



**MALTA**  
**TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA**  
**MAGISTRAT DR. CHARMAINE GALEA**

**Illum 11 ta' Novembru 2024**

**Rikors Numru 139/2023**

**Seven Group Malta Ltd (C-97102)**

**Vs**

**L-Awtorità` ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Trasport  
Malta**

**It-Tribunal,**

Ra r-rikors ipprezentat minn **Seven Group Malta Ltd.** datat 22 ta' Dicembru 2023 li permezz tiegħu ppremettiet u talbet is-segwenti:

- 1. Illi s-socjeta' attrici giet inkorporata f'Novembru tas-sena elfejn u ghoxrin (2020) specifkament ghas-skopijiet ta' "The provision of Rentable e-kickscooters within Malta" entro t-termini tar-Regolamenti dwar il-Mikromobilità (L.S. 499.67 tal-Ligijiet ta' Malta)*
- 2. Illi wara li giet inkorporata, is-socjeta' esponenti xtrat numru sostanzjali ta' e-kickscooters tat-tip "BirdOne | Germany Model" li ghandhom velocita' massima li ma teccedix l-ghoxrin kilometru fis-siegha (20 km/h) u bl-ispecifications l-ohra li jidhru fl-hawn anness dokument li hu mmarkat bhala **Dokument A**, u li bihom is-socjeta' esponenti qed topera servizz ta' e-kickscooter sharing b'circolazzjoni libera, u dana permezz servizz ta' kiri ta' e-kickscooters fejn il-kerrej, permezz ta' app tal-mowbajl, ikun jista' jikri minn kwalsijasi post fit-toroq, ghalhekk fil-karreggjati, bankini, tarf tat-toroq, u kull infrastruttura ta' pont, e-kickscooter licenzjat taht licenzja ta' operatur ta' dan it-tip ta' servizz entro t-termini tar-Regolamenti dwar il-Mikromobilità;*
- 3. Illi ghalkemm ghas-snin li ghaddew l-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta b'effett mid-disgha (9) ta' Dicembru tas-sena elfejn u ghoxrin (2020) dejjem harget, a favur tas-socjeta' attrici, licenzja sabiex l-istess socjeta' attrici topera servizz ta' kiri ta' e-kickscooters skond ir-Regolamenti tal-2019 dwar il-Mikromobilita' (L.S. 499.67), ghall-perjodu ta' sena, kull sena tiskadi fit-tmienja (8) ta' Dicembru tas-sena relattiva, cioe'*

ta' tnax (12)-il xahar kull darba (bhal wara kollox hijza l-uzanza fir-rigward ta' kull licenzja li tinharreg fuq bazi annwali), meta fl-erbgha (4) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023) Roberto Antonio Pestana De Faria ghas-socjeta' attrici mar fl-edifizju tal-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta biex iggedded tali licenzja qabel is-skadenza taghha, l-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta minghajr raguni valida fil-ligi u bl-aktar mod vessatorju rrifjutat li ggedded l-istess licenzja;

4. Illi kien biss wara, senjatament fil-jum tas-sebgha (7) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023), meta l-istess Roberto Antonio Pestana De Faria ghas-socjeta' attrici rega' mar fl-edifizju tal-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta biex iggedded tali licenzja qabel is-skadenza taghha, l-istess Awtorita' ghalkemm regghet irrifjutat illi tohrog il-licenzja relattiva a favur tas-socjeta' esponenti ghal sena ohra skond il-Ligi, din id-darba harget tali licenzja a favur tas-socjeta' esponenti izda b'validita' biss sal-wiehed u tletin (31) ta' Marzu tas-sena elfejn u erbgha u ghoxrin (2024), u dan kif jirrizulta mil-ircievuta relattiva hawn esibita li tigi mmarkata bhala **Dokument B** u mill-licenzja relattiva hawn esibita li tigi mmarkata bhala **Dokument C**;
5. Illi s-socjeta' esponenti thoss ruhha aggravata bid-decizjoni precitata tas-sebgha (7) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023) moghtija minn Transport Malta kif esposta fl-istess **Dokumenti "B" u "C"** senjatament peress illi l-imsemmija decizjoni hija frivola, vessatorja, nulla u minghajr ebda effett fil-ligi, ma hijiex konformi mal-ligi, ma hijiex ekwu u gust, hija infondata fil-fatt u fid-dritt u ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali u ghalhekk qed jinterponi umli appell mill-istess, u dana ghas-segweni ragunijiet:
  - a. L-ewwel u qabel kollox ghandu jinghad illi l-imsemmija decizjoni tas-sebgha (7) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023) hija leziva tad-drittijiet fundamentali tal-esponent hekk kif protetti mill-artikolu 6 tal-Ewwel skeda tal-Kap 319 tal-Ligijiet ta' Malta, u dana peress illi tali decizjoni ttiehdet mill-istess Transport Malta inghatat minghajr ma s-socjeta' esponenti kellha dritt ghal smigh xieraq, cioe' minn tribunal jew qorti indipendenti li setghet u li kienet qed tosserva l-principji legali bazilari ta' "nemo iudex in causa propria";
  - b. Illi di piu' l-imsemmija decizjoni tas-sebgha (7) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023) hija frivola, vessatorja, ma hijiex konformi mal-ligi, ma hijiex ekwu u gust u ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali in kwantu li hija nieqsa mill-grad ta' motivazzjoni rikjesta mill-ligi u anke peress illi r-ragunijiet li fuqhom hija bbazata l-istess decizjoni ma humiex riflessi f'dik id-decizjoni;
  - c. Illi f'kwalunkwe kaz ukoll l-imsemmija decizjoni tas-sebgha (7) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023) ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali in kwantu li l-esponent kien, skond l-istess provvedimenti kostituzzjonali precitati, intitolat ghal smigh xieraq entro zmien utli **qabel** ma titiehed decizjoni fil-konfront tieghu;
  - d. Illi ma hemm l-ebda raguni valida fil-ligi u li ma tiksirx id-drittijiet civili u u drittijiet fundamentali tas-socjeta' esponenti li tintitola lill-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta maghruf ukoll bhala Transport Malta sabiex ma ggedditx licenzja sabiex l-istess socjeta' attrici topera servizz ta' kiri ta' e-kickscooters

*skond ir-Regolamenti tal-2019 dwar il-Mikromobilita' (L.S. 499.67), għall-perjodu ta' sena, b'validita' sat-tmienja (8) ta' Dicembru tas-sena elfejn u erbgha u ghoxrin (2024);*

*GHALDAQSTANT għar-ragunijiet fuq premissi u għal dawk li jinghataw fil-mori ta' dawn il-proceduri, u mogħtija dawk l-ordnijiet u provvedimenti u dikjarazzjonijiet necessarji u opportuni, is-socjeta' esponenti, filwaqt illi tirreserva li tressaq dawk il-provi kollha permessi mill-ligi u tghamel dawk is-sotomissjonijiet kollha permessi mill-ligi, titlob lil dan it-Tribunal sabiex jirrevoka d-decizjoni precitata tal-Awtorita' għat-Trasport f'Malta magħruf ukoll bhala Transport Malta tas-sebgha (7) ta' Dicembru tas-sena kurrenti elfejn u tlieta u ghoxrin (2023) peress illi hija hija frivola, vessatorja, ma hijiex konformi mal-ligi, ma hijiex ekwu u gust u ma tikkonformax ruha mal-principji tal-gustizzja naturali, u minflok tiddeciedi u tordna lill-Awtorita' għat-Trasport f'Malta magħruf ukoll bhala Transport Malta sabiex toħrog l-imsemmija licenzja sabiex is-socjeta' attrici topera servizz ta' kiri ta' e-kickscooters skond ir-Regolamenti tal-2019 dwar il-Mikromobilita' (L.S. 499.67), għall-perjodu ta' sena, liema licenzja għandha tkun b'validita' ta' l-anqas sat-tmienja (8) ta' Dicembru tas-sena elfejn u erbgha u ghoxrin (2024).*

**Ra r-risposta tal-Awtorita' intimata pprezentata fit-08 ta' Jannar 2024 li permezz tagħha eċċepiet is-segwent:**

*1. Illi l-appell interpost mis-soċjeta' appellanti huwa wieħed kompletament infondat kemm fil-fatt u kif ukoll fid-dritt u anke frivolu u vessatorju u jimmerita li jiġi sommarjament miċħud bl-ispejjez għar-ragunijiet li se jiġu mtennija f'din ir-risposta.*

*2. Illi, in kwantu l-appell huwa msejjes fuq allegat ksur tad-drittijiet fundamentali tal-appellanti kif protetti bl-artikolu 6 tal-Ewwel Skeda tal-Kap. 319 tal-Liġijiet ta' Malta, l-Awtorita' risponenti tirreferi mill-appellant għall-ġurisprudenza paċifika ta' dan l-Onorabli Tribunal 'Eugene Cardona -vs- L-Awtorita' għat-Trasport f'Malta magħrufa wkoll bhala Transport Malta' (konfermata wkoll mill-Qorti tal-Appell), fosthom is-sentenza fl-ismijiet (Rikors Nru. 127/2013) deciza fil-11 ta' Mejju, 2015 (u sussegwentement konfermat mill-Qorti tal-Appell) li fiha gie miċħud aggravju simili ta' indoli kostituzzjonali filwaqt li kien gie enuncjat kif gej:*

*“Illi fir-rikors tal-appell odjern, ir-rikorrent iqajjem numru ta' aggravji, uhud rigwardanti lezjonijiet tad-drittijiet fundamentali tiegħu. Illi irid jinghad minnufih illi dan it-Tribunal mhux kompetenti li jippronunzja ruhu fuq kwistjonijiet ta' lezjoni ta' tali drittijiet. Dan huwa certament il-kompetenza ta' forum iehor.”*

*Illi għalhekk l-aggravju bbażat fuq allegat lezjoni ta' drittijiet fundamentali għandu jiġi sommarjament miċħud.*

*2. Illi aggravju iehor imqajjem mill-appellant huwa ksur tal-principji tal-gustizzja naturali għaliex huwa ma ngħatax smiegh xieraq qabel ma l-Awtorita' hadet id-decizjoni li ggedded il-licenzja ta' operatur sal-31 ta' Marzu, 2024 minflok sat- ta' Dicembru, 2024 kif kienet qed tippretendi s-soċjeta' appellanti. Għaldarb'ohra dan l-aggravju huwa wieħed kompletament bla bażi, frivolu u vessatorju għaliex huwa bil-wisq ċar u manifest illi l-Awtorita' esponenti mhijiex awtorita' ġudizzjarja jew kważi-ġudizzjarja iżda hija **r-regolatur** u għalhekk id-decizjonijiet illi hija tieħu fl-interess tal-aħjar amministrazzjoni tal-oqsma li hija tirregola bl-applikazzjoni tal-liġijiet vigenti ma jeħtigux li, qabel jittieħdu, l-Awtorita' tikkonduci proċess ġudizzjarju jew kważi-ġudizzjarju billi tisma' lill-partijiet. Sabiex jiġi assigurat it-tħaddim tajjeb tal-principji ta' ġustizzja naturali l-*

*leġiżlatur proprju waqqaf it-Tribunal ta' Reviżjoni Amministrattiva sabiex kull min iħossu aggravat b'xi deċiżjoni meħuda minn awtorita' li taqa' fil-mansjonijiet tal-Kap. 490 ikun jista' jappella minn tali deċiżjoni quddiem Tribunal indipendenti (b'ħarsien tal-prinċipju ta' ġustizzja naturali nemo iudex in causa propria) li jiddeċiedi l-każ wara li jisma' liż-żewġ partijiet (b'applikazzjoni tal-prinċipju ta' ġustizzja naturali audi alteram partem).*

*3. Illi fir-rigward tal-aggravju 'fil-mertu' illi d-deċiżjoni mogħitja mill-Awtorita' appellata hija "frivola, vessatorja, ma hijiex konformi mal-liġi, ma hijiex ekwu u ġust", l-Awtorita' rispondenti tagħmel riferenza għall-ġurisprudenza kostanti ta' dan l-Onorabbli Tribunal fejn dejjem u konsistentement ippronunzja ruħu fis-sens illi l-funzjoni ta' dan it-Tribunal mhijiex li jiddetermina jekk liġi hija ġusta jew ekwa iżda biss biex jiddeċied u jiddetermina jekk deċiżjoni meħuda minn Awtorita' li hija soġġetta għall-iskrutinju tat-Tribunal kinitx korrettement meħuda b'applikazzjoni tal-liġi viġenti. Fil-każ odjern, is-soċjeta' appellanti għandha liċenzja ta' operatur għall-kiri ta' e-kickscooters li kienet tiskadi fit-8 ta' Diċembru, 2023. Ġimghat qabel ma skadiet din il-liċenzja tas-soċjeta' appellata kien ġie mħabbar pubblikament mill-Awtorita' esponenti illi l-kiri ta' ekickscooters ma kienx se jibqa' legali b'effett mill-1 t'April, 2024. Din id-dikjarazzjoni kienet inġhatata kopertura wiesa' ħafna fil-mezzi tal-media lokali u s-soċjeta' appellanti mhux talli kienet ben konxja ta' dan talli anke kienet tat ir-reazzjonijiet tagħha pubblikament, liema reazzjonijiet ukoll kienu ġew imxandra fil-media lokali. Illi wkoll fil-5 ta' Diċembru, 2023 ġie publikat l-Avviz Legali 275 tal-2023 illi permezz tiegħu ġew emendati r-Regolamenti dwar il-Mikromobilita' (L.S. 499.57) proprju sabiex b'effett mill-1 t'April, 2024 ma jkunx jista' jsir iżjed kiri ta' ekickscooters. Konsegwentement id-deċiżjoni tal-Awtorita' rispondenti li ggedded il-liċenzja ta' operatur sal-31 ta' Marzu, 202 mhux talli "ma hijiex konformi mal-liġi", kif frivolożament qed targumenta s-soċjeta' appellanti fir-rikors promotur, talli hija perfettament konformi mal-liġi u, għall-kuntrarju, ma kinitx tkun konformi mal-liġi kieku l-liċenzja ta' operatur, kif riedet i-soċjeta' appellanti, giet imġedda sat-8 ta' Diċembru, 2024.*

*4. Illi effettivament dak li qed titlob is-soċjeta' appellanti – u minn dil-konsiderazzjoni tiġi emfasizzata l-assurdita' tal-appell interpost – huwa biex dan l-Onorabbli Tribunal iġieghel lill-Awtorita' rispondenti qua regolatur biex jestendi liċenzja għal attivita' li mill-1 t'April, 2024 mhux se tibqa' iżjed legali iżda minkejja dan is-soċjeta' appellanti qed titlob lil dan it-Tribunal biex iġieghel lill-Awtorita' rispondenti biex tagħtiha liċenzja għal attivita' illegali !*

*5. Illi għalhekk l-appell interpost huwa kompletament infondat fil-fatt u fid-dritt u għandu jiġi sommarjament miċhud bl-ispejjeż.*

Sema' x-xhieda;

Ra l-atti kollha;

Sema' t-trattazzjoni tad-difensuri tal-partijiet;

Ra li r-rikors ġie mħolli għal-lum għas-sentenza.

## **Ikkunsidra:**

Illi s-soċjeta` rikorrenti ħassitha aggravata b`deċiżjoni tal-Awtorita` intimata li ma ġgeddidx il-liċenzja ta` operatur ta` *e-kickscooters* wara l-31 ta` Marzu 2024. Illi permezz ta` rikors separat is-soċjeta` rikorrenti qiegħda timpunja deċiżjoni tal-Awtorita` intimata li ma ġgeddidx il-liċenzja ta` ċirkolazzjoni għar-rigward ta` numru sostanzjali ta` *e-kickscooters*.

**Roberto Antonio Pestana De Faria**, direttur tas-soċjeta` rikorrenti, xehed illi kull sena kienu jgeddu l-liċenzji neċessarji ma` Transport Malta biex joperaw in-negozju ta` kiri ta` *e-kickscooters*. Spjega li minn meta sema` li l-Gvern kien se jiprojbixxi l-kiri ta` *e-kickscooters* huwa beda jipprova jinforma ruħu u talab ukoll laqgħat ma` persuni responsabbli ġewwa Transport Malta. Madanakollu ħadd ma tah risposta sakemm wasal biex iġedded il-liċenzja u għalhekk fl-4 ta` Diċembru 2023 mar ġewwa l-uffiċini tal-Awtorita` intimata sabiex iġedded il-liċenzja ta` operatur. Il-persuna li tkellem magħha, ċerta Josephine Camilleri, infurmatu li ma kinitx taf tistax iġgeddidlu l-liċenzja jew le, u għalhekk qaltli li kellha tkellem lid-direttur Brian Farrugia u baqgħu li kellha tkellmu lura.

L-għada, 5 ta` Diċembru 2023, għaddiet il-liġi li permezz tagħha ġie projbit il-kiri tal-*e-kickscooters* pero` hu ma kienx jaf li għaddiet l-istess liġi. Fis-6 ta` Diċembru 2023 ċemplitli s-Sinjorina Camilleri u nfurmatu li setgħu iġeddulu l-liċenzja ta` operatur sal-31 ta` Marzu 2024. Huwa għalhekk mar l-uffiċini tal-Awtorita` intimata u sab li kienu lestewlu l-liċenzja mġedda sal-aħħar ta` Marzu. Għalhekk huwa staqsa għaliex il-liċenzja kienet ġiet imġedda biss sal-aħħar ta` Marzu 2024 u hi qaltli li kienet għaddiet il-liġi. Huwa talabha biex jara l-liġi u hi infurmatu biex ikellem lill-avukat tas-soċjeta` rikorrenti. Huwa staqsiha wkoll kif se jagħmel dwar l-assigurazzjoni siccome` din tkun tkopri sena sħiħa. Hija nfurmatu li kellu jitkellem mal-assigurazzjoni tiegħu. Spjega li fis-7 ta` Diċembru 2023 huwa reġa` mar fl-uffiċini ta` Transport Malta flimkien mal-avukat tiegħu u tawh kopja tal-liġi. Huwa stqarr li Brian Farrugia baqgħatli wkoll emejl b`sommarju tal-liġi.

Is-Sur Pestana De Faria stqarr li d-ditta tal-assigurazzjoni ma kellhiex problema biex tassigura l-*e-kickscooters* sal-aħħar ta` Marzu 2024 pero` riedu l-approvazzjoni ta` Transport Malta.

In kontro-eżami, ix-xhud wieġeb illi qabel ma għaddiet il-liġi huwa kien sema` fl-aħbarijiet dwar il-projbizzjoni li l-Gvern kien beħsiebu jimplimenta. Spjega li pero` l-*press release* li ħareġ il-Ministru kienet bil-Malti pero` kellha *coverage* fil-*media* bl-Ingliż.

**Joe Cremona**, direttur tas-soċjeta` Peak Insurance Brokers, xehed li meta wiehed jiġi biex iġedded assikurazzjoni u liċenzja, din trid issir għal tnax-il xahar. Pero` siccome` fil-każ in kwistjoni, l-liċenzji kienu se jiġu mġedda sal-aħħar ta` Marzu, huwa staqsa lis-Sur Pestana biex jistaqsi lill-Awtorita` intimata jekk jagħtuhx konċessjoni li jġeddu l-*operating licence* sa Marzu 2024 u hu min-naħa tiegħu jirrangalu dwar l-assikurazzjoni sabiex din tkun *pro rata*.

In kontro-eżami, is-Sur Cremona xehed illi huwa ma setax iġedded il-liċenzji tal-*e-kickscooters* għal tliet xhur sakemm Transport Malta ma taċċettax u tagħti konċessjoni. Spjega li huwa kiteb ukoll lil Transport Malta dwar din il-kwistjoni pero` baqa` bla risposta. In oltre spjega li peress li l-*operating licence* ħarġet biss għal tliet (3) xhur huwa ma setax johroġ assikurazzjoni fuq l-*e-kickscooters* għal perjodu itwal.

**Brian Farrugia**, Direttur mal-Awtorita` intimata, spjega li Transport Malta kienet lesta li toħroġ il-liċenzji taċ-ċirkolazzjoni tal-*e-kickscooters* sal-aħħar ta` Marzu 2024. Spjega li operatur ieħor kien aċċetta li jġeddu l-liċenzja sa Marzu 2024 u fil-fatt kien baqa` jopera. Fuq mistoqsija tad-difensur tarrikorrenti, is-Sur Farrugia stqarr illi huwa personalment qatt ma kien informa lis-Sur Pestana li seta` jġedded il-liċenzji sa Marzu 2024 peress li kien bil-*leave*, pero` impjegati ta` Transport Malta kienu nfurmawh b`dan.

**Josephine Camilleri**, uffiċjal tal-Awtorita` intimata, xehdet illi hi kellha struzzjonijiet mingħand is-superjur tagħha illi l-liċenzja ta` operatur ta` *e-kickscooters* kellha tiġġedded sa Marzu 2024.

### **Ikkunsidra:**

Illi mill-provi mressqa jirriżulta illi s-soċjeta` rikorrenti kienet topera fil-qasam tal-*e-kickscooter sharing* u dana ai termini tal-liċenzja ta` operatur maħruġa favur tagħha skont il-Legislazzjoni Sussidjarja 499.67 (Regolamenti dwar il-Mikromobilita`) li ġew fis-seħħ fis-27 ta` Diċembru 2019. Jirriżulta illi s-soċjeta` rikorrenti kienet iġġedded kull sena kemm il-liċenzja ta` operatur u wkoll il-liċenzji taċ-ċirkolazzjoni tal-imsemmija *e-kickscooters* sakemm meta ġiet biex iġġedded l-istess liċenzji f`Diċembru 2023 sabet diffikulta peress li fil-5 ta` Diċembru 2023 daħal in vigore l-Avviż Legali 275 tal-2023 li kien jistipula li mill-31 ta` Marzu 2024 il-kiri ta` *e-kickscooters* kien se jkun ipprobit. Kien għalhekk li l-Awtorita` intimata ma ġedditx il-liċenzji għal tnax-il xahar iżda biss sal-31 ta` Marzu 2024.

Illi rinfaccata b'dan kollu, s-socjeta` rikorrenti ressqet erba' aggravji mid-decizjoni u l-agir tal-Awtorita` intimata.

Illi t-Tribunal irid jagħmilha cara mill-ewwel illi huwa m'ghandux kompetenza jissindika xi ligi partikolari, imma għandu kompetenza jirrevedi decizjonijiet u agir amministrattiv u jissindika jekk dawn sarux skont il-ligi *in vigore* u fil-parametri ta' amministrazzjoni tajba.

Illi l-ewwel aggravju jitratta dwar allegat agir leziv tad-drittijiet fundamentali hekk kif protetti mill-artikolu 6 tal-Ewwel Skeda tal-Kapitolu 319 tal-Ligijiet ta' Malta, u dana peress li s-socjeta` rikorrenti tallega li ma ngħatatx smigh xieraq. Illi kif ingħad diversi drabi f'sentenzi ohra, dan it-Tribunal m'ghandux kompetenza, bhal ma għandhom il-qrati ordinarji, li jesprimi ruhu u jiddeciedi dwar vjolazzjonijiet ta' din *in-natura*.<sup>1</sup> Għaldaqstant dan l-aggravju qiegħed jigi mičhud.

Illi t-tieni u t-tielet aggravju jitrattaw dwar ksur tal-principji tal-gustizzja naturali in kwantu qed jigi allegat li d-decizjoni u l-agir tal-Awtorita` intimata huma malizzjuzi, frivoli, vessatorji, mhux ekwi u gusti, u li per di piu` s-socjeta` rikorrenti ma ngħatatx smigh xieraq qabel ma ttieħdet id-decizjoni appellata.

Illi kif gie riportat iktar 'il fuq, fil-5 ta' Dicembru 2023 daħal *in vigore* l-Avviż Legali 275 tal-2023 fejn, fost affarijiet ohra, ipprojbixxa l-kiri ta' *e-kickscooters* wara l-31 ta' Marzu 2024. Illi għaldaqstant l-Awtorita` intimata, li hija r-Regolatur fil-qasam tat-trasport, hadet dawk il-mizuri biex ma ggeddidx licenzji ta' operatur u licenzji tač-cirkolazzjoni oltre l-imsemmi terminu.

Illi għalkemm id-direttur tas-socjeta` rikorrenti kien sema' mill-*media* li kien se jkun hemm projbizzjoni tal-kiri ta' *e-kickscooters*, ma jirrizultax illi qatt gie infurmat formalment b'dan il-kambjament mill-Awtorita` intimata. It-Tribunal jinnota li minkejja li s-Sur Pestana jistqarr li kien kiteb diversi emejls qabel ma nqalgħat il-kwistjoni f'Dicembru 2023, mill-provi ma tirrizulta ebda emejl li tirisali għal qabel l-imsemmi perjodu. L-emejls li hemm esebiti in atti jibdeu mis-6 ta' Dicembru 2023 'il quddiem, u cioe` wara li s-Sur Pestana mar gewwa l-ufficini ta' Transport Malta fl-4 ta' Dicembru 2023 u ma gietx imgedda l-licenzja ta' operatur, u jibqgħu għaddejnin sat-18 ta' Dicembru 2023.

---

<sup>1</sup> Eugene Cardona vs L-Awtorita` għat-Transport f'Malta maghrufa wkoll bhala Transport Malta (11 ta' Meju 2015 u konfermata mill-Qorti tal-Appell fis-16 ta' Marzu 2018)

Permezz ta' emejl datata 7 ta' Diċembru 2023 is-Sur Brian Farrugia informa lis-Sur Pestana illi sussegwenti għall-avviż tal-Gvern tad-19 ta' Ottubru 2023 u bi tħaris tal-Avviż Legali 275 tal-2023, l-Awtorita` kienet qed tinformah illi l-liċenzja ta' operatur kienet se tiġi mġedda sal-31 ta' Marzu 2024. Fit-12 ta' Diċembru 2023 is-Sur Pestana staqsa lis-Sur Farrugia jekk l-Awtorita` intimata kinitx qed tawtorizza lill-assikurazzjoni toħroġ polza għal tliet xhur. Fit-13 ta' Diċembru 2024 intbagħat *reminder*, kif ġara wkoll fl-14 ta' Diċembru 2024 da parti tas-Sur Joe Cremona. Fit-18 ta' Diċembru 2023, is-Sur Cremona reġa' bagħat emejl oħra jissolleċita lis-Sur Farrugia jagħtih twegiba stante li l-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni u l-assikurazzjoni kienu se jiskadu. Madanakollu ma jirriżultax li kien hemm xi twegiba għal dawn l-emejls. Pero`, s-Sur Farrugia stqarr illi l-uffiċjali tal-Awtorita` intimata kienu nformaw lis-Sur Pestana li setgħu iġeddulu l-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni għal tliet xhur.

Illi jirriżulta, pero`, li kien hemm problema biex id-ditta tal-assikurazzjoni tipproċessa l-liċenzji la darba dawn kienu se jkunu limitati għal tliet xhur u mhux għal tnax-il xahar. Dwar dan kien hemm bżonn l-intervent tal-Awtorita` intimata li pero` ma jirriżultax li aġixxiet biex issolvi l-kwistjoni. Minhabba f'hekk il-liċenzji taċ-ċirkolazzjoni baqgħu ma tħallsux mis-soċjeta` rikorrenti.

Illi filwaqt li t-Tribunal iqis li l-Awtorita` intimata ċertament kellha toffri iktar għajjnuna u sostenn, speċjalment biex tissolva l-problema tal-liċenzji ta' ċirkolazzjoni mal-assikurazzjoni, madanakollu ma jsib illi kien hemm xejn malizzjuż, frivolu u vessatorju fid-deċiżjoni tagħha li gġedded il-liċenzja ta' operatur sal-aħħar ta' Marzu 2024. Mod ieħor ma setgħetx tagħmel in vista tal-Avviż Legali 275 tal-2023. Filwaqt li t-Tribunal jifhem il-frustrazzjoni tas-soċjeta` rikorrenti li fi ftit xhur sabet ruħha f'diffikulta` biex tkompli topera n-negozju tagħha, li fih naturalment investiet ammont sostanzjali ta' kapital, madanakollu ma jistax jingħad illi l-projbizzjoni tal-kiri ta' *e-kickscooters* ġiet fuqha għall-għarrieda. Pero`, t-Tribunal huwa wkoll tal-fehma, illi kien ikun ferm aħjar kieku l-Awtorita` intimata, qua Regolatur fis-settur, infurmat lid-diretti interessati formalment bl-intenzjonijiet tal-Gvern, iktar u iktar meta f'dan il-każ kien hemm biss żewġ operaturi joffru s-servizz ta' kiri ta' *e-kickscooters*. Madankollu, kif diġa ingħad, it-Tribunal ma jsibx illi l-Awtorita` intimata ħadet id-deċiżjoni tagħha b'mod abużiv jew inkella li aġixxiet b'mod mhux korrett fil-konfront tas-soċjeta` rikorrenti meta ġiet biex iġgedded il-liċenzja ta' operatur.

Illi lanqas ma dan it-Tribunal iqis illi s-soċjeta` rikorrenti kellha tingħata xi smiġh qabel ġie fis-seħh l-Avviż Legali 275 tal-2023. Illi ma jirriżultax illi bejn id-19 ta' Ottubru 2023, meta allegatament ħarġet l-istqarrija ministerjali



tal-Ministru tat-Trasport dwar il-projbizzjoni, is-soċjeta` rikorrenti irreaġixxiet għal tali stqarrija jew inkella pprotestat mal-Awtoritajiet konċernati. Kwindi ma jistax jasal Diċembru 2023 u tmur biex iġġedded il-liċenzji u tgħid li kienet sorpriża b'dan l-iżvilupp jew inkella timputa xi nuqqasijiet fil-mod kif aġixxiet l-Awtorità` intimata meta kienet disposta li iġġedded il-liċenzji sal-aħħar ta' Marzu 2024.

Illi permezz tal-aħħar aggravju s-soċjeta` rikorrenti tishaq illi ma hemm ebda raġuni valida fil-liġi u li ma tiksirx id-drittijiet ċivili u drittijiet fundamentali tagħha li tintitola lill-Awtorita` intimata ma gġeddidx il-liċenzja ta' operatur. Illi filwaqt li dan it-Tribunal, kif ġia qal iktar 'il fuq, mhux se jippronunzja ruħu dwar lezjonijiet tad-drittijiet fundamentali, iqis illi, kuntrarjament għal dak sostnut mis-soċjeta` rikorrenti, l-Awtorità` intimata kellha kull raġuni valida fil-liġi li ma gġeddidx il-liċenzji ta' operatur oltre l-31 ta' Marzu 2024 u kwindi ma jsib li kisret ebda dritt ċivili tas-soċjeta` rikorrenti.

Għaldaqstant it-Tribunal, għar-raġunijiet hawn fuq esposti iqis illi l-aggravji kollha mressqa mis-soċjeta` rikorrenti huma nfondati fil-fatt u fid-dritt.

## **DECIDE**

Għaldaqstant, it-Tribunal, għar-raġunijiet hawn fuq esposti qiegħed jiċhad l-appell tas-soċjeta` rikorrenti u jilqa' l-eċċezzjonijiet tal-Awtorita` intimata u għalhekk qiegħed jikkonferma d-deċiżjoni u l-aġir tal-Awtorita` intimata in konnessjoni mal-liċenzji ta' operatur.

Bl-ispejjeż a karigu tas-soċjeta` rikorrenti.

---

**Maġistrat Dr. Charmaine Galea**  
**President tat-Tribunal ta' Revizjoni Amministrattiva**

---

**Antonella Cassar**  
**Deputat Reġistratur**