



IT-TRIBUNAL GHAL TALBIET ŻGHAR

**Ġudikatur
Avv. JULIANA SCERRI FERRANTE**

Seduta tat-Tlieta, 17 ta' Ottubru 2023

Talba numru 137/2022SFJ

**MARIO MULA
(0452962M)**

vs.

**CHRISTIAN MAMO
(0525286M)**

It-Tribunal:

Ra l-Avviż tat-Talba ppreżentat mill-attur fit-12 ta' Mejju 2022 li permezz tiegħu talab li l-konvenut ikun ikkundannat jirritornalu l-ammont ta' sitt mijha u ħamsin Ewro (€650) stante n-nuqqas tal-konvenut li jbiegħ vettura lill-attur u n-nuqqas tal-konvenut li jinforma lill-attur dwar il-kontravvenzjonijiet pendenti rigward l-istess vettura, b'rīzultat ta' liema t-trasferiment tal-vettura ma setax isir, u dan oltre l-imghax legali;

Ra l-affidavit ippreżentat mill-attur nhar l-24 ta' Awwissu 2022;

Ra d-digriet tal-11 ta' Ottubru 2022;

Ra r-risposta tal-konvenut ippreżentata fl-14 ta' Ottubru 2022 li permezz tagħha oppona t-talbiet tal-attur;

Sema' l-provi, ra d-dokumentazzjoni kollha, u ra li l-kawża thalliet għas-sentenza għas-26 ta' Settembru 2023.

Konsiderazzjonijiet tat-Tribunal

- *Prov i pprezentati*

L-attur ippreżenta affidavit li fih qal li kien interessat jixtri vettura tal-għamla u t-tip Nissan Qashqai *second hand*, u sab il-vettura tal-konvenut għall-bejgħ fuq is-sit *Maltapark*. Huwa ċempel in-numru li sab, jiġifieri n-numru 99706334, u rriżulta li kien ċempel lil Christian Mamo. L-attur għamel żjara lil-vettura u rriżulta li l-vettura kellha n-numru ta' registrazzjoni ING631, u l-vettura għoġbot lill-attur. Il-konvenut wieghed li kien se jibdel il-batterija tal-vettura u jbiegħha lill-attur għal elf u erba' mitt Ewro (€1,400). L-attur ħallas depožitu ta' sitt mijja u ħamsin Ewro (€650) u billi huwa (l-attur) ma kienx jaf jikteb, il-konvenut kitiblu nota u ffirmalu fuqha, liema nota kienet tikkonferma l-ħlas tad-depožitu u tgħid li l-attur kien jonqsu jħallas seba' mijja u ħamsin Ewro (€750).

L-attur kompla jgħid li l-konvenut tah *il-log book* originali tal-vettura u l-karta tal-identità tiegħu. Għal dawn ir-raġunijiet, l-attur qies li l-konvenut kien bniedem affidabbli. Minn hemm, l-attur mar għand id-ditta tal-assigurazzjoni tiegħu sabiex ikun jista' jassigura l-vettura fuq ismu.

L-attur xehed li l-kumpannija tal-assigurazzjoni infurmatur li l-vettura kellha ġafna multi pendenti li kien jammontaw għal mijiet ta' Ewro, u barra minn hekk, li l-konvenut kellu diversi miżati tal-licenzji b'lura, čioè mhux imħallsin.

L-attur ikkuntattja lill-konvenut biex jinfurmah b'dan u biex jgħidlu li t-trasferiment tal-vettura ma kienx ser isir qabel jithallsu l-multi pendenti u l-arretrati tal-licenzja. L-attur qal li l-konvenut irrifjuta li jħallas il-multi pendenti u anki l-arretrati tal-licenzja, u addirittura rrifjuta li jirritorna d-depožitu. L-attur kompla jgħid li kieku kien jaf li kien hemm multi pendenti, ma kienx jinteressa ruħu fil-vettura u lanqas kien iħallas depožitu. Il-vettura effettivament qatt ma għaddiet fil-pussess tal-attur u ma sar ebda trasferiment tagħha.

In kontro-eżami, l-attur qal li parti mill-ftehim bejn il-partijiet kien ukoll li huwa (jiġifieri l-attur) jittrasferixxi lill-konvenut vettura tal-għamla u t-tip Toyota Starlet bħala parti mill-prezz għall-vettura Nissan Qashqai. L-attur ċaħad li l-konvenut kien avżajha minn qabel li l-vettura Nissan Qashqai kellha xi ħlasijiet pendenti assoċjati magħha, u ċaħad ukoll li kien sar diskors fis-sens li l-konvenut kien lest jirċievi inqas mill-prezz miftiehem sabiex ikun l-attur li jkopri l-multi pendenti fuq il-vettura Nissan Qashqai. L-attur qal li kieku kien jaf li kellel jkopri xi ħlasijiet pendenti, ma kienx jithajjar jixtri l-vettura Nissan Qashqai. L-attur kompla billi ċaħad ukoll li l-konverżazzjonijiet fuq it-telefon kien sabiex jintlaħaq xi kompromess dwar il-kwistjoni. Inoltre, l-attur kompla jgħid li kien beħsiebu jghaddi l-vettura Toyota Starlet lil ibnu. Finalment, meta l-attur kien mistoqsi jekk qalx lill-konvenut li ried joħrog mill-ftehim jew li ma riedx isegwi aktar il-ftehim, l-attur qal li kien qal biss lill-konvenut li ried flusu lura għax ma riedx in-negożju jseħħi.

Stephen Cachia, rappreżentant tal-Awtorità għat-Trasport, xehed li l-vettura ING631 kienet Nissan Qashqai ta' lewn aħmar li kienet irreggistrata fuq Christian Mamo (525286M) u kienet ilha rreggistrata f'isem il-konvenut mit-13 ta' Marzu 2018. Cachia qal li l-aħħar licenzja tal-vettura skadiet fit-30 ta' Settembru 2021 u kienet għadha ma għixx imġedda (almenu sa dakinar li xehed hu, jiġifieri l-24 ta' Jannar 2023). Cachia qal ukoll li s-sistema tal-Awtorità kienet tindika citazzjonijiet pendenti fl-ammont ta' erba' mijja u ħamsa u sittin Ewro u sebgħha u sebgħin čenteżmu

(€465.77). In kontro-eżami, Cachia kkonferma li jekk isir trasferiment tal-vettura, mat-trasferiment kellhom jithallsu l-liċenzji u l-multi pendent. In ri-eżami, Cachia qal li l-Awtorità ma kinitx tidħol fil-kwistjoni dwar min iħallas il-pendenzi, cioè jekk jithallsux mis-sid l-antik jew is-sid il-ġdid.

Id-dokument *a fol. 46* ippreżentat mix-xhud Stephen Cachia jindika li l-ammont totali pendent, bejn arretrati tal-liċenzja u kontravvenzjonijiet, kien dak ta' elf u sitt mijja u tmienja u sebghin Ewro (€1,678).

Il-konvenut ippreżenta affidavit li fih qal li matul l-ewwel konverżazzjoni telefonika li kellu mal-attur, dan tal-aħħar qallu li kellu vettura Toyota Starlet li biha ried jinnegożja, u kien għalhekk li l-attur mar ħdejn ir-residenza tal-konvenut sabiex jitkellmu ahjar. Huwa spjega li l-vettura Nissan Qashqai għoġbot lill-attur u l-ftehim kien li l-attur jagħti lill-konvenut is-somma ta' elf u erba' mitt Ewro (€1,400) kif ukoll il-vettura Toyota Starlet filwaqt li l-konvenut jagħti l-vettura Nissan Qashqai lill-attur. Huwa qal li kien ukoll miftiehem li l-attur iħallas sitt mijja u ħamsin Ewro (€650) lill-konvenut bħala kapparra. Il-konvenut saħaq li kien ċar mal-attur li kien hemm ġlasijiet pendenti mal-Awtorità għat-Trasport u nsista li kien informa lill-attur li seta' jagħmel tajjeb għall-pendenzi mid-differenza li kien baqagħlu jħallas lill-konvenut, jigifieri mis-seba' mijja u ħamsin Ewro (€750) bilanċe rimanenti. Huwa qal li meta ftit sigħat wara huwa ċempel lill-attur biex jara kif kienu ser jibqgħu dwar it-trasferiment, l-attur wieġeb b'rabbja u qal li ma kienx ser jieħu l-vettura u li l-liċenzja tagħha kienet għolja. Qal ukoll li l-attur qallu li ried lura l-kapparra u li ma riedx isegwi l-ftehim, kif ukoll li kien laħaq neħħha l-vettura Toyota Starlet. Il-konvenut żied li pprova jasal għal xi forma ta' qbil mal-attur iżda dan tal-aħħar kien rezistenti.

In kontro-eżami, il-konvenut ċaħad li r-recordings tat-telefonati saru wara li huwa rċieva xi ittri bonarji jew saħansitra l-Avviż tat-Talba. Huwa ċaħad ukoll li kien hemm aktar telefonati minn dawk ippreżentati.

- Il-kwistjoni dwar ir-recordings

It-Tribunal josserva li l-konvenut xehed li huwa bagħat “xi erbgha” recordings, iżda t-Tribunal jenfasizza li fl-atti hemm traskrizzjonijiet ta’ żewġ telefonati biss. Inoltre, il-konvenut ma jgħidx lil min bagħat ir-recordings u min ittraskrivihom.

F'dan l-istadju qamet il-kwistjoni dwar ir-recordings li l-konvenut ried jippreżenta bħala provi f'din il-kawża, u t-Tribunal ta digriet li jinsab *a fol. 69* sa 74 tal-atti. F'dak id-digriet, it-Tribunal qal li kellhom jiġu ppreżentati traskrizzjonijiet preciżi tar-recordings. Dawn it-traskrizzjonijiet jinsabu ppreżentati *a fol. 76* sa 78 tal-atti.

Huwa minnu li fid-digriet relativ, it-Tribunal ma qalx li t-traskritt tar-recordings għandu jikkonferma t-traskrizzjoni tiegħu bil-ġurament. Iżda b'danakollu ma jfissirx li min għamel it-traskrizzjoni tar-recordings ma kellux jaħlef li huwa għamel traskrizzjoni fidila tar-recordings, u lanqas ifisser li min għamel it-traskrizzjoni ma kellux ukoll jindika d-dati meta saru r-recordings. It-traskrizzjonijiet ippreżentati huma mingħajr dati (dati tat-telefonati relativi) u mhumiex ikkonfermati bil-ġurament – la mill-konvenut innifsu u lanqas mit-traskritt (li addirittura lanqas huwa magħruf min kien). Minn imkien ma jirriżulta li l-konvenut Mamo semma' r-recordings fl-affidavit tiegħu u lanqas jirriżulta li f'xi stadju ulterjuri kkonferma bil-ġurament tiegħu l-kontenut tal-pen drive jew ikkonferma li t-traskrizzjonijiet kienu verament jaqblu mal-kontenut tal-pen

drive. Dan huwa nuqqas gravi kemm tal-konvenut kif ukoll tat-traskrittur. *Siccome* hawn mhux si tratta ta' xhieda mogħtija viva voce f'awla matul is-smigħ ta' kawża, u għalhekk it-traskrittur ma jkunx traskrittur tal-Aġenzija għas-Servizzi tal-Qrati, it-traskrittur effettivament isir xhud, jiġifieri xhud ta' dak li jkun sema' fir-recording u ttraskriva. F'dan il-każ, it-Tribunal lanqas biss għandu quddiemu konferma taht ġurament dwar min huma l-persuni li lehinhom jinstema' fir-recordings. Anki jekk għall-grazzja tal-argument it-Tribunal kellu jaċċetta li r-recordings għandhom fihom l-ilħna tal-partijiet, xorta waħda mhuwiex cert f'liema punt matul it-telefonata l-parti kkonċernata ddeċidiet li tibda tirrekordja t-telefonata, u għalhekk hemm is-sogru li r-recordings ma jitteħdux fil-kuntest proprju tagħhom u čioè fil-kuntest shiħ tat-telefonata kollha mill-bidu sal-aħħar. Għalhekk, fin-nuqqas ta' konferma tar-recordings u tat-traskrizzjonijiet mill-konvenut (li ppreżentahom) u mit-traskrittur (li jkun ittraskrivihom), it-Tribunal ser jiskarta dawn l-istess recordings. Dan m'hu xejn ħlief applikazzjoni ta' dak li jiddisponi l-Artikolu 577 tal-Kap. 12 tal-Ligijiet ta' Malta.

Meta l-konvenut ippreżenta r-rikors tiegħu sabiex jippreżenta r-recordings (fol. 48 u 49 tal-atti) huwa stess iċċita każistika li kienet tgħid li setgħu jiġi ppreżentati recordings sakemm issir il-prova tal-awtentikazzjoni tagħhom. Għad li l-konvenut kien konsapevoli ta' din il-każistika, huwa kompletament naqas li jgħib il-prova tal-awtenticietà.

Fid-dawl ta' dan, il-punti validissimi ssollevati mill-attur fir-risposta tiegħu a fol. 51 et seq. tal-atti jibqgħu mhux indirizzati. M'hemm xejn li jserraħ moħħ dan it-Tribunal li l-modus operandi tal-konvenut kienet waħda li ma tagħtix lok għall-avverament tal-biżgħat imsemmija fir-risposta relativa.

Fi kliem iehor:

- L-iter tat-telefonati jew recordings mill-mument li ġew elevati jew mill-mument li ġew fil-pussess tal-konvenut ma jistax jiġi ttraċċat, u lanqas jista' jkun iddeterminat kif saret l-estrazzjoni tat-telefonati u r-recordings;
- Il-prinċipju tal-katina tal-evidenza mhuwiex imħares;
- Ma ġie ngħunt ebda rappreżentant ta' mobile service provider sabiex jixhed dwar call logs u localisation;
- Ma ġiex aċċertat jekk kienx hemm tampering mar-recordings minn sid il-mobile jew terzi persuni;
- M'hemmx prova li l-mobile ġie iżolat minn mezzi li jistgħu b'xi mod ibiddlu d-data li jikkontjeni;
- M'hemmx prova li l-ilħna fir-recordings huma l-ilħna tal-partijiet;
- M'hemmx prova li dawn huma l-uniċi recordings u li l-konvenut ma kienx selettiv fir-recordings li pproduċa.

Għalhekk it-Tribunal itenni li qiegħed jiskarta l-istess recordings għar-raġunijiet suesposti.

- **Il-mertu**

It-tielet, ir-raba' u l-ħames eċċezzjonijiet tal-konvenut jgħidu li l-ammont imħallas mill-attur kien kapparra *ai termini* tal-Artikolu 1359 tal-Kodiċi Ċivili, u l-istess eċċezzjonijiet jikkontendu li l-kapparra tintilef ladarba l-attur ma kellux raġuni valida sabiex jerġa' lura mill-ftehim.

Huwa meħtieġ qabelxejn li t-Tribunal jidentifika jekk is-somma ta' sitt mijja u ħamsin Ewro (€650) mħallsa mill-attur lill-konvenut kinitx kapparra jew depožitu akkont tal-prezz, u dan fin-nuqqas ta' skrittura li tgħid x'kienet l-intenzjoni tal-partijiet, billi f'dan il-każ, kollex sar bil-fomm. Ma jidhirx li l-partijiet kienu jafu d-differenza bejn kapparra u depožitu akkont tal-prezz, u anzi lanqas biss jidher li għaddew minn moħħhom xi kwistjonijiet bħal dawn matul it-trattattivi tagħhom.

Fl-affidavit tiegħu, Mario Mula jirreferi għas-somma minnu mħallsa bħala depožitu, u jirreferi anki għad-dokument li jinsab *a fol.* 25 tal-atti. Sfortunatament, dan id-dokument huwa sajjem mid-dettall u għandu biss il-kliem “*Mario €650*” u mbagħad il-firma tal-konvenut ftit ‘l isfel, u taħt il-firma, hemm il-kitba “*AgA €750*”.

Min-naħa l-oħra, Christian Mamo jgħid fl-affidavit tiegħu li l-ħlas ta' sitt mijja u ħamsin Ewro (€650) kien kapparra.

Rinfacċċejat b'dan, it-Tribunal ma jistax jonqos milli josserva li sikwit l-affidavits ikunu miktubin mill-avukati għall-klijenti tagħhom b'mod li dak li jkun qal il-klijent f'lingwaġġ ordinarju jiġi spicċċa tradott f'lingwaġġ legali, liema lingwaġġ legali qajla jinftiehem minn persuni li ma jkollhomx almenu għarfien bażiku tal-ligi. Għalkemm din il-prassi mhijiex hażina *per se* sakemm il-kontenut tal-affidavit ikun jaqbel ma' dak li jkun irid jesprimi l-klijent taħt ġurament, jinħolqu diffikultajiet konsiderevoli meta żewġ kelmi – li f'dan il-każ huma l-kelmi “depožitu” u “kapparra” – jkunu determinanti għall-vertenza in litigju u meta m'hemm ebda indikazzjoni li l-partijiet, li mhumiex avukati, jafu sewwa d-differenza bejn dawn il-kelmi u li dawn il-kelmi jafu jkunu determinanti għall-eżi tal-kawża.

L-Artikolu 1009 tal-Kodiċi Ċivili jiddisponi li fid-dubju, il-konvenzjoni tiġi mfissra kontra dak li favur tiegħu saret l-obbligazzjoni u favur dak li ntrabat bl-obbligazzjoni. Imbagħad, l-Artikolu 1364 tal-Kodiċi Ċivili jerġa' jirreferi għall-Artikolu 1009 billi jgħid li kull patt oskur jew ambigwu ta' kuntratt għandu jiġi interpretat kontra l-bejjiegħ jew ix-xerrej skont ir-regola dwar l-interpretazzjoni tal-kuntratti in-ġenerali.

Fil-fehma tat-Tribunal, dan ifisser li d-dubju għandu jiġi riżolt b'mod li l-ammont imħallas mill-attur lill-konvenut jitqies depožitu akkont tal-prezz u mhux kapparra, *siccome* l-kapparra għandha effetti pjuttost punittivi. Fil-fatt, il-kapparra kif imfissra fl-Artikolu 1359 tal-Kodiċi Ċivili sikwit tiġi deskritta bħala *arra poenitentialis* minħabba d-drastiċità tagħha kontra min iħallasha *purchè* ma jkollux raġuni valida li għaliha jirtira mill-ftehim.

Dan allura jinċidi fuq il-mertu, u jrid jiġi mistħarreg jekk l-attur kellux raġuni valida għal ripensament.

It-Tribunal huwa tal-fehma li l-verżjoni tal-konvenut kif espressa fil-provi ppreżentati ma tagħmilx sens. Meta persuna – f'dan il-każ l-attur – tkun ser tixtri vettura u oltre flus tkun ser tagħti lill-

konvenut vettura oħra in skambju, aktarx li dik il-persuna ma tkunx lesta wkoll li tkopri l-ammont konsiderevoli ta' multi u ħlasijiet oħrajn pendentil mal-Awtoritāt għat-Trasport, liema ammont ġie kkonfermat li huwa ta' elf u sitt mijha u tmienja u sebghin Ewro (€1,678). It-Tribunal huwa tal-fehma li l-ftehim bejn il-partijiet kien li l-attur iħallas lill-konvenut elf u erba' mitt Ewro (€1,400) kif ukoll jagħti Toyota Starlet filwaqt li l-konvenut jittrasferixxi l-vettura Nissan Qashqai lill-attur. L-attur kellu raġun jieħu qatgħa meta skopra li kien hemm dak l-ammont konsiderevoli ta' ħlasijiet pendentil mal-awtoritajiet kompetenti, u huwa ferm raġonevoli li fċirkostanzi bħal dawk ikollu ripensament.

Il-konvenut, li ried ibiegħi il-vettura tiegħu, kien mistenni li jkun jaf li ma seta' jsir ebda trasferiment tal-vettura f'għajnejn l-awtoritajiet kompetenti sakemm ma jithallsux il-pendenzi kollha. It-Tribunal mhuwiex qiegħed jemmen li l-konvenut avża lill-attur bil-pendenzi u li l-attur kien kuntent ikopri dawn il-pendenzi **oltre** l-ammont li kellu jħallas lill-konvenut għall-vettura kif ukoll jagħti vettura oħra in skambju parżjali. Kieku kien hekk, kien ikun ifisser li l-attur kien qiegħed effettivament tlett prezziżżejjet għall-vettura Nissan Qashqai – jiġifieri l-ammont ta' elf u erba' mitt Ewro (€1,400), il-vettura Toyota Starlet, u saħansitra l-ammonti pendentil rigward in-Nissan Qashqai mal-awtoritajiet kompetenti. Din il-pożizzjoni tal-konvenut tagħmel inqas u inqas sens meta wieħed jikkonsidra li dawn il-pendenzi mal-awtoritajiet ma kinux xi riżultat ta' forza maġġuri jew xi sitwazzjoni sfortunata imma kienu riżultat – u dan jingħad b'kull rispett – tan-negħiġen tal-konvenut fir-rigward tal-vettura tiegħu stess u riżultat tan-non-osservanza tar-regolamenti tat-traffiku. Wara kollo, il-konvenut ma ġab ebda prova li l-multi jew ħlasijiet pendentil kienu dovuti lil xi raġuni jew čirkostanza ‘l barra mill-kontroll tiegħu. Tant hu hekk li ddokument *a fol.* 45, ippreżżentat minn Stephen Cachia, jgħid li l-konvenut ġie kkundannat iħallas il-multi relattivi wara li ma kkontesta ebda waħda minnhom (fil-fatt huwa indikat bħala “*Guilty – no show*”) u wara li jidher li l-imputazzjonijiet addebitati lilu huma s-segwenti:

- “Failed to wear a seat belt whilst driving a motor vehicle...”
- “Failed to abide any order, indication, or signal given or made by a police or community officer...”
- “Driven said vehicle with alteration without the necessary permit...”
- “Lights not in accordance with the provisions of law”
- “As the owner of the vehicle you failed to ensure that the vehicle was at all times covered...”
- “Used a motor vehicle or left it parked on a public highway without the necessary licence”
- “You parked or left unattended any motor vehicle or trailer in any place where parking is...”
- “Contravening traffic sign or non-observance of directional sign”

It-Tribunal iqis, u dan anki b'żamma mar-regola ġenerali li tgħid li l-kuntratti għandhom isiru u jkunu esegwiti in bona fidi, li allura, anki jekk kellu jitqies li l-ammont imħallas mill-attur kien

kapparra u għalhekk seta' jintilef (*forfeitable deposit*), xorta waħda l-attur kellu raġuni valida sabiex jerġa' lura mill-ftehim u b'hekk xorta waħda ma jitlifx il-kapparra (ara *Carmel Brincat et vs. Victor Galea et* deciża mill-Prim' Awla fis-17 ta' Jannar 2013 u *Carmel Galea et vs. Alex Mercieca* deciża mill-Qorti tal-Maġistrati fit-8 ta' Mejju 2023).

Għalhekk, it-tielet, ir-raba' u l-ħames ecċeżżjonijiet tal-konvenut qegħdin jiġu respinti.

Decide

Għaldaqstant, wara li sema' l-provi, it-Tribunal jaqta' u jiddeċiedi din il-kawża billi:

- i. Jiċħad l-eċċeżżjonijiet kollha tal-konvenut;
- ii. Jilqa' t-talbiet kollha tal-attur u konsegwentement jikkundanna lill-konvenut sabiex iħallas lill-attur is-somma ta' sitt mijha u ħamsin Ewro (€650) flimkien mal-imgħax legali li huwa kalkulabbi b'rata mhux oħħla mir-rata massima permessa skont il-liġi u dekoribbli mid-data tal-ftuħ ta' din il-kawża, sad-data tal-pagament effettiv.

L-ispejjeż tal-kawża jithallsu interament mill-konvenut.

**AVV. JULIANA SCERRI FERRANTE
B.A., L.P., Mag. Jur. (Int. Law), LL.D.
Ġudikatur**