



QORTI TAL-MAGISTRATI (SEDE CIVILI) MALTA

**MAGISTRAT DR.
MELI SILVIO LL.D., DIP. STUD. REL., DIP. CAN. MATR.
JUR. & PROC., CERT. JUR. & H.R. (STRASBOURG),
P.G. DIP. EUROPEAN COMPETITION LAW (KING'S
COLLEGE, LONDON), P.G. DIP. EUROPEAN LAW
(KING'S COLLEGE, LONDON)**

Seduta tas-26 ta' Novembru, 2002

Avviz Numru. 390/2001/1

**Middle Sea Insurance plc kif surrogata fid-drittijiet ta'
l-assigurat tagħha Jacqueline Bajjada, u l-istess
Jacqueline Bajjada.**

vs

Vincent Borg

Il-Qorti,

Rat l-avviz fuq indikat datat it-2 ta' Mejju tas-sena 2001 li permezz tieghu l-atturi sejhu lill-konvenuti quddiem din il-qorti sabiex jghid ghaliex m'ghandux:

- Jigi ddikjarat unikament responsabbi
ghad-danni kollha sofferti mis-socjeta' attrici bhala**

rizultat tal-incident awtomobilistiku li sehh nhar it-18 t'April, 2000 gewwa Santa Venera bejn il-vettura numru BAT 454 misjuqa minn Jacqueline Bajjada, u dik bin-numru LAG 079 misjuqa minnu, liema incident sehh unikament minhabba l-imperizja, traskuragni u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tieghu;

2. Jigu likwidati d-danni sofferti mis-socjeta' attrici, u l-attrici, fl-ammont ta' tmien mijà u wiehed u sittin lira Maltija u sitta u disghin centezmi (LM861.96,0), u mitt Lira (LM100.00,0) bhala excess, rispettivament, jew somom ohra verjuri li jigu hekk likwidati, okkorendo bl-opera ta' periti nominandi;

3. Jigi kkundannat ihallas lill-atturi dawk is-somom li jigu hekk likwidati, flimkien mal-imghaxijiet legali mid-data ta' meta gew sofferti;

4. BI-ispejjez, komprizi dawk tal-ittra ufficjali datata 21 ta' Lulju 2000 kontra l-konvenut, li gie ngunt ghas-subizzjoni;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet datata s-27 ta' Settembru tas-sena 2001 li permezz tagħha l-konvenut eccepixxa s-segwenti:

1. Illi l-incident gara minhabba l-ispeed eccessiv ta' Jacqueline Bajjada li bid-daqqa illi tagħtu qabbzitu bil-karozza b'kolloq għal fuq il-crash barrier u dan kif jirrizulta sahansitra minn fotografiji illi gew ippublikati fil-gurnali ta' dik il-gurnata;

2. Salvi eccezzjonijiet ohra;

Semghet ix-xhieda prodotta;

Rat id-dokumenti esebiti;

Semghet it-trattazzjoni orali tar-rappresentanti legali tal-partijiet;

Ikkonsidrat:

Illi I-fatti li taw lok ghall-procedura odjerna jistgħu jigu sintetikament kompilati bil-mod seguenti:

1. Illi I-incident in dizamina sehh ghall-habta tas-6.30 jew is-6.45 a.m. tat-18 t'April tas-sena 2000 gewwa Triq Regionali hekk kif wieħed johrog mill-mina ta' hdejn I-Universita' fid-direzzjoni tal-Marsa;
2. Illi I-vetturi nvoluti kienu wahda tal-marka Peugeot 306 bin-numru ta' registrazzjoni BAT-454 misjqua mill-attrici Jacqueline Bajjada u I-ohra tal-marka Austin Mini bin-numru ta' registrazzjoni LAG-079 misjuqa mill-konvenut Vincent Borg;
3. Illi I-attrici Bajjada ssostni li kienet qed issuq fil-karreggjata interna b'velocita' normali fejn hargilha I-konvenut Borg minn sqaq li kellu I-indikazzjoni tal-“give way” tinkonbi fuqu;
4. Illi minhabba f'hekk I-attrici ssostni li bbrejkjat izda I-impatt ma setax jigi evitat;
5. Illi I-attrici kienet inxurjata b'mod komprensiv mis-socjeta' attrici li effettivamenti għamlet tajjeb għad-danni kollha minnha sofferti b'eccezzjoni ta' mitt Lira Maltin “excess”;
6. Illi I-konvenut isostni li fil-hin ta' I-incident kien hiereg minn “Box Box Lane”;
7. Illi jsostni li meta gie biex johrog mill-imsemmi sqaq hu waqaf biex jara jekk kienux gejjin karozzi u xegħel I-“indicator”;
8. Illi meta ra I-ma kienux gejjin vetturi minn naħha tieghu u għalhekk seta' johrog isostni li hareg go Triq Santa Venera, kompla jsuq fuq il-karreggjata interna u wara li kompla jsuq fl-istess karreggjata għal xi hin hass daqqa fuq in-naha ta'

wara tal-vettura tieghu li giet sussegwentement imbuttata fuq "crash barrier" u spicca l-isptar;

Ikkonsidrat:

Illi jirrizulta assodat anke minn analizi ta' l-iskizz a fol 21, li bl-ebda mod ma gie kontradett, li d-danni subiti mill-vetturi nvoluti huma dawk indikati fl-istess skizz;

Illi dawn id-danni jindikaw li l-vettura ta' l-attrici dahlet fuq in-naha ta' wara tal-vettura tal-konvenut;

Illi di piu', jirrizulta li l-vettura attrici halliet "break mark" konsiderevoli li juri velocita' eccessiva;

Illi d-danni subiti mill-konvenut kagun ta' dan l-incident ukoll jittradixxu velocita' eccessiva da parte tal-attrici;

Ghaldaqstant din il-qorti, filwaqt li takkolji l-eccezzjonijiet sollevati tirrespingi t-talbiet attrici bl-ispejjez.

**John Farrugia
Deputat Registratur**