



MALTA

QORTI TAL-APPELL
(Sede Inferjuri)

ONOR. IMĦALLEF
LAWRENCE MINTOFF

Seduta tas-16 ta' Ottubru, 2024

Appell Inferjuri Numru 100/2023 LM

Darren Marmara (K.I. Numru 584381(M))
(l-appellant')

vs.

Dimar Shipping Agency Ltd (C 49356), Cassar Holdings Ltd
(C 45355), Cassar Fuel Service Station Ltd (C 56102), Cassar Fuel Ltd
(C28453), Cassar Petroleum Services Ltd (C 45993)
u Cassar Motor Oil Services Ltd (C 55451)
(l-appellati')

Il-Qorti,

Preliminari

1. Dan huwa appell magħmul mir-rikorrent **Darren Marmara (K.I. numru 584381(M))** [minn issa 'l quddiem 'l-appellant'] mid-deċiżjoni mogħtija fil-5 ta' Ottubru, 2023 [minn issa 'l quddiem 'id-deċiżjoni appellata'] mit-Tribunal

Industrijali [minn issa 'l quddiem 'it-Tribunal'], fil-Kwistjoni tax-Xogħol nru. 3535/JD li giet intavolata minnu fil-konfront tas-soċjetajiet intimati **Dimar Shipping Agency Ltd (C 49356), Cassar Holdings Ltd (C 45355), Cassar Fuel Service Station Ltd (C 56102), Cassar Fuel Ltd (C 28453), Cassar Petroleum Services Ltd (C-45993) u Cassar Motor Oil Services Ltd (C 55451)** [minn issa 'l quddiem 'is-soċjetajiet appellati'], fejn it-Tribunal iddeċieda kif ġej:

“Deċiżjoni dwar il-Mertu

Wara li fela r-rikors, ir-risposta għar-rikors promotur, id-dokumentazzjoni pprezentata lillu, il-provi, it-testimonjanza tax-xhieda, u t-trattazzjonijiet finali u wara li għamel il-kunsiderazzjonijiet tiegħu, fit-totalità tagħhom, it-Tribunal jistabbilixxi illi ma ġiex ipprezentat bi provi li t-terminazzjoni tal-impjieg tar-rikorrent saret għal raġuni ta' sensja.

Għaldaqstant it-Tribunal jilqa' t-talba tar-rikorrent u jaqta' u jiddeċiedi li għall-fini tal-artiklu 81(2)(a) tal-Kap 452 it-terminazzjoni tal-impjieg tar-rikorrent ma kinitx għal kawża ġusta. Għalhekk it-Tribunal jordna lil Dimar Shipping Agency Ltd illi tikkumpensa lir-rikorrent billi tħallsu fi żmien xahar mid-data tal-pubblikazzjoni ta' did-Deċiżjoni ħmistax il-elf, sitt mija u ħamsin Ewro (€15,650).

It-Tribunal jordna wkoll il-ħlas min-naħa ta' Dimar Shipping Agency Ltd lis-Sur Marmara a) tar-remunerazzjoni kollha dovuta lis-Sur Marmara għall-impjieg tiegħu matul ix-xahar kollu t'Ottubru 2016 (fn. 16: Inkluzi i) kull rimunerazzjoni għal sahra, jekk is-sahra kienet titħallas separatament mis-salarju bażiku tar-rikorrent, ii) kull forma ta' bonus, kull allowance, u kull rimunerazzjoni mod ieħor milli bi flus u kummissjonijiet), u b) jekk hu l-każ, ta' leave pro rata għall-perijodu Jannar-Ottubru 2016 mhux meħud. Tali ħlas għandu jsir fl-istess ħin illi jitħallas il-kumpens imsemmi f'did-Deċiżjoni.

Għall-finijiet tal-Avviz 48 tal-Avviz 48 tal-1986 rigwardanti drittijiet tad-difensuri tal-partijiet, dawn qed jiġu ffissati fl-ammont ta' €93.17 kull wieħed, b'dan illi l-ammont totali ta' €186.34 jitħallas minn Dimar Shipping Agency Ltd.

It-Tribunal ma setax jiddeċiedi l-Kwistjoni fi żmien iqsar minħabba n-numru kbir ta' differimenti, ank minħabba tenattivi għal possibbli transazzjoni.

B'hekk tingħalaq dil-Kwistjoni tax-Xogħol”

Fatti

2. Il-fatti tal-proċeduri odjerni jirrigwardaw it-terminazzjoni tal-impjieg *full-time* tal-appellant minn ma' Dimar Shipping Agency Ltd, b'effett mill-31 t'Ottubru, 2016, liema terminazzjoni allegatament saret minhabba 'nuqqas ta' xogħol'.

Mertu

3. L-appellat istitwixxa proċeduri quddiem it-Tribunal fis-27 ta' Frar, 2017, permezz ta' rikors, fejn talab lill-imsemmi Tribunal sabiex:

"...jogħgobu jiddikjara illi it-terminazzjoni tal-impjieg tar-rikorrenti kienet inġusta u ma kienitx għal raġuni xierqa u jillikwida dak il-kumpens pagabbli lir-rikorrenti u jikkundanna lis-soċjetajiet intimati jew min minnhom iħallsu lir-rikorrenti il-kumpens u kull ammont hekk likwidat.

Bl-ispejjeż."

4. Is-soċjetajiet appellanti wiegħbu fid-29 ta' Marzu, 2017, fejn filwaqt li fissru il-verżjoni tagħhom ta' dak li kien ġara bejn il-partijiet, huma ċaħdu l-allegazzjonijiet magħmulin mill-appellant bħala infondati fil-fatt u fid-dritt, u talbu sabiex it-talbiet tiegħu jiġu miċhuda, bl-ispejjeż kontrih.

Id-deċiżjoni appellata

5. Dawn huma l-konsiderazzjonijiet tat-Tribunal li wasluh għad-deċiżjoni tiegħu:

“L-Eċċezzjonijiet imqajma mill-konvenuti

L-eċċepjenti soċjetajiet Cassar Holdings Ltd, Cassar Fuel Service Station Ltd, Cassar Fuel Ltd, Cassar Petroleum Services Ltd, u Cassar Motor Oil Services Ltd sostnew illi mhumiex leġittimu kontraditturi f’dil-Kwistjoni għaliex ir-rikorrent kien impjegat ma’ Dimar Shipping Agency Ltd. Għaldaqstant ir-rikorrent ma għandux drittijiet u/jew pretensjonijiet u/jew talbiet fil-konfront tas-soċjetajiet imsemmija ħlief Dimar Shipping Agency Ltd.

It-Tribunal jikkonstata li l-obbligi u l-oneri ta’ employer, inkluż dak kollu li għandu x’jaqsam ma’ relazzjonijiet bejn l-employer u l-impjegat, assumiethom Dimar Shipping Agency Ltd għaliex legalment ir-rikorrent kien impjegat magħha. Li r-rikorrent kien impjegat magħha huwa ppruvat mill-Engagement u t-Termination forms tal-Jobsplus (ex Employment and Training Corporation) (fn. 1: Dok. MC 1) u mill-fatt illi s-Sur Marmara kien jitħallas minn Dimar Shipping Agency Ltd (fn. 2: Dok. DMX 6; xiehda tar-rikorrent fis-seduta tal-20 ta’ Frar 2020)

Li r-rikorrent ingħata responsabbiltajiet oħra minn dawk illi kien impjegat biex jerfa’, liema responsabbiltajiet kienu jirrigwardaw kumpanniji oħra, ma jagħmluhx minnhom innifishom impjegat tal-istess kumpanniji.

L-eċċezzjoni l-oħra mqajma mill-konvenuti kienet illi r-rikorrent ma kienx impjegat bħala CEO ma’ Cassar Group peress illi ma eżistiet l-ebda entità b’dak l-isem.

It-Tribunal jikkonstata li s-Sur Cassar qies lis-Sur Marmara bħala c-Chief Executive Officer tal-kumpanniji tas-Sur Cassar. Dan huwa ppruvat mill-business card tas-Sur Marmara, mill-fatt illi pprezenta ruħu bħala CEO f’diversi kawżi fil-Qrati u anki fit-Tribunal Industrijali (fn. 3 Dok. DMX 2), u mill-indirizz tal-email tiegħu bħala mpjegat ta’ Dimar Shipping Agency Ltd., liema ndirizz kien hekk iddikjarat minn Dimar Shipping Agency Ltd. fl-Employment Termination Form ta’ Jobsplus (fn. 4: ceo@cassargroup.com; dok. JS2)

Ir-rikorrent xehed b’ċertu dettall il-livell ta’ deċiżjonijiet illi kien jieħu li juru li xogħlu kien ta’ responsabbiltà ogħla minn dik ta’ Shipping Clerk, in-nomenklatura li biha kien irreġistrat bħala mpjegat ma’ Dimar Shipping Agency Ltd. (fn. 5: Seduta tal-20 ta’ Frar 2020)

Jiġifieri r-rwol tar-rikorrent meta spicċa mill-impjegat kien pjuttost dak ta’ CEO.

Iżda b’daqshekk xorta baqa’ impjegat ma’ Dimar Shipping Agency Ltd. u mhux ma’ kumpannija/i oħra tas-Sur Cassar, u wisq anqas ta’ Cassar Group, għaliex tali Group bħala entità legali distinta, u separata, ma kienx jeżisti.

Dan huwa kkonfermat bix-xieħda ta' Dr Claudette Fenech, Legal Advisor mar-Registratur tal-Kumpanniji fi ħdan il-Malta Business Registry, li tgħid, "...Ma jeżisti l-ebda isem ta' kumpannija – la bħala kumpannija u lanqas bħala partnership – li għandha l-isem Cassar Group. ... Ma jidhirx li Dimar Shipping Agency Ltd. tagħmel parti minn group of companies għax mhijiex shareholder f'xi kumpannija Maltija oħra." (fn. 6: Seduta tal-20 ta' Frar 2020)

Dan kien spjegat tajjeb ħafna fis-sentenza tal-Qorti tal-Maġistrati tal-11 t'April, 2016, li l-istess rikorrent ippreżenta lit-Tribunal, li tgħid illi, "Jirrizulta, mill-provi prodotti, illi ma hemm ebda indikazzjoni illi l-hekk imsejħa Cassar Group hija entità legali u distinta ... u għalhekk ma ngabet ebda prova sabiex turi illi Cassar Group setgħet legalment tassumi d-dejn dovut ... Jirrizulta wkoll, mill-provi prodotti, illi l-frazi 'Cassar Group' ma hija xejn aktar milli isem sabiex jgħaqqad flimkien il-varji ditti tal-familja Cassar."

Billi s-Sur Marmara ngħata xogħol, progetti, assignments f'kumpanniji barra Dimar Shipping Agency LTD ma jfissirx b'daqshekk illi kien impjegat magħhom.

Billi kellu business card li turih bħala CEO ta' Cassar Group ma jfissirx illi kien impjegat ta' Cassar Group, lanqas kieku l-Cassar Group kien jeżisti bħala persuna legali.

Deciżjoni dwar l-eċċezzjonijiet

It-Tribunal jilqa' l-eċċezzjonijiet ta' Dimar Shipping Agency Ltd u ċioe' a) li Cassar Holdings Ltd, Cassar Fuel Service Station Ltd, Cassar Fuel Ltd, Cassar Petroleum Services Ltd, u Cassar Motor Oil Services Ltd mhumiex legittimi kontraditturi f'dil-Kwistjoni għaliex l-employer tar-rikorrent kienet Dimar Shipping Agency Ltd, u b) li r-rikorrent ma kienx impjegat bħala CEO tal-Cassar Group, stante li tali Group fi żmien l-impjeg tar-rikorrent m'ezistiex.

Il-Mertu

Il-Mertu tal-Kwistjoni huwa dwar jekk it-terminazzjoni tal-impjeg tar-rikorrent kinitx għal raġuni ta' sensja.

Kunsiderazzjoni tat-Tribunal

- 1. Dimar Shipping Agency Ltd. impjegat lis-Sur Marmara bħala Shipping Clerk.*
- 2. Kif żdied ix-xogħol iddaħħal mal-Kumpannija ċertu Geoffrey.*
- 3. Maż-żmien Geoffrey beda jieħu ħsieb l-operat tal-Kumpannija.*
- 4. Ir-rikorrent beda jingħata xogħol mal-kumpanniji l-oħra tas-sid ta' Dimar Shipping Agency Ltd., (fn. 7: Ix-xieħda tas-Sur Cassar fis-seduta tal-1 ta' Novembru 2018: "Baqa' taħt Dimar ...imma jien kont nafdalul xogħol ieħor") bħal*

bidding għal tenders, l-upgrading ta' service station, u jirrappreżenta kumpanniji tas-Sur Cassar f'kawzi fil-Qrati (fn. 8: **Ir-rikorrent ippreżenta Case No. 6767 tal-Public Contracts Review Board li fih is-Sur Marmara deher bħala rappreżentant ta' Cassar Fuel Ltd u ppreżenta wkoll sentenza tal-Qorti Ċivili Prim'Awla fejn huwa rrappreżenta lil Cassar Fuel Ltd bħala l-kap eżekuttiv tagħha; artiklu li deher fil-Malta Racing Club.com)**

5. Wara xi żmien is-sid waqqaf l-operat ta' Dimar Shipping Agency Ltd., mingħajr ma għalaqha, u ssensja lis-Sur Marmara.
6. La s-socjetà Dimar Shipping Agency LTD baqgħet miftuħa, is-Sur Marmara baqa' impjegat tagħha avolja xogħlu kien jirrelata għal kolloxx ma' kumpanniji oħra. Mela, biex is-Sur Marmara jingħata s-sensja Dimar Shipping Agency Ltd kellha ġgħib provi li a) ix-xogħol illi attwalment kien jagħmel ir-rikorrent mal-kumpanniji l-oħra tas-sid ma kienx hemm aktar bżonnu, jew b) tali xogħol ma baqax aktar ekonomikament vjabbli, jew ċ) tali xogħol naqas tant illi ma kienx jiġġustifika mpjieg full-time fuqu u kwindi beda jsir minn impjegati oħra ta' kumpanniji għajr il-kumpannija Dimar Shipping Agency Ltd., jew d) minħabba ristrutturar jew riorganizzazzjoni tal-operat tal-kumpanniji tas-Sur Cassar ix-xogħol tas-Sur Marmara tqassam fuq ix-xogħol ta' impjegati ta' kumpanniji tas-Sur Cassar għajr il-kumpannija Dimar Shipping Agency Ltd.
7. Tali provi ma ġewx ippreżentati.
8. Minflok, fix-xhieda tagħhom is-Sur Cassar u Ms Sarah Cassar semmew żbalji u negligenza fix-xogħol tar-rikorrent (fn. 9: Seduti tal-1, u 29 ta' Novembru 2018)
9. Dimar Shipping Agency Ltd.issottomettiet żewġ Employment Termination Forms lil Jobsplus. (fn. 10: Doki JS2, JS3) Waħda turi li t-temm tal-impjieg tas-Sur Marmara kien minħabba nuqqas ta' xogħol u l-oħra tiddikjara li r-raġuni għal tali terminazzjoni kienet waħda dixxiplinarja. (fn. 11: Jobsplus irrikonoxxiet l-ewwel waħda biss peress illi r-rikorrent ma għamilx appell man-National Employment Authority, u t-tieni Form waslet għand Jobsplus aktar minn għaxar working days wara l-ewwel waħda (xhieda tas-Sur Joseph Saliba, rappreżentant ta' Jobsplus, fis-seduta tas-16 ta' Jannar 2020)
10. Is-Sur Marmara xehed illi qatt ma kien hemm diskors dwar nuqqas ta' ordnijiet. Dan kien kontradett mill-parti l-oħra fir-risposta tagħha għar-rikors promotur, però ma ġabet l-ebda prova ta' dan.
11. Is-Sur Marmara xehed illi l-impjieg tiegħu kien itterminat minħabba li rrifjuta ordni tas-Sur Cassar li fl-opinjoni tas-Sur Marmara kienet illegali (fn. 12: Seduta tas-6 t'Ottubru 2022) Tali akkuza ma kenitx ribattuta minn Dimar Shipping Agency Ltd.

12. *Is-Sur Marmara ma tħallasx tax-xahar t'Ottubru 2016 (fn. 13: dok. A tistqarr illi s-somma li kellu jigbor mid-DSAL kienet tinkludi l-paga t'Ottubru 2016 (għat-Tribunal il-final wage kienet il-paga t'Ottubru 2016). Dimar Shipping Agency Ltd. ma sabitx problema biex tħallasha. Kien ir-rikorrent illi ma ġabarhiex peress illi kienet ipprezentata lilu bħala parti minn full and final settlement (fn. 14: dok. A, u x-xhieda ta' Ms Mireille Cassar fis-seduta tas-7 ta' Marzu 2019) liema settlement huwa ma aċċettax.*
13. *Is-Sur Marmara għamel sitt snin u nofs impjegat ma' Dimar Shipping Agency Ltd. – mhux perijodu twil u għalhekk dal-fattur għandu jtaffi l-liability tal-employer f'każ ta' kumpens.*
14. *Ir-rikorrent sab xogħol ieħor sitt xhur wara li ntemm l-impjieg tiegħu minn ma' Dimar Shipping Agency Ltd., iżda ma ta l-ebda tagħrif lit-Tribunal dwar id-dħul illi kellu mit-tali mpjieg ġdid u għalhekk it-Tribunal ma ngħata l-ebda prova li mill-impjieg il-ġdid is-Sur Marmara beda jdaħħal anqas milli kien jaqla' minn ma' Dimar Shipping Agency Ltd. Lanqas ma s-Sur Marmara ta prova li meta fetaħ għal rasu kien jaqla' anqas mid-dħul illi kellu ma' Dimar Shipping Agency Ltd. Barra minn hekk, huwa fetaħ u beda l-operat kummerċjali għal rasu anqas minn xahrejn wara li l-impjieg tiegħu ma' Dimar Shipping Agency Ltd. intemm (fn. 15: Doki SC2, u SC3). Dan jaffettwa l-ammont ta' kumpens.*
15. *Rigward il-ħolqien min-naħa tar-rikorrent ta' kompetizzjoni lil Dimar Shipping Agency Ltd permezz ta' attività kummerċjali, tali attività saret wara t-temm tal-impjieg ma' Dimar Shipping Agency Ltd u għalhekk it-Tribunal ma jsibx kontra s-Sur Marmara; Dan fin-nuqqas ta' prova li l-kuntratt tal-impjieg ipprojbixxa lir-rikorrent illi jidhol f'kompetizzjoni mal-ex employer tiegħu wara t-temm tal-impjieg minn miegħu. Il-kuntratt tal-impjieg tas-Sur Marmara ma' Dimar Shipping Agency Ltd., ma rriżultax illi kien sar bil-miktub, jew jekk kien, ma ġiex ipprezentat lit-Tribunal."*

L-Appell

6. L-appellant ipprezenta r-rikors tal-appell tiegħu fis-17 ta' Ottubru, 2023, fejn talab lil din il-Qorti sabiex:

"...jogħgobha tirrifirma s-sentenza appellata billi filwaqt li tikkonfermaha in kwantu illi sabet lis-soċjetà Dimar Shipping Agency Ltd. responsabbli, u li t-terminazzjoni tal-impjieg tal-esponent kien ingust, tirriformaha billi tirrevoka dik il-parti tas-sentenza fejn intlaqgħet l-eċċezzjoni tal-appellati illi s-soċjetajiet Cassar Holdings Ltd., Cassar

Fuel Service Station Ltd., Cassar Fuel Ltd., Cassar Petroleum Services Ltd. u Cassar Motor Oil Services Ltd. m'humieq il-leġittimi kontraditturi fil-kwistjoni għaliex l-employer tar-rikorrent kienet Dimar Shipping Agency Ltd. u li r-rikorrent ma kienx impjegat bħala CEO ta' Cassar Group, u minflok tiddikjara illi s-soċjetajiet intimati kollha kellhom relazzjoni ta' impjieg mal-esponent aktar ġust u ċioe' f'somma ferm akbar minn Euro 15,650, u tikkundanna lis-soċjetajiet kollha intimati/appellati in solidum bejniethom iħallsu l-istess kumpens lill-esponenti, oltre dak dovut lill-esponenti bħala remunerazzjoni għall-impjieg tiegħu matul ix-xahar kollu ta' Ottubru, 2016 u kull ħlas dovut lilu għal leave mhux meħud, u tagħti kull direttiva u ordni li jidrulha xierqa u opportuni."

Jgħid li l-aggravji tiegħu huma s-segwenti: (a) it-Tribunal kien żbaljat meta ddikjara li l-impjieg tiegħu kien biss ma' Dimar Shipping Agency Limited; u (b) il-kumpens mogħti mit-Tribunal huwa wieħed miżeru.

7. Is-soċjetajiet appellati għażlu li ma jwegħbux.

Konsiderazzjonijiet ta' din il-Qorti

8. Il-Qorti ser tgħaddi qabel xejn sabieq tistħarreg jekk l-appell odjern huwiex ammissibbli *ai termini* tas-subartikolu (3) tal-artikolu 82 tal-Kap. 452 tal-Liġijiet ta' Malta.

9. Tibda billi tikkunsidra l-ewwel aggravju tal-appellant. Hawnhekk l-appellant qiegħed jilmenta mill-fatt li t-Tribunal laqa' l-eċċezzjoni tas-soċjetajiet appellati li s-soċjetajiet Cassar Holdings Ltd., Cassar Fuel Service Station Ltd., Cassar Fuel Ltd., Cassar Petroleum Services Ltd., u Cassar Motor Oil Services Ltd. ma kinux leġittimi kontraditturi, u l-prinċipal tiegħu kienet Dimar Shipping Agency Ltd., filwaqt li huwa ma kienx impjegat bħala CEO ta' Cassar Group,

stante li din l-allegata entità ma kinitx tezisti. Jikkontendi li mill-provi kien jirrizulta b'mod inekwivoku li meta spicča mix-xogħol, huwa kien jokkupa ir-rwol ta' CEO, u t-Tribunal kien tenut jindaga sew x'kienet il-pożizzjoni legali tiegħu mas-soċjetajiet appellati li kienu jagħmlu parti mill-grupp ekonomiku magħruf bħala Cassar Group. Izda f'dan kollu l-Qorti tagħraf li m'hemm l-ebda punt ta' liġi li hija qiegħda tiġi mitluba tikkunsidra, u minflok l-appellant qiegħed jippretendi li hija għandha tagħmel apprezzament tal-provi mill-ġdid. Kif jipprovdu b'mod inekwivoku d-dispożizzjonijiet tas-subartikolu 82(3) tal-Kap. 452, dan il-Qorti ma tistax tagħmlu, u għalhekk dan l-aggravju huwa inammissibbli.

10. L-istess il-Qorti tgħid fir-rigward tat-tieni aggravju tal-appellant, fejn huwa qiegħed jilmenta mill-kumpens allegatament miżeru li akkordalu t-Tribunal. Jargumenta li r-raġunijiet li ta t-Tribunal sabiex wasal għall-kumpens in kwistjoni, mhumiex legalment fondati, izda dan filwaqt li jfisser għaliex huwa mhuwiex qiegħed jaqbel mal-imsemmija raġunijiet. Għalhekk hawn ukoll il-Qorti qiegħda għal darb'oħra tiġi mitluba sabiex tidhol fil-mertu tal-każ odjern, u tagħmel mill-ġdid apprezzament tal-provi li diġà sar mit-Tribunal.

Decide

Għar-raġunijiet premessi, il-Qorti tiddikjara l-appell odjern irritu u null, u b'hekk tastjeni milli tiegħu konjizzjoni tiegħu.

L-ispejjeż tal-appell odjern għandhom ikunu a karigu tal-appellant.

Moqrija.

Onor. Dr Lawrence Mintoff LL.D.
Imħallef

Rosemarie Calleja
Deputat Registratur