QORTI TAL-APPELL

IMĦALLFIN

S.T.O. PRIM IMĦALLEF MARK CHETCUTI
ONOR. IMĦALLEF GIANNINO CARUANA DEMAJO
ONOR. IMĦALLEF ANTHONY ELLUL

Seduta ta' nhar l-Erbgħa, 25 ta' Jannar, 2023.

Numru 26

Rikors numru 886/18/1 JVC

Anthony Rapa u Giacinta Rapa fil-kwalità tagħhom ta' eredi ta' Stephanie Rapa

v.

Anthony Chircop u Mapfre Middlesea p.l.c. (C-5553)

1. L-atturi appellaw mis-sentenza li tat il-Qorti Ċivili, Prim' Awla fit-28 ta' Ġunju 2022. Il-kawża titratta dwar inċident tat-traffiku li seħħ fid-19 ta' Ottubru 2017. Il-konvenut kien qiegħed isuq vettura tat-tip Nissan GTR (bin-numru tar-reġistrazzjoni 'SKYLINE') fi Triq ix-Xatt, Gzira u tajjar lil Stephanie Rapa li kienet qiegħda taqsam it-triq. L-inċident seħħ bil-lejl ftit wara s-19.30. Iktar tard dakinhar Stephanie Rapa mietet fl-Isptar Mater Dei. L-atturi huma l-ġenituri u werrieta tagħha. Għalkemm kien id-

dlam, it-triq kienet imdawwla. It-triq kienet xotta u l-viżibiltà kienet tajba. L-inċident inqabad fuq CCTV ta' wieħed mill-istabbilimenti tal-ikel li hemm f'dik it-triq (direzzjoni Sliema). Fil-filmat tidher il-vittma taqsam tiġri min-naħa tax-xatt. Mill-filmat hu ċar li qabel bdiet taqsam dik il-parti tat-triq stenniet sakemm għaddew numru ta' vetturi, u qasmet kif ma kinux għaddejjin vetturi. Il-vittma qasmet it-triq f'parti fejn f'nofs it-triq m'hemmx *centre strip*. Meta l-vittma ġiet biex taqsam il-kareġġjata li minnha jgħaddu vetturi sejrin tas-Sliema, ma waqfitx u tidher kompliet taqsam tiġri. Mill-filmat mhuwiex ċar jekk hi u taqsam dik il-kareġġjata li fiha ttajret, kinitx qiegħda tħares fuq ix-xellug tagħha meta bdiet taqsam. Però kif bdiet taqsam dik il-parti tat-triq, tidher il-vettura tal-konvenut ġejja b'veloċità u ttajjarha. Mal-impatt il-vettura baqgħet miexja għal ċertu distanza. Ġo filmat ieħor tidher il-vittma tispiċċa passi 'l bogħod mill-parti ta' wara l-vettura.

2. B'rikors maħluf preżentat fit-3 ta' Settembru 2018 l-atturi talbu lill-Qorti sabiex:

> *"1. Tiddikjara li l-intimati huma debituri tar-rikorrenti f'dik is-somma li għandha tiġi minn din l-Onorabbli Qorti likwidata, rappreżentanti danni sofferti mir-rikorrenti b'konsegwenza tal-inċident li seħħ nhar id-19 ta' Ottubru 2017 meta l-intimat Anthony Chircop tajjar lil Stephanie Rapa li konsegwentament tilfet ħajitha, inklużi d-danni morali sanċiti fl-Artikolu 1045 tal-Kodiċi Ċivili tal-Liġijiet ta' Malta u dana minħabba imperizja, negliġenza u non-osservanza tar-regolament da parti tal-istess Anthony Chircop.*
>
> *2. Tillikwida d-danni sofferti mir-rikorrenti inkluż id-danni morali sanċiti fl-Artikolu 1045 tal-Kodiċi Ċivili tal-Liġijiet ta' Malta,*

b'konsegwenza tal-inċident imsemmi, jekk ikun meħtieġ bil-għajnuna ta' esperti; u

3. Tikkundanna lill-intimati jħalsu d-danni hekk likwidati".

3. Il-konvenuti wieġbu u kkontestaw ir-responsabbiltà għall-inċident mertu tal-kawża.

4. Bis-sentenza appellata l-Ewwel Qorti ddeċidiet hekk:

"1. Tilqa' l-ewwel talba limitatament u tiddikjara li l-intimati huma debituri tar-rikorrenti fil-vesti ta' eredi ta' Stephanie Rapa f'dik is-somma li qed tiġi likwidata minn din il-Qorti fit-tieni talba, rappreżentanti d-danni sofferti mir-rikorrenti b'konsegwenza tal-inċident li seħħ nhar id-19 ta' Ottubru 2017 meta l-intimat Anthony Chircop tajjar lil Stephanie Rapa liema incident din il-Qorti qed taqta' u tiddeciedi li sehh f'nofs responsabilta' ta' u rizultat ta' imperizja, negliġenza u non-osservanza tar-regolamenti da parti tal-istess Anthony Chircop u f'nofs ir-responsabilta' rizultat ta' agir tal-istess vittma Stephanie Rapa, f'liema incident Stephanie Rapa tilfet ħajjitha.

Ghar-ragunijiet gia suesposti, tichad dik il-parti tal-ewwel talba fejn ir-rikorrenti qed jitolbu l-kundanna u likwidazzjoni ta' hlas ta' danni sofferti minnhom personalment u danni morali sanċiti fl-Artikolu 1045 tal-Kodiċi Ċivili tal-Liġijiet ta' Malta;

2. Tilqa' t-tieni talba tar-rikorrenti fil-vesti taghhom ta' eredi ta' Stephanie Rapa limitatament u tillikwida d-danni sofferti minnhom rizultat tal-agir tal-intimat li gie attribwit nofs ir-responsabilta' tal-incident li wassal ghal mewt ta' Stephanie Rapa fis-somma ta' mija u disa' u hamsin elf, seba' mija u erba' u sittin Euro u sebghin centezmu (€159,764.70) konsistenti f'Lucrum Cessans u s-somma ta' elfejn, mitejn u sebgha Euro u hamsin centezmu (€2207.50) Damnum Emergens. Ghar-ragunijiet kif suesposti, tichad il-bqija tat-tieni talba fir-rigward ta' danni sofferti personalment mir-rikorrenti u danni morali;

3. Tikkundanna lill-intimati jhallsu lir-rikorrenti s-somma komplessiva ta' mija u wiehed u sittin Elf, disa' mija u tnejn u sebghin Euro u ghoxrin centezmu (€161,972.20);

Bl-ispejjez kollha, eskluzi dawk relatati mal-espert mediku Dr. Joseph Cassar, ghandhom jigu sopportati nofs bin-nofs, filwaqt li l-ispejjez tal-espert mediku Dr. Joseph Cassar ghandhom jigu sopportati mir-rikorrenti.

L-imghax skont il-ligi jibda jiddekorri mil-lum sad-data tal-pagament effettiv".

5. Fit-18 ta' Lulju 2022 l-atturi appellaw mis-sentenza u lmentaw minn dik il-parti li ddikjarat li kien hemm 50% ħtija kontributorja tal-vittma għall-inċident. Huma jinsistu li l-kawża prossima tal-inċident kienet is-sewqan perikoluż tal-konvenut. Komplew li kieku l-konvenut ma kienx qiegħed isuq b'veloċità eċċessiva, l-inċident ma kienx iseħħ. Komplew li l-vittma ma qabditx u qasmet it-triq u dan kif jirriżulta mill-filmati ta' CCTV li ġew preżentati bħala prova. Minn fejn qasmet il-vittma kellha viżwali ċara u għalhekk ħadet id-deċiżjoni li tkompli taqsam it-triq.

6. Fil-31 ta' Awwissu 2022 il-konvenuti wieġbu u taw ir-raġunijiet għalfejn din il-Qorti għandha tiċħad l-appell tal-atturi.

7. L-Ewwel Qorti rraġunat hekk dwar ir-responsabbiltà:

> *"Illi mill-provi kollha mressqa fl-atti u mill-filmati li rat din il-Qorti, l-Qorti tasal ghall-konkluzjoni li l-incident in kwistjoni sehh kif isegwi:*
>
> *1. Dwar l-allegata U-Turn li jissemma li ghamel l-intimat il-Qorti tqis li minn dak li rat hi stess verament l-intimat ftit sekondi qabel sehh l-incident jidher gej mill-karreggjata minn tas-Sliema sejjer lejn Manoel Island. Ftit sekondi wara jidher gej mill-karreggjata opposta u sehh l-incident. Huwa ghalhekk pruvat sal-grad rikjest mil-ligi f'dan il-kamp cioe' dak tal-probabbli li l-verita' hi li l-intimat xi hin wara li jidher ghaddej fil-kamera huwa ddecieda li jaghmel U-Turn b'dana li gie jhares lejn Sliema fil-karreggjata opposta. Il-Qorti izda tqis li dan l-atteggjament, ghalkemm se mai huwa certament bi ksur tar-regolamenti tat-traffiku, ftit li xejn ghamel differenza ghad-dinamika tal-incident odjern. Il-Qorti tghid dan ghaliex anki f'kaz tax-xenarju l-iehor spjegat mill-intimat u cioe' li hu kien waqaf fuq il-'lights' gej min-naha tal-Msida u li qabel l-incident ra karozza diehla u ohra hierga*

mis-side roads, fi kwalunke kaz il-fatt hu li qabel l-incident l-intimat kien jinsab bil-vettura tieghu gej minn qabel il-hanut O'Hea fil-karreggjata direzzjoni lejn tas-Sliema. Kieku ma kienx hekk l-incident ma kienx isehh.

2. Mill-filmati din il-Qorti rat lill-vittma timxi mghaggel fuq in-naha l-ohra tat-triq. Malli l-vittma rat li qabzet dik il-parti tat-triq fejn hemm ic-central strip hija waqfet u daret lejn it-triq sabiex taqsam. Il-vittma halliet karozza tal-linja tghaddi u qabdet taqsam l-ewwel karreggjata tigri. Mill-filmati tidher il-vittma tasal sa' nofs it-triq ezatt qabel tibda c-central strip u minghajr ma tieqaf xejn tibqa ghaddejja tigri biex taqsam it-tieni karreggjata li taghti lejn tas-Sliema.

3. Il-Qorti vverifikat mill-provi kollha migbura quddiema u nkluz il-filmati u r-rapport tal-esperti li huwa appuntu fit-tieni karreggjata malli l-vittma baqghet ghaddejja tigri taqsam it-triq li sehh l-incident f'dik il-parti qabel ma tibda' s-central strip u li fiha bosta xhieda jghidu li hemm is-sigar tal-palm.

4. Jirrizulta mill-provi lil din l-Qorti li malli l-vittma baqghet ghaddejja tigri taqsam it-tieni karreggjata giet il-vettura tal-intimat minn naha ta' Manoel Island bi 'speed' kbir u laqtet lill-vittma. Tant il-vettura tal-intimat kienet ghaddejja bi 'speed' qawwi li gara dak li jsegwi:

i) Mill-filmati tidher il-vittma tintlaqat izda mbaghad tant taret minn fuq il-vettura bi 'speed' qawwi li l-vittma ma tidhirx aktar fil-filmat. Dan ifisser li l-vittma taret minn fuq il-vettura b'qawwa kbira;

ii) Mill-hsara fuq il-vettura tal-intimat jirrizulta wkoll li l-vettura kienet ghaddejja bi 'speed' qawwi ghaliex din intlaqtet fil-mudguard, bonnet, inkiser il-windscreen bl-impatt ta' gisem il-vittma mieghu probabilment rasha u wkoll inbarax is-saqaf.

iii) Malli qabez is-saqaf tal-vettura, bis-sahha kbira li kienet ghaddejja l-vettura tal-intimat, gisem il-vittma gie katapultat il-fuq u l-quddiem bosta metri u waqaf bejn it-tieni u t-tielet palma tas-central strip (ara pjanta tal-Perit Aquilina a fol. 94 u r-ritratt mill-ajru a fol. 464 tal-process). Tant il-gisem tal-vittma ghola mal-impatt li l-vettura tal-intimat li kienet ghaddejja bi 'speed' qawwi lahqet baqghet ghaddejja minn taht il-vittma fl-ajru u x'hin waqfet il-vettura, gisem il-vittma waqa fuq wara tal-vettura b'sahha kbira ghal mal-art.

iv) It-'tyre' marks li thallew mill-vettura tal-intimat bejn il-post fejn sehh l-impatt u fejn waqfet il-vettura jevidenzjaw ukoll is-sahha jew ahjar 'speed' kbir li kien qed isuq bih l-intimat stante li kif ampjament pruvat mill-parir espert ta' Mario Buttigieg dawn il-marki jevidenzjaw li fil-hin tal-impatt l-intimat kien qed jaccelera b'mod qawwi l-velocita' tal-vettura tieghu u kien biss x'hin hass l-

impatt li ghafas il-brejkijiet u grazzi ghall-ABS waqaf f'salt b'dana li harget dahna kbira minn taht il-vettura.

Illi minn dak li xehed l-istess intimat jirrizulta li l-intimat fl-ebda hin ma ra lill-vittma qabel sehh l-incident. Lanqas da parti tal-vittma ma jidher li din rat il-vettura tal-intimat gejja altrimenti ma kinitx tibqa' ghaddejja tigri biex taqsam it-tieni karreggjata.

Illi din il-Qorti tqis li l-verita' dwar kif sehh l-incident kif evidenzjata mill-provi fl-atti hi li filwaqt li l-intimat Anthony Chircop kien qed jaccelera l-'ispeed' tal-vettura tieghu qabel wasal fejn il-hanut O'hea, irrilevantement jekk hux ghaliex kien waqaf ghax ghamel U-turn jew ghaliex kien halla vetturi jidhlu u johorgu, huwa ma kkalkulax li xi hadd seta' jaqsamlu l-karreggjata dak il-hin. L-intimat ma zammx 'proper look-out' tat-triq kollha tant li fl-ebda hin ma ra lill-vittma qed taqsam il-karreggjata opposta qabel ma waslet fil-karreggjata tieghu. Tant l-intimat ma rax il-vittma li nduna li xi haga habtet mal-vettura tieghu mhux ghax raha izda ghaliex hass id-daqqa mal-vettura partikolarment x'hin faqqa' l-'windscreen' quddiemu u kien f'dan il-mument li waqaf. Il-Qorti tifhem ghalfejn l-intimat verament jemmen li l-vittma harget minn bejn is-sigar minn fuq ic-'centre strip' u mhux qabel is-'centre strip' ghaliex hu ma rax il-vittma izda hass l-impatt u l-impatt hu hassu waqt li l-vettura kienet ghadha miexja allura lahaq qabad is-'centre strip'.

Illi in vista ta' dak kollu suespost l-Qorti tqis li l-intimat ghalhekk huwa responsabbli ghall-fatt li kien qed isuq b'mod ghal kollox negligenti u traskurat rizultat ta' 'speed' eccessiv, zgur oltre l-mitt kilometru fis-siegha, wkoll ghaliex naqas milli jzomm 'proper look-out' tat-triq kollha u mhux biss ta' dak li kien qed isehh fl-immedjat ta' quddiemu. Din il-Qorti hjja certa li kieku l-intimat kien qed isuq b'anqas 'speed' u zamm aktar attenzjoni lejn x'kien qed jigri fit-triq kien jinnota lill-vittma gejja taqsam minn fuq il-lemin tieghu u jiehu azzjoni biex jieqaf.

Illi rrizulta izda lil din il-Qorti mill-atti li l-vittma kellha wkoll in-nuqqasijiet taghha fl-incident in kwistjoni. Il-vittma ghazlet li flok taqsam minn fuq 'zebra crossing' aktar il-fuq minn fejn hi stess kienet ghadha gejja, baqghet miexja sakemm rat li qabzet is-'centre strip' u ddecidiet li taqsam minn hemm. Ma hemmx dubju li t-triq fejn sehh l-incident hija wahda traffikuza mmens, b'zewg karreggjati wisghin ferm fejn f'hinijiet minnhom f'dik il-parti jkun hemm zewg vetturi ghaddejjin minn fuq kull lane (b'kollox erba') isuqu b'mod oppost ghal xulxin. Ukoll ezatt wara fejn ghazlet li taqsam il-vittma hemm 'cross-roads' minn fejn tisporgi triq fejn il-hanut O'hea li minnha johorgu l-vetturi ghal fuq din il-'main-road' fejn sehh l-incident, liema vetturi jistghu imorru f'zewg direzzjonijiet opposti nkluz id-direzzjoni lejn fejn kienet qed taqsam il-karreggjata l-vittma. Apparti minn hekk il-vittma wara li qasmet tigri l-ewwel karreggjata li taghti lejn Manoel Island ghazlet li ma tieqafx u tivverifika sew jekk kienux gejjin karozzi fil-karreggjata opposta qabel ma tkompli taqsam. Anzi jirrizulta lill-Qorti li ghalkemm it-triq hija principlament ghall-vetturi, ghalhekk min jaqsam irid ikun ferm prudenti, il-vittma

> *pruvat taqsam it-triq shiha wiesgha aktar minn ghaxar metri f'girja wahda. Dan l-agir ukoll ikkontribwixxa serjament ghall-incident li sfortunatament wassal ghal mewt ta' Stephanie Rapa.*
>
> *Il-Qorti ghalhekk in vista ta' dak kollu suespost taqbel ma' dak espost mill-intimati li r-responsabilta' ghall-incident li sehh nhar id-19 ta' Ottubru 2017, fejn sfortunatament mietet bint ir-rikorrenti Stephanie Rapa, tinkombi ugwalment u cioe 50/50 fuq il-vittma stess Stephanie Rapa u l-intimat Anthony Chircop".*

8. F'dan il-każ kienet saret inkjesta mill-Maġistrat tal-Għassa u kien tqabbad Mario Buttigieg bħala espert tat-traffiku. Mir-rapporti u dak li xehed jirriżulta li:

i. Il-vettura inkwistjoni ttella' *speed* minn 0 sa 60 mil, f'2.8 sekonda. Hi magħrufa bħala l-*Godzilla* u hi d-disa' karozza l-iktar veloċi fid-dinja. Qal ukoll li barra minn Malta l-vettura tintuża fit-tlielaq;

ii. Il-vettura kienet qiegħda tinstaq b'veloċità ta' iktar minn 100 kilometru fis-siegħa. F'rapport addizzjonali li ppreżenta fil-kawża kriminali u meta xehed quddiem l-Ewwel Qorti, qal li skont il-kalkoli li għamel il-vettura kienet qiegħda tinstaq b'140 km fis-siegħa. Fir-rapport hemm spjegat b'mod dettaljat għal kif ix-xhud wasal għal dik il-konklużjoni;

iii. Il-vettura ħalliet dak li jirreferu għalihom bħala *burnout marks*. Mir-rapport tal-perit Richard Aquilina, espert ukoll fl-inkjesta li saret mill-Maġistrat, irriżulta li dawk il-marki kellhom tul ta' 44.80 metri. Mario

Buttigieg spjega li l-vettura ħalliet dawk il-marki għaliex ix-xufier għażel li jżidilha *".... it-torque li ma jintużax f'karozzi normali tat-triq. Mela inti tagħfas, tniżżel dawk it-tliet levers u l-karozza, computerised, ittella' dik is-saħħa u joħroġ b'torque, b'torque għax forza iktar milli veloċità. Forza iktar qawwija min-normal"*.

9. Ma tressqet l-ebda prova li tikkontradiċi l-opinjoni ta' Mario Buttigieg, għalkemm il-konvenut ċaħad li kien qiegħed isuq il-vettura b'veloċità ta' 140 km fis-siegħa. Qal, li kien impossibbli biex ittella' dik it-tip ta' veloċità fit-triq fejn seħħ l-inċident. Mistoqsi b'kemm kien għaddej, wieġeb *"Ma nafx l-ispeed eżatt imma dak l-ispeed impossibbli biex itellgħu hemmhekk"*. Min-naħa l-oħra qal li għalkemm ma jaqbilx mal-espert tat-traffiku, *"mhux se mmerri espert"*. Ġaladarba m'hemmx provi konvinċenti li jikkontradiċu l-opinjoni ta' Mario Buttigieg, l-opinjoni tiegħu m'għandhiex tiġi skartata. Saħansitra wieħed mix-xhieda li nstema' mill-Perit Tekniku (Reuben Spiteri) xehed li l-vettura kienet qiegħda tinstaq b'veloċità estrema. Għalkemm il-konvenuti għamlu referenza għall-kontroeżami li sar lil Mario Buttigieg biex jipprova jsaħħaħ l-argument tiegħu, il-Qorti ma ssib xejn li jista' jikkonvinċiha li għandha tiskarta l-opinjoni tiegħu.

10. Il-Qorti m'għandhiex dubju li vettura bħal dik li kien qiegħed isuq il-konvenut, mhijiex f'postha fit-toroq f'Malta fejn il-veloċità massima hi ta'

80 km fis-siegħa. Il-konvenut kien qiegħed isuq f'żona abitata. Paragrafu 8 tal-*Highway Code* jaqra:

> ***"8.** The limits of built-up areas are marked by means of the relative town or village name signpost, or by a specific speed limitation sign. However, any aggregation of houses inhabited or capable of being inhabited by at least one hundred persons constitutes an inhabited area and a maximum speed of 50kph".*

11. F'dan ir-rigward issir ukoll referenza għar-Regolament 127 tal-Leġislazzjoni Sussidjajra 65.11 (Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur) li jagħmilha ċara li f'post abitat il-veloċità massima ta' vetturi privati hi ta' 50 km fis-siegħa.

12. Din il-Qorti m'għandhiex dubju li s-sewqan perikoluż kien il-kawża prossima għalfejn seħħ l-inċident li fiha tilfet ħajjitha Stephanie Rapa. B'veloċità ta' 140 km fis-siegħa l-konvenut poġġa lilu nnifsu f'pożizzjoni li ma setax jevita l-inċident. Saħansitra l-provi juru li ftit qabel seħħ l-inċident, il-konvenut għamel użu minn *feature* speċjali li għandha l-vettura biex iżid il-veloċità. Dan viċin fejn seħħ l-inċident, u b'riżultat ta' liema l-vittma ma kellha l-ebda ċans.

13. Il-vettura kienet għaddejja qisha vleġġa, tant li l-konvenut lanqas biss ra lill-attriċi taqsam minkejja 'l wisa' tat-triq minn fejn qasmet min-naħa tax-xatt, kienet liebsa lbies ċar, it-triq kienet mixgħula u dritta u kien il-bnazzi. L-impatt tant kien vjolenti li ħarġu l-*airbags*, inkissret il-*windscreen* u l-vettura sofriet ħsara ta' iktar minn €8,000.

14. Hu veru li l-vittma setgħet tkun iktar prudenti u taqsam it-triq fejn hemm *traffic lights*. Dan ovvjament għas-sigurtà tagħha. Wara kollox kienu viċin minn fejn qasmet. Wieħed jista' jargumenta li l-vittma kkalkolat ħażin meta kompliet tiġri taqsam it-triq mingħajr ma waqfet, wara li qasmet il-kareġġjata opposta għal dik fejn seħħ l-inċident. Il-fatt li qasmet it-triq tiġri jikkonvinċi lill-Qorti li x'aktarx rat il-vettura tal-konvenuta ġejja minn fuq ix-xellug. Li ma kinitx taf ovvjament il-vittma hu li l-konvenut ser jagħmel użu minn *feature* speċjali li għandha dik it-tip ta' vettura sabiex iżid it-*torque*, u li jwassal biex jiżdied *speed* f'temp ta' sekondi.

15. Din il-Qorti hi altru milli sodisfatta li dan l-inċident seħħ unikament tort tal-konvenut li f'post abitat għażel li jitkessaħ u jimmaġina li qiegħed isuq f'xi *highway* jew trakka tal-ġiri. Din il-Qorti hi tal-fehma li l-Ewwel Qorti ma tatx biżżejjed piż għall-fatt li l-vettura kienet għaddejja b'veloċità ta' 140 km fis-siegħa f'post abitat. Saħansitra l-Ewwel Qorti stess qalet li, *".... kieku l-intimat kien qed isuq b'anqas speed u żamm aktar attenzjoni lejn x'kien qed jiġri fit-triq kien jinnota lill-vittma ġejja taqsam minn fuq il-lemin tiegħu u jieħu azzjoni biex jieqaf"*. B'veloċità bħal dik ix-xufier tal-vettura Nissan poġġa lilu nnifsu fl-impossibbilità li jieħu *evasive action* hekk kif inqala' l-bżonn. Il-filmat li hemm fl-atti hu l-aqwa prova ta' kemm l-impatt kien vjolenti, u fih innifsu hu prova wkoll tal-veloċità sfrenata li biha kienet qiegħda tinstaq il-vettura. Bl-impatt qawwi l-vittma spiċċat

diversi metri 'l bogħod minn fejn seħħ l-impatt, ftit passi biss 'il bogħod fejn waqfet il-vettura. Saħansitra kien hemm xhieda li qalu, li bid-daqqa l-vittma għoliet m'għoli ta' tliet metri. F'wieħed mill-filmati jidher dak li x'aktarx hu l-ġisem tal-vittma jinstabat b'saħħa kbira mal-art.

16. Fiċ-ċirkostanzi l-Qorti tikkonkludi li l-konvenut għandu jġorr ir-responsabbiltà kollha għall-inċident li fih tilfet ħajjitha Stephanie Rapa. Min irid jitkessaħ b'dak il-mod fis-sewqan ma jistax imbagħad ifittex rifuġju fil-fatt li l-*pedestrian* qasmet minn triq traffikuża u li għażlet li ma taqsamx minn fejn hemm *traffic lights*. Hu veru li t-triq prinċipalment isservi għal użu tal-vetturi, però mhux biex vetturi jinstaqu b'dik il-veloċità.

17. Hu minnu wkoll li fir-rikors tal-appell l-atturi qalu, *"14. Li Stephanie Rapa naqset meta qasmet bil-mod kif qasmet mhuwiex kontestat"*. Però dak ma jfissirx li l-atturi ammettew li binthom kellha xi tort għal dak li ġara. Tant hu hekk li komplew, *"Imma żġur li qatt ma antiċipat jew setgħet antiċipat illi ġejja d-disa' karozza l-iktar veloċi fid-dinja b'140 km/h. Wara kollox li kieku ma kienx għal dan l-ispeed, fi kliem il-Qorti stess, lanqas kien isir dan l-inċident"*. Il-Qorti m'għandhiex dubju li l-inċident seħħ minħabba veloċità eċċessiva li kien qiegħed isuq il-konvenut.

18. Mir-rikors tal-appell u tweġiba ma jirriżultax li xi ħadd mill-partijiet ilmenta dwar il-mod kif l-Ewwel Qorti llikwidat id-danni. L-unika kwistjoni

li hemm fl-appell hi jekk kellhiex titnaqqas 50% mid-danni likwidati mill-Ewwel Qorti.

19. Peress li din il-Qorti kkonkludiet li m'hemmx ħtija kontributorja tal-vittma, id-danni likwidati mill-Ewwel Qorti għandhom jitħallsu kollha fl-ammont ta' tliet mija u tlieta u għoxrin elf, disa' mija u erbgħa u erbgħin ewro (€323,944).

20. Għalkemm il-konvenuti ppreżentaw kopja ta' ċedola ta' depożitu numru 1561/2022 preżentata fid-19 ta' Awwissu 2022 u li biha ddepożitaw is-somma ta' €159,742 l-imgħax xorta għandu jibqa' jiddekorri fuq dak l-ammont. Dan peress li fiċ-ċedola ma ddikjarawx li l-atturi jistgħu jieħdu dik is-somma bla preġudizzju għall-appell li kienu ppreżentaw fit-18 ta' Lulju 2022.

Għal dawn il-motivi tilqa' l-appell u tvarja s-sentenza tal-Ewwel Qorti tat-28 ta' Ġunju 2022 billi tiddikjara li l-konvenut Chircop hu unikament responsabbli għall-inċident tat-traffiku li seħħ fid-19 ta' Ottubru 2017 li fih tilfet ħajjitha Stephanie Rapa, u tikkundanna lill-konvenuti sabiex solidalment iħallsu lill-atturi s-somma ta' tliet mija u tlieta u għoxrin elf, disa' mija u erbgħa u erbgħin ewro (€323,944) bl-imgħax mid-data tas-sentenza appellata.

Spejjeż taż-żewġ istanzi huma a karigu tal-konvenuti, bl-eċċezzjoni dwar l-ispejjeż relatati mal-perizja medika li jitħallsu kif ordnat l-Ewwel Qorti peress li ma sarx appell minn dik il-parti tas-sentenza.

Mark Chetcuti Prim Imħallef	Giannino Caruana Demajo Imħallef	Anthony Ellul Imħallef

Deputat Reġistratur
rm