



MALTA
TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA
MAĞISTRAT DR. CHARMAINE GALEA

17 ta' Jannar 2022

Rikors Numru 53/2020

**L-Avukat Dottor Massimiliano sive Massimo Vella u martu l-Avukat
Dottor Gabrielle Buttigieg**

Vs

**Il-Kunsill Lokali San Ĝwann u b'digriet tat-28 ta' Settembru 2020 giet
kjamata in kawża l-Awtorita` għat-Trasport f' Malta**

It-Tribunal,

Ra r-rikors ippreżentat mill-Avukat Dottor Massimiliano sive Massimo Vella u martu l-Avukat Dottor Gabrielle Buttigieg fit-13 ta' Lulju 2020 li permezz tiegħu ppremettew is-segwenti:

“

1. *Illi l-esponenti huma l-proprjetarji tal-fond tnejn u sebghin (72), Triq Wied Ghollieqa, Kappara, San Ĝwann liema fond huwa r-residenza privata tagħhom.*
2. *Illi l-imsemmi fond huwa kopert b'permess ghall-iżvilupp maħruġ mill-Awtorità tal-Ippjanar, bin-numru ta' referenza PA/03549/17 u liema fond għandu żewġ entraturi, ossia waħda li tagħti għal garage formanti parti mill-istess fond u l-oħra li hija driveway li fiha tista' tiġi parkeġġata vettura (vide anness Dok. 'MVI').*
3. *Illi fis-sajf tas-sena 2019, wara li nhareġ l-imsemmi permess ghall-iżvilupp, il-Kunsill Lokali intimat, fuq talba tal-esponenti, kien għamel*

il-linji sofor meħtiega sabiex vetturi ta' terzi ma jkunux jistgħu jostakolaw il-passaġġ liberu għall-imsemmija driveway.

4. Illi fis-27 ta' Jannar 2020, rappresentanti tal-Kunsill Lokali intimat b'mod għal kollex illegali u abbużiv, mingħajr l-ebda notifika jew konsultazzjoni mal-esponenti, biddlu l-marki stradali u ħolqu post għall-parkegg ta' vetturi li jostakola l-aċċess veikolari għall-imsemmija driveway.
5. Illi tali aġir huwa għal kollex illegali u ultra vires, oltre li jammonta għal vjolazzjoni tad-dritt fondamentali tal-esponenti li jgawdu l-proprietà tagħhom hekk kif inhi koperta bl-imsemmi permess għall-iżvilupp.
6. Illi l-esponenti interpellaw verbalment lill-Kunsill Lokali intimat sabiex jirreintegra l-marki sofor quddiem id-driveway tal-proprietà tagħhom sabiex b'hekk jiġi ripristinat l-aċċess veikolari għall-istess, iżda il-Kunsill Lokali b'mod għal kollex illegali, abbużiv u ultra vires irrifjuta milli jagħmel hekk.
7. Illi fit-28 ta' Mejju 2020, l-esponenti ipprezentaw Protest Ĝudizzjarju kontra l-Kunsill Lokali intimat, liema Protest Ĝudizzjarju ġie notifikat lill-Avukat tal-Istat, u permezz ta' liema huma ġabu dana kollu premess a formal konjizzjoni tal-Kunsill Lokali intimat u filwaqt li interpellaw sabiex jirreintegra l-marki sofor quddiem id-driveway tal-proprietà tal-esponenti sabiex b'hekk jiġi ripristinat l-aċċess veikolari għall-istess u fl-istess ħin poġgewh in dolo, mora, et culpa għall-finijiet u effetti kollha tal-liġi.
8. Illi minkejja li ġew debitament notifikati bl-imsemmi Protest Ĝudizzjarju la l-Kunsill Lokali intimat u lanqas l-Avukat tal-Istat ma wieġbu għall-istess oltre li l-Kunsill Lokali intimat baqa' inadempjenti.
9. Illi għalhekk kellha tiġi istitwita din il-proċedura.

Għaldaqstant, għar-ragunijiet premessi l-esponenti jitkolu bir-rispett lil dan l-Onorabbli Tribunal sabiex:

1. Jiddikjara u jiddeċiedi illi d-deċiżjoni tal-Kunsill Lokali intimat, konsistenti fil-bdil tal-marki stradali b'mod li nħoloq post għall-parkegg ta' vetturi li jostakola l-aċċess veikolari għad-driveway tal-proprietà tal-esponenti hija illegali u ultra vires, oltre li tammonta għal vjolazzjoni tad-dritt fondamentali tal-esponenti li jgawdu u jutilizzaw il-fond 72, Triq Wied Għollieqa, Kappara hekk kif inhu kopert bil-permess għall-

iżvilupp bin-numru ta' referenza PA/03549/17 u konsegwentement iħassar tali deċiżjoni.

2. Jordna lill-Kunsill Lokali intimat sabiex, entro terminu qasir u perentorju li dan l-Onorabbli Tribunal jogħġbu jiffissa, jirripristina l-marki stradali għal dawk li kienu qabel ma ġiet implementata d-deċiżjoni attakkata permezz ta' din il-proċedura, ossia billi jneħħi l-marki stradali li jindikaw post ghall-parkegg ta' vetturi li qed jostakola l-aċċess veikolari għad-drveway tal-proprietà tal-esponenti u minflok jerġa' jagħmel mill-ġdid il-linji sofor meħtieġa sabiex vetturi ta' terzi ma jkunux jistgħu jostakolaw il-passaġġ liberu ghall-imsemmija driveway.

Bl-ispejjeż a karigu tal-Kunsill Lokali intimat.”

Ra r-risposta tal-**Kunsill Lokali intimat** ippreżentata fit-13 ta' Awwissu 2020 li permezz tagħha ecċepixxa s-segwenti:

“

1. Illi preliminarjament l-Kunsill ecċipjenti ma huwiex il-legittimu kontradittur f'din il-kawża u għandu jinħeles mill-osservanza tal-ġudizzju bl-ispejjeż kontra l-atturi;
2. Illi dejjem mingħajr pregħudizzju għas-suespost it-talba tal-atturi hija preskritta a tenur ta' l-Artikolu 7 (2) tal-Kap 490 tal-Ligijiet ta' Malta fejn sakemm mhux indikat xorta oħra permezz ta' xi dispożizzjoni ta' xi ligi talba biex jiġi riveduti atti ta' amministrazzjoni tal-amministrazzjoni pubblika taħt dan l-Att għandha tiġi preżentata **fi żmien sitt xhur** mid-data meta l-parti interessata ssir taf jew setgħet issir taf b'dak l-att amministrattiv, liema minnhom ikun l-aktar kmieni. F'dan il-każ kemm fir-rikors promotur u anke fid-dikjarazzjoni tal-fatti l-atturi ilmentaw li **fis-sebgħa u għoxrin (27) ta' Jannar tas-sena elfejn u dsatax (2019)** l-Kunsill intimat biddel il-marki stradali u **ħoloq post ta' parkegg ta' vetturi li jostakola l-aċċess veikolari.** Dawn il-proċeduri bdew ferm wara s-sitt (6) xhur terminu perentorju għall-preżentata ta' xi talba quddiem dan it-Tribunal;
3. Illi mingħajr pregħudizzju għas-suespost, fil-mertu jiġi dikjarat illi l-Kunsill ma ħa ebda deċiżjoni u wisq inqas eżegwixxa xi deċiżjoni jew għamel xi xogħlil fit-triq in kwistjoni;
4. Illi mingħajr pregħudizzju għas-suespost u dejjem fil-mertu deċiżjonijiet dwar parkegg fit-toroq kif ukoll l-installazzjoni jew tnejħi fit-toroq ma hijiex fil-kompetenza legali tal-Kunsill ecċipjenti iżda biss fl-Awtorita` għat-Trasport f'Malta;

5. *Salv eċċezzjonijiet ulterjuri.”*

Għaldaqstant, għar-raġunijiet permessi, l-esponenti jitlob bir-rispett lil dan l-Onorabbli Tribunal sabiex jogħġogħha tħad it-talbiet ta’ l-attur fl-intier tagħhom bl-ispejjeż kollha kontra tiegħu.”

Ra illi permezz ta’ digriet datat 28 ta’ Settembru 2020 ġiet kjamat in kawża l-Awtorita` għat-Trasport f’Malta;

Ra r-risposta tal-**Awtorita` għat-Trasport f’Malta** ippreżentata fl-20 ta’ Novembru 2020 li permezz tagħha eċċepiet is-segwenti:-

“

1. *Illi l-Awtorita’ qiegħda tippreżenta r-risposta tagħha sabiex tottempora ruħha mal-verbal tat-28 ta’ Settembru tas-sena 2020, fejn l-istess Awtorita’ ġiet imsejjha bħala kjamat in kawża;*
2. *Illi preliminarjament, it-talba tal-atturi hija waħda preskritta stante li skont is-sub-artikolu 2 tal-Artikolu 7 tal-Att Dwar il-Ġustizzja Amministrativa, Kapitolu 490 tal-Ligijiet ta’ Malta, tali azzjoni kellha tīgi istitwita fi żmien sitt xhur mid-data ta’ meta l-parti nteressata qua l-atturi saru jafu b’dak l-att amministrattiv. Illi skont id-dikjarazzjoni tal-atturi stess, l-allegat sinjal tal-parkegg (kaxxa safra) gew imneħħija f’Jannar tal-2019 u l-proċeduri odjerni gew intavolati quddiem dan l-Onorabbli Tribunal f’Awwissu tas-sena 2020;*
3. *Illi mingħajr preġuddizzju għas-suespost, l-atturi stess qegħdin jiddikjaraw li kienu l-ħaddiema tal-Kunsill Lokali u mhux tal-Awtorita’ in kwistjoni li b’mod abbużiv u lleġali neħħew il-kaxxa s-safra u minflok għamlu kaxxa oħra bajda;*
4. *Illi l-Awtorita’ in kwistjoni qatt ma ġiet a konjizzjoni ta’ ilment, la min-naħha tal-Kunsill Lokali ta’ San Ĝwann u lanqas mingħand l-atturi, sabiex tīgi rrangata l-kaxxa tal-parkegg li hemm quddiem ir-residenza tal-atturi;*
5. *Illi għalkemm l-Awtorita’ hija responsabbi sabiex isiru/jew jittneħħew sinjali tat-traffiku mit-toroq , l-istess Awtorita’ ma tista’ qatt tinstab ħatja li marret kontra l-obbligi tagħha u kisret xi dritt fundamentali tal-atturi stante li qatt ma kien hemm talba formal i-lejn l-istess Awtorita’ f’dan ir-rigward;*
6. *Salv eċċezzjonijiet ulterjuri.*

Għaldaqstant u in vista tas-suespost, it-talbiet tal-atturi għandhom jiġu mīchħuda fl-intier tagħhom.”

Ra n-Noti ta' Sottomissjonijiet tal-partijiet;

Ra li r-rikors ġie mħolli għal-lum għas-sentenza finali.

Ikkunsidra:

Illi l-għemil amministrattiv lamentat mir-rikorrenti huwa t-tnejħiha ta' marki sofor quddiem *driveway* tal-proprietà residenzjali tagħhom, liema marki kien magħmula fl-2019 fuq talba tar-riorrenti lill-Kunsill Lokali intimat. Illi r-riorrenti jishqu li dan l-agħir seħħi mingħajr ebda konsultazzjoni magħhom u b'mod għal kollo illegali u abbużiv stante li issa sfaw ma jistgħux idaħħlu l-vettura tagħhom fid-*driveway*.

Illi r-riorrent Dr. **Massimiliano Vella** xehed illi wara li ġab il-permessi mill-Awtorita` ta' l-Ippjanar fir-rigward tad-*driveway* kien saru linji sofor quddiem l-istess *driveway* biex ma jkunx hemm ostakolu għad-dħul u ħruġ ta' vetturi. Pero`, f'Jannar 2020 il-linji sofor ġew mibdula b'kaxxa bajda u għalhekk ma setax jibqa' juža d-*driveway* peress li diga' bdiet tigi ostakolata mill-vetturi. Jispjega li meta kellem lill-uffiċċiali tal-Kunsill intimat dawn infurmawh li kien neħħew il-linji sofor għaliex skont huma id-*driveway* ma tistax tintuża għax ma tistax tidħol vettura. Jispjega li dan mhu minnu xejn u fil-fatt esebixxa ritratt li juri vettura fid-*driveway*. Jispjega illi huwa kien bagħħat l-istess ritratt lill-Kunsill li pero` baqa' ma ha l-ebda pass biex jerġgħu jsiru l-linji sofor.

Ir-riorrent spjega wkoll illi biex ikollu aċċess għad-*driveway* mingħajr ma joħloq ostakolu lil min irid juža l-bankina b'xi *puschair*, huwa għamel rampa tal-injam li južaha skont il-ħtieġa. Dwar dan ir-riorrent ppreżenta ritratt li jinsab esebit a fol. 99.

In kontro-eżami ir-riorrent xehed illi meta huwa għamel it-talba tiegħi lill-Kunsill sabiex isiru l-linji sofor ħadd ma infurmah li kien indirizza t-talba tiegħiha.

Kurt Guillaumier, Segretarju Eżekuttiv tal-Kunsill Lokali intimat, xehed illi l-Kunsill kien għamel kaxxa safra pero` meta ra li ma sar l-ebda garaxx reġġħet saret kaxxa bajda. Jispjega li ma sar l-ebda garaxx fis-sens illi ma kienx hemm aċċess għal karozza għax kien hemm tarġa ta' tmien pulzieri. Mistoqsi min ha d-deċiżjoni biex il-kaxxa terġa' tinżebagħ bajda ix-xhud

wieġeb li d-deċiżjoni kien ġadha hu u dan peress li hu ppretenda li r-rikorrenti kellhom ibiddlu l-entratura tad-*driveway* biex tkun tista' tidħol vettura.

Trevor Fenech, Sindku tal-Kunsill Lokali intimat, xehed illi r-riorrent kien urih li se jkun hemm *drive in* pero` dan ma sarx u allura l-linji sofor reġgħu inżebgħu bojod.

Thomas Debono, *Manager* mal-Awtorita` kjamata in kawża, spjega illi l-proċedura biex isiru linji sofor ġewwa triq hija li l-persuna interessata tapplika mal-Kunsill fuq formoli li l-istess Awtorita` kienet bagħtet lill-Kunsilli. Jgħid li fuq dan il-każ partikolari ma ġiet sottomessa l-ebda applikazzjoni mill-Kunsill Lokali intimat. Qal li meta jkun hemm *driveway* skont kif approvata mill-Awtorita` ta' l-Ippjanar b'avviż ta' "Garage No Parking" l-Awtorita` toħrog l-approvazzjoni tagħha u tibgħatha lill-Kunsill għall-implementazzjoni, u cieoe` biex jagħmel *double yellow lines*.

Ikkunsidra:

It-Tribunal se jibda billi jindirizza eċċeazzjoni komuni tal-Kunsill Lokali intimat u tal-Awtorita` kjamata in kawża, u cieoe` l-eċċeazzjoni illi t-talba hija preskritta ai termini tal-artikolu 7 (2) tal-Kapitolu 490 tal-Ligijiet ta' Malta. Illi mill-provi prodotti jirriżulta illi l-kaxxa in kwistjoni inżebgħet bajda fis-27 ta' Jannar 2020. Minn dakħinhar bdew jiddekorru sitt (6) xhur entro liema r-riorrent seta' jressaq azzjoni quddiem dan it-Tribunal. Kwindi t-terminu perentorju kien jiskadi fis-27 ta' Lulju 2020. Jirriżulta illi din l-azzjoni tressqet fit-13 ta' Lulju 2020 u kwindi l-azzjoni ma jirriżultax li hi preskritta. Kwindi din l-eċċeazzjoni qiegħda tīgi miċħuda.

Illi t-Tribunal se jdur fuq l-ewwel eċċeazzjoni tal-Kunsill Lokali intimat fejn eċċepixxa li mhux il-leġittimu kontradittur f'dawn il-proċeduri. Illi mill-provi jirriżulta illi kien proprju s-Segretarju Eżekuttiv li ha d-deċiżjoni li l-linji sofor jerġgħu jinżebgħu bojod. Illi naturalment is-Segretarju Eżekuttiv ma aġixxiex f'ismu personali pero` qua Segretarju Eżekuttiv tal-Kunsill Lokali intimat. Kwindi d-deċiżjoni amministrattiva ttieħdet mill-Kunsill Lokali intimat u huwa jrid jirrispondi għaliha. Kwindi din l-eċċeazzjoni qiegħda tīgi wkoll miċħuda.

Illi l-istess argumenti huma validi għat-tielet eċċeazzjoni tal-Kunsill Lokali intimat. Filwaqt li f'din l-eċċeazzjoni jgħid li ma ħa ebda deċiżjoni u wisq inqas esegwixa xi deċiżjoni jew għamel xi xogħlijiet fit-triq in kwistjoni, mix-xhieda tas-Segretarju Eżekuttiv jirriżulta xort'oħra. Irriżulta li kienet deċiżjoni diretta tas-Segretarju Eżekuttiv li wasslet biex il-linji sofor jerġgħu jinżebgħu bojod u dan għar-raġunijiet li gew elekati iktar 'il fuq.

Illi l-ahħar eċċeazzjoni tal-Kunsill Lokali intimat hija li deċiżjonijiet dwar parkegg fit-toroq ma hijiex ta' kompetenza legali tal-Kunsill iżda tal-Awtorita` għat-Trasport f'Malta. Illi filwaqt li skont ma' xehed l-ufficjal tal-Awtorita` għat-Trasport f'Malta dan huwa minnu, il-Kunsill għażel li jinjora dan kollu u aġixxa daqs li kieku għandu s-setgħa li jagħmel dak li għamel għal darba darbtejn. Kwindi huwa biss il-Kunsill Lokali intimat li jrid iwiegħeb għall-aġir tiegħu. Dan l-ażiġ kien wieħed għal kollox arbitrarju għaliex mingħajr ebda konsultazzjoni qabad u reġa' żebagh kaxxa b'linji bojod biex b'hekk ostakola l-aċċess liberu għall-vetturi tar-rikorrenti għal god-*driveway* tagħhom. Jekk l-ufficjali tal-Kunsill Lokali intimat kellhom xi dubju dwar jekk ir-rikorrenti kinux jistgħu idaħħlu l-vetturi tagħhom fid-*driveway* kull ma kellhom jagħmlu kien li jikkonsultawhom u jivverifikaw kif dan kien qiegħed isir. Kif ġie ampjament ippruvat, ir-rikorrenti biex ma jisfigurawx il-bankina kienu qegħdin jieħdu l-iż-żbira li jarmaw rampa tal-injam kull darba li riedu jdaħħlu l-vettura tagħhom fid-*driveway*. B'dan il-mod il-bankina setgħet titħalla mhux mittiesa sabiex ma jinholoqx inkonvenjent għal min ikun qiegħed južaha. Dan il-metodu huwa ferm awspikabbli milli tintmess il-binja tal-bankina. Madanakollu, mingħajr ma talab spjegazzjoni ta' xejn u bla ebda verifika ulterjuri, is-Segretarju Eżekuttiv kien tal-opinjoni li vettura ma tistax tidħol fid-*driveway* u għalhekk arbitrarjament ta struzzjonijiet biex terga' tinzebagħ kaxxa bajda quddiem l-istess *driveway*.

Illi t-Tribunal huwa tal-opinjoni illi dan l-ażiġ ma jirriflettix amministrazzjoni pubblika tajba. L-inqas ħaġa li setgħet issir fiċ-ċirkostanzi huwa li jingħata avviż lir-rikorrenti u mhux iqumu filgħodu u jsibu li l-aċċess li kellhom ġie ostakolat. Kieku ngħataw avviż kien ikollhom l-opportunita` biex jispjegaw il-mod kif kienu qed idaħħlu l-vetturi fid-*driveway* u b'hekk is-Segretarju Eżekuttiv kien iserraħ moħħu li d-*driveway* kienet qiegħda tintuża skont il-permess approvat mill-Awtorita` ta' l-Ippjanar. Filwaqt li t-Tribunal jifhem id-diversi pressjonijiet li Kunsill Lokali jista' jkollu mirresidenti, speċjalment fejn tidħol il-kwistjoni tal-parkegg, dan m'għandux iwassal biex jittieħdu deċiżjonijiet mingħajr ebda konsultazzjoni ta' xejn bl-iktar mod arbitrarju.

Illi fir-rigward tal-eċċeazzjonijiet l-oħra mressqa mill-Awtorita` kjamata in kawża it-Tribunal huwa tal-fehma illi l-istess Awtorita` m'għandhiex tirrispondi għall-aġir tal-Kunsill Lokali intimat stante li dan qatt ma infurmaha jew ikkonsultaha b'dak li kien beħsiebu jagħmel.

Illi fir-rigward ta' spejjeż ta' dawn il-proċeduri, it-Tribunal sejkun qiegħed jakkollahom lill-Kunsill Lokali intimat stante li fit-tielet eċċeazzjoni tiegħu

huwa ecċepixxa li ma kelli x'jaqsam xejn ma' din il-kwistjoni u kien għalhekk li ġiet imsejjha fil-kawża l-Awtorita` għat-Trasport f'Malta. Madankollu mill-provi rriżulta l-kuntrarju. Għaldaqstant il-Kunsill Lokali intimat għandu jwieġeb ukoll ghall-ispejjeż tal-Awtorita` kjamata in kawża.

Illi finalment it-Tribunal jirrileva illi huwa għandu l-kompetenza biss li jannulla dak li sar mill-Kunsill Lokali intimat, u cioe` d-deċiżjoni biex tinżebagħ il-kaxxa bajda. It-Tribunal m'għandhux kompetenza la li jordna li jerġgħu isiru l-istess linji sofor li kien hemm fit-triq in kwistjoni sabiex ir-rikorrenti jkunu jistgħu jerġgħu jużaw id-*driveway* u lanqas sabiex jiddikjara li l-aġir tal-Kunsill intimat jikkostitwixxi vjolazzjoni tad-dritt fondamentali tagħhom li jgawdu l-proprjeta` tagħhom. Madankollu dan it-Tribunal jawspika li minkejja li ma jistax jagħmel tali ordnijiet, l-awtoritajiet pubblici isegwu dak enunċċat f'din is-sentenza sabiex tīgħi rimedjata din is-sitwazzjoni li ħolqot preġudizzju għar-rikorrenti.

DECIDE

Għaldaqstant, it-Tribunal, għar-raġunijiet hawn fuq esposti u fil-limiti ta' dak hawn fuq enunċċat, qiegħed:

1. jilqa' l-ewwel talba tar-rikorrenti u għaldaqstant jannulla d-deċiżjoni appellata sabiex quddiem id-*driveway* tal-fond 72, Triq Wied Ĝħollieqa, Kappara tinżebagħ b'linji bojod;
2. jiċħad it-tieni talba;
3. jiċħad l-eċċeżżjonijiet kollha tal-Kunsill Lokali intimat,
4. jiċħad it-tieni eċċeżżjoni tal-Awtorita` kjamata in kawża u jilqa' l-eċċeżżjonijiet l-oħra kollha tal-istess Awtorita`.

Bl-ispejjeż kontra l-Kunsill Lokali intimat.

Maġistrat Dr. Charmaine Galea
President tat-Tribunal ta' Reviżjoni Amministrattiva

Diane Gatt
Deputat Registratur