QORTI ĊIVILI PRIM'AWLA

ONOR. IMĦALLEF TONI ABELA LL.D.

Seduta ta' nhar il-Ħamis, 28 ta' Settembru, 2023

Numru 4

Rikors Numru 1106/19TA

No Deposit Cars Malta Limited (C-85780)

vs

Mark Cauchi (KI nru. 0513793M)

Il-Qorti:

Rat ir-rikors tas-Soċjeta' No Deposit Cars Malta Limited (is-Soċjeta' Attriċi) tal-15 ta' Novembru 2019 li permezz tiegħu ippremmetiet u talbet is-segwenti:

"DIKJARAZZJONI TAL-FATTI

1. Illi b'kuntratt ta' *hire and purchase* datat disgha (9) ta' April tas-sena elfejn u dsatax (2019) ("il-Kuntratt") (hawn anness u mmarkat bhala **Dok. 'A'**), il-konvenut xtara l-vettura Citroen C3 Auto, bic-Chassis number <u>VF7SHXHNZTHT550355</u> targata VQZ151 (hawn aktar il-quddiem bhala "il-Vettura");

2. Illi skont l-istess Kuntratt, il-konvenut kien ftiehem illi jhallas it-total ta' Tmintax -il Elf Ewro (€18,000.00) b'pagamenti mensili ta' Tliet Mitt Ewro (€300.00) fix-xahar u dan fuq medda ta' hames (5) snin (vide Klawsola 2.4 tal-Kuntratt kif ukoll il-*Payment Schedule* annessa u mmarkata bhala **Dok. 'B'**). Illi inoltre, il-konvenut iffirma sittin (60) kambjala ta' Tliet Mitt Ewro (€300.00) (hawn annessi u mmarkati bhala **Dok. 'C'**);

3. Illi l-konvenut ghamel pagament mensili wiehed ta' Tliet Mitt Ewro (€300.00) fid-disgha (9) ta' April tas-sena elfejn u dsatax (2019), u sussegwentement waqaf milli jkompli jhallas minghajr ebda raguni valida u ghaldaqstant iddekada mill-beneficcju tat-terminu tal-hlas tal-prezz. Wara diversi tentattivi, il-konvenut gie infurmat illi jekk jibqa' ma jhallasx il-pagamenti, l-Vettura kienet se tingabar lura. Wara diversi xhur, il-Vettura giet migbura lura;

4. Illi skont il-Klawsola 7.1.1 tal-Kuntratt: *"Default in the punctual payment of any one (1) instalment by the Hirer, whether consecutive or not, and whether or not the Hirer is called upon by the Owner by any means to affect payment […] the Owner shall demand immediate payment of the outstanding balance, including all interest due till date of effective payment, all other fees and charges that may have accrued and all other expenses the Owner may have incurred, including towage costs and legal expenses."*;

5. Illi inoltre skont il-Klawsola 7.1.2 tal-Kuntratt: *"a breach of any condition of this agreement by the Hirer, the Owner shall demand immediate payment of the outstanding balance, including all interest due till date of effective payment, all other fees and charges that may have accrued and all other expenses the Owner may have incurred, including towage costs and legal expense"*;

6. Ghalhekk sal-lum il-bilanc dovut hu dak ta' Sbatax -il Elf, u Seba' Mitt Ewro (€17,800.00).

Ghaldaqstant, is-socjeta' rikorrenti titlob bir-rispett li din l-Onorabbli Qorti:

1. Tiddikjara li l-konvenut kiser l-kuntratt ta' *hire and purchase* datat disgha (9) ta' April tas-sena elfejn u dsatax (2019) bejn il-partijiet (Dok. 'A');

2. Tiddikjara li a tenur tal-Klawsola 7.1 tal-kuntratt ta' *Hire and Purchase* bejn il-partijiet (Dok. 'A'), il-konvenut iddekada mill-beneficcju tat-terminu tal-bilanc tal-prezz dovut fuq il-bejgh tal-Vettura Citroen C3 Auto, bic-Chassis number VF7SHXHNZTHT550355 targata VQZ151;

3. Tiddikjara li l-konvenut huwa debitur tas-socjeta` rikorrenti fl-ammont ta' Sbatax -il Elf, u Tmien Mitt Ewro (€17,800.00) rappreżentanti bilanc dovut skont il-kuntratt ta' *Hire and Purchase* tat-tlettax (13) ta' Marzu tas-sena elfejn u dsatax (2019) (Dok. 'A');

4. Tikkundanna lill-konvenut biex ihallas lis-socjeta` rikorrenti l-ammont ta' Sbatax -il Elf, u Tmien Mitt Ewro (€17,800.00).

Bl-ispejjez u bl-imghax legali sad-data tal-pagament finali kontra l-konvenut illi hu min issa ngunta in subizzjoni."

Rat ir-risposta ġuramentata ta' Mark Cauchi (il-Konvenut) tat-18 ta' Diċembru 2019 li permezz tagħha wieġeb u eċċepixxa is-segwenti:

"1. Illi fl-ewwel lok il-konvenut, minn jeddu u minghajr ebda interpellazzjoni rritorna lura lis-socjeta' attrici il-vettura Citroen bin-numu ta' registrazzjoni VQZ151 minhabba hsarat konsiderevoli li kellha u dan kif se jigi pruvat fil-mori ta' dawn il-proceduri;

2. Illi fit-tieni lok tigi eccepita l-kawza llecita ai termini tal-Artikolu 9920 tal-Kap 16 tal-Ligijiet ta' Malta;

3. Illi fit-tielet lok u minghajr pregudizzju ghas-suespost ili l-iskrittura li fuqha huma msejsin il-pretensjonijiet tas-socjeta' attrici huma llegali stante li tikkostitwixxi prattika kummercjali mhux gusta ai termini tal-Artikolu 51B tal-Kap 378 tal-Ligijiet ta' Malta;

4. Illi fir-raba' lok u minghajr pregudizzju ghas-suespost, illi l-iskrittura li fuqha huma msejsin il-pretensjonijiet tas-socjeta' attrici huma llegali stante li tikkostitwixxi prattika kummercjali qarrieqa u dan skont l-Artikolu 51C u 51D tal-Kap 378 tal-Ligijiet ta' Malta;

5. Illi fil-hames lok u minghajr pregudizzju ghas-suespost l-iskrittura li fuqha huma msejsin il-pretensjonijiet tas-socjeta' attrici huma llegali stante li tikkostitwixxi prattika kummercjali aggresiva ai termini tal-Artikolu 51E tal-Kap 378 tal-Ligijiet ta' Malta;

6. Illi jigi eccepit u dan b'referenza ghal kambjali esebiti mis-socjeta' attrici illi dawn iservu biss ghal finijiet ta' valur probatorju in kwantu ghall-allegat kreditu ladarba din l-azzjoni mhux *action cambiaria*.

7. Illi t-talbiet tas-socjeta' attrici huma ghal kollox infondati fil-fatt u fid-dritt u konsegwentement ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra l-istess socjeta'.

8. Salv eccezzjonijiet ulterjuri permessi mil-Ligi."

Rat l-atti u dokumenti kollha tal-Kawża;

Semgħet ix-xhieda imressqa mill-partijiet;

Rat li Kawża tħalliet għal-lum għas-Sentenza.

Punti ta' fatti

1. Il-konvenut xtara u akkwista mingħand is-Soċjeta' Attriċi il-vettura Citroen C3 Auto permezz ta' kuntratt ta' *hire-purchase* tad-9 ta' April 2019 (a' fol 4). Dan l-akkwist sar versu l-prezz ta' tmintax-il elf ewro (€18,000) li kellhom jitħallsu f'pagamenti mensili ta' tlett mitt ewro (€300). Apparti dan il-ftehim il-konvenut iffirma sittin kambjala.

2. Wara pagament wieħed, il-konvenut waqaf jagħmel kull ħlas u fil-fatt irritorna lura din il-vettura wara ftit xhur tal-akkwist. Is-Soċjeta' għalhekk mhux biss ħadet lura din il-vettura iżda qegħda ukoll titlob kull bilanċ tal-prezz. Is-Soċjeta' Attriċi kienet irriservat li din il-vettura tibqa' tagħha sakemm jitħallas il-prezz u għalhekk bil-*pactum riservandi domini*. Konsegwentement saret din il-Kawża mis-Soċjeta' Attriċi biex titħallas il-bilanċ tal-prezz ta' din il-vettura.

Punti ta' liġi

3. Din hija azzjoni għall-ħlas ta' prezz ta' vettura abbażi ta' kuntratt ta' *hire purchase agreement*. F'dan il-kuntest, il-Qorti tagħmel referenza għad-definizzjoni ta' "*hire purchase agreement"* mogħtija fis-sentenza fl-

ismijiet **Bonnet -vs- Azzopardi deċiża fit-28 ta' Ġunju 1922** u kif ċitata fis-**Sentenza fl-ismijiet Regina -vs- Miller" deċiża fit-30 ta' Mejju 2002**: "*In-natura intrinsika ta' dan il-kuntratt hija li fih zewg stadji ben distinti. Is-sid tal-oggett jitrasferixxi lill-kerrej l-uzu u l-pussess tal-oggett ghall-kirja specifika, b'dan li l-proprjeta' tal-oggett ma tghaddix ghand ix-xerrej sakemm il-prezz ma jkunx imhallas kollu. Il-venditur jibqa' legalment konsidrat li hu s-sid tal-oggett u l-proprjeta' tieghu ma tghaddix lill-venditur sakemm il-prezz tieghu ma jkunx gie saldat*."

4. U fis-**Sentenza fl-ismijiet Abela -vs- Attard" deċiża fit-12 ta' Frar 1957**, dawn il-Qrati jkompli jispjegaw li "*fil-vendita' bil-patt tar-rizerva tad-dominju, l-istess patt jattribwixxi lill-venditur il-fakolta' li jirritarda t-trasmissjoni tal-proprjeta' tal-haga mibjugha sal-mument meta javvera ruhu fatt, jew jghaddi certu zmien; u malli dak il-fatt jivverifika ruhu, jew jghaddi dak iz-zmien, ma jkunx hemm bzonn ta' manifestazzjoni ohra gdida tal-volonta', jew xi attivita' ohra mill-parti tal-kontraenti, jew ta' xi hadd iehor, sabiex tavvera ruhha t-trasmissjoni tal-proprjeta'.*"

5. Fi ftit kliem dan ix-xorta ta' ftehim jissospendi t-trapass tal-propjeta' sakemm jitħallas il-prezz u dan b'eċċezzjoni għal dak li jrid l-artikolu 1347 tal-Kodiċi Ċivili li jiddefinixxi l-bejgħ. Il-bejgħ bħala wieħed *perfett bejn il-partijiet, u, kwantu għall-bejjiegħ, <u>il-proprjetà tal-ħaġa tgħaddi għand ix-xerrej</u>, malli jsir il-ftehim fuq il-ħaġa u fuq il-prezz, għalkemm il-ħaġa tkun*

għad ma ġietx ikkunsinnata u lanqas ma jkun għad tħallas il-prezz; u minndak il-ħin il-ħaġa nfisha tibqa' għar-riskju u għall-użu tax-xerrej.

6. Il-Qorti temmen li dawn ix-xorta ta' kuntratti għandhom ikunu skrutinati inkwantu l-kundizzjonijiet li jkun fihom peress li f'ħafna okkażjonijiet ikollhom effett wisq favorevoli favur il-bejjiegħ partikolarment meta l-parti kbira tal-prezz tkun tħallset. Din hija waħda miċ-ċirkostanzi li tinnewtralizza il-*pactum riservanti domini* u dan sabiex jiġu evitati sitwazzjonijiet fejn l-effetti jkunu wisq oppressivi kontra x-xerrej.

Konsiderazzjonijiet

7. Jibda mill-ewwel biex jingħad li l-ammont li qiegħed jintalab ġie ridott minn sbatax-il elf u tmien mitt ewro (€17,800) għal tnax-il elf (€12,000) permezz ta' verbal fis-seduta tal-24 ta' Jannar 2023.

8. Kif diġa' rilevat, in-negozju li għandha quddiemha din il-Qorti huwa regolat mill-*hire purchase agreement* data 4 ta' April 2019. Fi klawsola 7.2 ta' dan il-ftehim ġie miftiehem li *"… the owner shall be entitled to claim the difference between the outstanding balance due by the hirer in terms of this agreement and the price of the motor vehicle as resold after possession is restored in terms of this sub clause, without prejudice to any charges , fees and interest accrued"* (a' fol 7).

9. Mill-provi li għandha quddiemha din il-Qorti jirrisulta b'mod l-aktar ċar li fil-11 ta' Novembru 2021 il-vettura inbiegħet lil ċertu Sujan Khatri (a' fol

151 u tergo). Thorne Mangion, impjegat tas-Soċjeta’ Attriċi fl-accounts jiċħad li nbiegħet (a’ fol 161 tergo). B’dana kollu jemerġi li fil-fatt it-tieni xerrej ħallas 20 pagament ta’ €280. Ħallas b’kollox €5800 (a’ fol 178 tergo u a’ fol 236 tergo). Jemerġi ukoll li dawn il-flus ma ġewx rifużi lit-tieni xerrej.

10. Dan ifisser li anke abbażi tal-prinċipju *pacta sunt servanda* mill-ammont ta’ tnax-il elf ewro (€12,000) irid jerġa jitnaqqas dan l-ammont. Imma anke li kieku ma kienx hemm din il-klawsola, il-fatt li din il-vettura reġgħet ġiet fil-pussess tas-Soċjeta’ Attriċi ikun ukoll ġust li jsir dan it-tnaqqis. Kummerċjant għandu jimxi bil-fier u mhux jaħleb sitwazzjoni a’ skapitu tax-xerrej. Il-profitt għandu jkun kommensurabbli ma dak li jagħti, altrimenti jkun hemm kuntratt ta’ esplojtazzjoni u mhux ta’ bejgħ. Għalhekk, kieku stess huwa dovut xi ammont dan huwa ta’ sitt elef u mitejn ewro (€6,200). Kważi sittin fil-mija (60%) anqas minn dak li qiegħed jintalab fir-rikors ġuramentat.

11. Issa fl-eċċezzjonijiet tiegħu l-konvenut jeċċepixxi fost oħrajn li l-ftehim inkwistjoni jikkomprendi pretensjonijiet li huma illegali stante li tikkostitwixxi prattika kummerċjali qarrieqa skond artikoli 51C u 51D tal-kap 378 tal-liġijiet ta’ Malta u kif ukoll prattika kummerċjali aggressiva ai termini tal-artikolu 51E tal-istess Kap tal-liġijiet.

12. Il-Qorti għandha żewġ verżjonijiet li huma tabilħaqq konfliġġenti ta’ kif seħħew l-affarijiet. Il-verżjoni tas-Soċjeta’ Attriċi hija riflessa fix-xhieda ta’ Luke Milton impjegat tagħha:

"*Nghid li ghaddew diversi xhur u ma sar ebda pagament. Sadanittant, ahna konna nikkuntattjaw lis-sur Cauchi, sabiex jekk ma jixtieqx jibdel il-vettura ghall-mudell iehor u jekk ser ikompli juza l-vettura, mela allura jibda jaffettwa l-pagamenti dovuti skont il-kuntratt u l-kambjali li kien iffirma. Minn naha tieghu, is-sur Cauchi dejjem wieghdna li se jibda jhallas u li ghandu l-mezzi sufficjenti sabiex jonora l-obbligi tieghu ai termini tal-kuntratt. Madankollu l-ebda pagament iehor qatt sar. Eventwalment innutajt li kull ma ried kien sabiex itawwal iz-zmien biex ikompli juza l-vettura minghajr hlas.*" (a' fol 46). Din il-verżjoni hija fis-sustanza konfermata minn Thorne Mangion ukoll impjegat tas-Soċjeta' Attriċi (a' fol 49). Dawn f'ebda ħin ma jgħidu li s-Soċjeta' Attriċi intbagħtitlha ittra mingħand il-konvenut li qiegħed jilmenta. (Ara ittra datata 5/7/2019 a' fol 94).

13. Minn naħa tiegħu l-konvenut għandu verżjoni oħra dwar kif ġraw l-affarijiet. Jixhed hekk:

"*Meta mort gewwa l-ufficju taghhom u cioe' tan-No deposit Cars gewwa Hal-Farrug kellimt lil Luke u ghetlu li kellhom isewwu l-vettura.b Dak il-hin huwa biddel id-diskors kollu li kien qalli u wara li kont diga' hallast zewg pagamenti, kont avzajtu li ma kontx sejjer inhallas aktar jekk mhux sejrin isewwu l-istess vettura. Fil-fatt ta' dan anke kont bghattilhom ittra fil-5 ta' Lulju 2019 biex nghidlihom fuq dan kollu. Illi f'din l-ittra kont ghedt dak li kien hemm fuq l-istess vettrua sabiex jaghmlu tajjeb ghal dak li jiena xtrajt.*

Fil-fatt ftit taz-zmien wara nircievi ittra minghand l-avukat taghhom fejn qaluli li kont xtrajtha tale quale u nieqaf nghid dawn l-affarijiet ohra. Illi ghalkem kienu kwazi ghaddew xi tlett xhur u din il-vettura baqghet ma saritilha ebda xoghol fiha, Luke bghatli text message fejn kien qalli li lest li jibdilli din il-vettura u jaghtini ohra flok li kien tani. Dan il-mudell kien tal-ghamla Citroen C bhal ma kont xtrajt minghandhom, pero' kienet aktar antika u kien sejjer izomm l-istess prezz. Meta irrifjutajt urieni Citroen C4 Cactus li kienet tidher aghar milli kont xtrajt u mhux talli hekk ridt jgholli l-prezz ukoll taghha. Illi jiena irrifjutajt li naghmel dan" (a' fol 87).

14. Fid-dawl ta' dawn iż-żewġ verżjonijiet, din il-Qorti tibqa' immeraviljata kif tal-inqas Luke Milton ma ftakarx imqar bil-messaġġi li kien bagħat (ara uħud minn dawn il-messaġġi a' fol 90). Rinfaċċjata b'żewġ verżjonijiet ta' xhieda konfliġġenti l-Qorti tagħmel referenza għal dak li jgħallmu dawn il-Qrati u ċioe' "*trattandosi ta' zewg verzjonijiet konfliggenti, jkollu jirreferi u joqghod fuq id-deposizzjonijiet kontrastanti moghtija mill-partijiet u jestendi l-indagini tieghu fuq il-provi dokumentali li ghandhom iwassluh ghas-soluzzjoni gusta tal-vertenza*" (ara **Sentenza tas-27 ta' Gunju, 2007 Appell Ċivili fl-ismijiet Joseph Cutajar -vs- Albert Satariano per Imħallef Philip Sciberras**). Kemm l-ittra li fuq imsemmija u anke l-messaġġi telefoniċi li għaddew bejn il-konvenut Luke Milton kjarament jagħtu aktar affidabbilta' għax-xhieda tal-konvenut.

15. Jirrisulta b'mod mill-aktar ċar, li fil-mument tal-bejgħ din il-vettura kienet altru milli misjura. Skont rapport datata fis-7 ta' Ottubru, 2019 ex-parte ta' Natalino Agius il-vettura kienet maħbuta u kellha ħsarat fuq in-naħa tax-xellug (a' fol 60). L-Attur jixhed li fl-istess jum li xtraha innota li kien hemm xi ħsarat fil-vettura. Kien hemm fil-bumper, fil-bieba tan-naħa tal-passiġġier, fil-mera (a' fol 86). Il-vettura inxtrat fid-9 ta' April, 2019 (a' fol 4).

16. Filwaqt rapport tal-espert tal-Qorti jikkonkludi hekk "*Overall, the vehicle is not a roadworthy condition. Tyres should have the same thread and should be equipped whilst their lifespan period of 5 years or less depending on the usage. As for the body damage, the correct repairing and refinishing procedures have not been adopted which might effect the overall safety of the vehicle and the safety of its passengers and third parties. Proper attention needs to be given to the mechanical and braking system of the vehicle to endure proper functioning* (a' fol 81).

17. Il-Qorti qrat ukoll ix-xhieda ta' Conrad Bezzina, *panel beater* u *mechanic* użwali tas-Soċjeta' Attriċi. Kuntrarjament għall-espert ex-parte u anke dak tal-Qorti, dan jimminimizza għall-aħħar il-ħsarat kollha li kellha din il-vettura. Mingħajr ma din il-Qorti b'xi mod ma trid titfa' xi dell fuq il-ħiliet ta' din il-persuna, hija moralment konvinta, li abbażi tal-esperti l-oħra, li din il-vettura ma kienitx tajba għat-triq, tant li wara li inbiegħet għat-tieni

darba għal darba oħra reġgħet ittieħdet lura lis-Soċjeta' Attriċi, fejn illum tinsab fl-imħażen tagħha u din il-Qorti tawspika li tibqa' hemm.

18. Il-Qorti hija konvinta li s-Soċjeta' Attriċi fil-mument tal-bejgħ kienet taf li din il-vettura kienet maħbuta u li kellha ammont ta' difetti. Tifhem għaliex eskludiet il-garanzija tad-difetti latenti. Tifhem ukoll għaliex fost il-kundizzjonijiet l-insistenza li "*The Hirer accordingly agrees that no express or implied condition-warranty or equivalent representaion thereof as to the state, quality, description or otherwise of the Motor vehicle has been or is being given or made by the owner*" (Ara kundizzjoni 5.2 a' fol 6).

19. Meta persuna tixtri u takkwista vettura "*second hand*" ikun ifisser żewġ affarijiet. Li min qiegħed jakkwistaha, il-mezzi finanzjarji tiegħu x'aktarx huma limitati u għalhekk ma jkunx jiflaħ għall-infieq żejjed u li xorta għandu jkun konsenjat oġġett li hu tajjeb għall-użu intenzjonat għalkemm irid joqgħod aktar attent minn meta jkun qiegħed jixtri oġġett ġdid.

20. Il-prinċipju tal-bwona fede jibqa' sagrosant anke fix-xiri ta' oġġetti *second hand*. Għalhekk, din il-Qorti tasal għall-konklużjoni, li fil-każ imsemmi l-mezzi użati mis-Soċjeta' Attriċi jammontaw għall-prattika kummerċjali qarrieqa peress li bil-preżentazzjoni totali tagħha, is-Soċjeta' Attriċi qarrqet bl-attur li din il-Qorti tikkunsidrah bħala konsumatur medju, u li għalhekk ġie mġiegħel jieħu deċiżjoni transazzjonali li ma kienx jieħu f'ċirkostanzi oħra fir-rigward l-eżistenza jew in-natura tal-prodott mixtri, f'dan il-każ il-vettura inkwistjoni.

21. Il-Qorti tfakkar li għal dak li jirrigwarda l-konsumatur medju ai fini tal-artikolu 51C tal-kap 378 tal-liġi huwa utli li jiġi ċitat dak li qal l-espert tal-Qorti waqt l-eskussjoni:

"*Nikkonferma li ma hux kwalunkwe persuna jista' jinduna b'dawn id-difetti izda trid tkun espert ta' certu tahrig u esperjenza biex tinduna. Biex naghti ezempju jekk vettura generali ghandha daqqqa ta' qies medju fil-bieba tinduna, kawlunkwe bniedem jista' jinduna, pero' difetti fl-ispray jew difetti ohra jew xoghol li sar fuq il-vettura li tul il-hajja tal-vettura ma sarx sewwa, jirrekjedu certu investigazzjoni ghaldaqstant irid irid ikun espert/mechanic/bniedem ta' esperjenza biex jinduna b'dawn id-difetti. Nikkonkludi nghid li hsarat ma jidhrux mad-daqqa t'ghajn izda wiehed irid jinvestiga fid-dettal*." (a' fol 175). Il-konvenut ċertament ma setax ikun jaf dak li jidher kienet taf is-Soċjeta' Attriċi dwar l-istat ta' din il-vettura u nseriet klawsoli kuntrattwali biex tilqa' għall-ilmenti li setgħu jinbtu minn ħin għall-ieħor wara l-bejgħ kif fil-fatt nibtu.

22. Fl-aħħar nett il-Qorti tirrileva, li l-ġebla tax-xewka tal-kuntratti hija il-bwona fede. Fejn ma hemmx din, ma hemm qatt vinkolu kuntrattwali. Prinċipju li huwa mnaqqax fl-artikolu 993 tal-Kodiċi Ċivili. Di piu' il-frodi tannulla kollox ossia "fraus omnia corrumpit". Il-frodi ċivili għandu tifsira differenti minn dak li tingħatalu fil-kamp penali, għaliex dak ċivilistiku kull ma jirrekjedi hu li persuna ma taġixxix in bwona fede. Intqal sewwa **fis-**

Sentenza fl-ismijiet Edward Enriquez et vs Avukat Dr. Anthony Farrugia "senior" et nomine" per GCD tat-12 ta' Ottubru 1995:-

"*Il-Qorti tifhem li fejn jirrizulta agir skorett li juri 'mala fides' ma ghandhiex thalli lil min jahti ghal dan l-agir jiehu vantagg mill-'mala fides' tieghu. Il-ligi taghna hija mibnija fuq il-'bona fides'. L-ebda negozju giuridiku ma ghandhu immunita` mill-principju 'fraus omnia corrumpit'*".

23. Kwantu għall-kambjali b'konsegwenza ta' din is-Sentenza dawn tilfu kull saħħa li seta' kellhom skond il-liġi.

Decide

Għaldaqstant il-Qorti qed tatqa' u tiddeċiedi din il-Kawża bil-mod segwenti:

Tilqa' ir-raba' eċċezzjoni tal-konvenut inkwantu hija ibbażata fuq l-artikolu 51C tal-Kap 378 tal-liġijiet ta' Malta.

Tiċħad it-talbiet Attriċi.

Spejjes tal-Kawża a' karigu tas-Soċjeta' Attriċi.

Imħallef Toni Abela

Deputat Reġistratur