



**IT-TRIBUNAL GĦAL TALBIET ŻĠĦAR**

**Ġudikatur  
AVV. JULIANA SCERRI FERRANTE**

**Seduta tat-Tlieta, 11 ta' Jannar 2022**

**Talba numru 66/2021SFJ**

**MARIO RIOLO  
(230970M)**

**vs.**

**CARMELO SPITERI  
(46150G)**

**It-Tribunal:**

Ra l-Avviż tat-Talba ippreżentat fit-22 ta' Frar 2021 li permezz tiegħu ġie premiss u mitlub:

*“Illi l-attur huwa mechanic u ġie mitlub mill-intimat sabiex jirrangalu trakk Volvo u trakk tat-tip Scania.*

*Illi kif dettaljat fl-invoice u talba għall-ħlas ta' diversi xogħlijiet mitluba u esegwiti fuq inkarigu tal-intimat skont dokument MR1, l-intimat huwa debitur fl-ammont ta' €3,199.24. Illi kif ser jirriżulta, l-intimat naqas li jħallas tali ammont u għalhekk qed issir din il-kawża.”*

Ra r-Risposta tal-konvenut ippreżentata fit-23 ta' Marzu 2021 li permezz tagħha, huwa ressaq is-segwent i eċċezzjonijiet:

*“1. Illi preliminarjament jingħad li f'Marzu tas-sena 2020, ir-rikorrent, fuq inkarigu tal-esponent, kellu jagħmel xi xogħlijiet fuq il-vetturi tal-esponent u ċioe l-vettura Scania u l-vettura Volvo.*

2. *Illi l-maġġor parti tax-xogħlijiet surriferiti ma twettqux mir-rikorrent, u għalhekk l-esponent kellu jinkariga lil terzi persuni sabiex iwettqu x-xogħlijiet li kellhom isiru mir-rikorrent, dokument hawn anness u mmarkata bħala Dok. A.*
3. *Illi ħafna mix-xogħlijiet imwettqa u mnizzla fil-fattura ta' terzi u cioè CB Automotive Repair, huma l-istess xogħlijiet li kellhom jitwettqu mir-rikorrent, bħal pereżempju t-tneħħija tat-tyres u l-bdil tal-brejkijiet u tal-molol fost oħrajn.*
4. *Illi tali xogħlijiet ġew magħmula minn terzi f'Awwissu tas-sena 2020 u għalhekk ċertament li kieku r-rikorrent għamel xi xogħlijiet li hu qiegħed jallega li għamel, fi żmien ħames (5) xhur ma kienx ikun hemm bżonn li tali xogħlijiet jerġgħu jiġu magħmula u dan b'mod speċjali minħabba l-fatt li oġġetti bħal brejkijiet u molol iservi għal ħafna aktar tul ta' żmien milli ħames (5) xhur.*
5. *Illi stante li parti mix-xogħlijiet li kellhom jitwettqu mir-rikorrent a favur l-esponent ma sarux, l-ammont reklamat mir-rikorrent mhuwiex dovut.*
6. *Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, fi kwalsiasi każ li l-attur huwa debitur tal-esponent u jekk jirriżulta li l-esponent għandu jagħti xi flus lir-rikorrent, din għandha tkun paċuta ma' dak dovut mill-attur lill-konvenut.*
7. *Illi għalhekk it-talbiet tar-rikorrent għandhom jiġu miċħuda fir-rigward tal-esponent inkwantu infondati fil-fatt u fid-dritt kif ser jiġi ppruvat fil-mori ta' dawn il-proċeduri.*

*Salv ecċezzjonijiet ulterjuri.*

*Bl-ispejjeż kontra r-rikorrenti li huwa minn issa ngunt in subizzjoni."*

Ra d-dokumentazzjoni ppreżentata, sema' ix-xhieda, sema' it-trattazzjonijiet relattivi u ra li l-kawża tħalliet għas-sentenza għall-11 ta' Jannar 2022.

### **Provi u riżultanzi**

Xehed Martin Zahra, prodott mill-attur. Dan xehed li kien jaħdem bħala mekkanik mal-attur. Qal li fis-sena 2020 kien ħadem fuq trakk tad-ditta *Scania* u x-xogħol li sar kien jinvolvi *jacking*, qluġħ tar-roti kollha, u bdil tal-*linings* ta' waħda mill-*axles*. It-trakk kien kbir fid-daqs u kellu diversi roti. Ix-xhud qal li flimkien miegħu, ħadem fuq it-trakk il-kollega tiegħu Roderick Mifsud. Zahra xehed li huwa personalment għamel *service* tal-magna, żjut u *filters*. Huwa qal ukoll li bidel il-brejkijiet ta' wara u bidel xi *linings*. Inoltre, rigward *linings* li ma bidilx għax kienu għadhom tajbin, huwa naddafhom u ssettjahom. Ix-xhud enfasizza li l-*linings* li tnaddfu u ġew issettjati kienu *linings* li ma kellhomx bżonn jinbidlu.

Xehed Roderick Mifsud, prodott mill-attur. Dan qal li relattivament għall-istess trakk imsemmi minn Zahra, huwa ħadem fuq il-brejkijiet ta' ġenb partikolari tat-trakk filwaqt li Zahra ħadem fuq il-brejkijiet tal-ġenb l-ieħor. Qalgħu r-roti kollha biex jaraw xi ħsarat kien hemm u bidlu r-roti ta' *axle* minnhom. Huwa bidel ir-rotta li t-trakk l-aktar li juża, cioè r-rotta li kienet fl-aġħar kundizzjoni. Ir-roti l-oħrajn kienu fi stat tajjeb. Għalhekk naddfuhom, issettjawhom u ma biddluhomx. Mifsud qal li qala' l-*starter* u reġa' waħlu, kif ukoll biddel xi lastiku iebes biex ma jaħbatx ħadid ma' ħadid. Mifsud qal li huwa ħadem fuq trakk tad-ditta *Scania* u ebda trakk tad-ditta *Volvo*.

Xehed l-attur stess, li qal li l-konvenut kien għablu trakk tad-ditta *Scania* u trakk tad-ditta *Volvo*. Qal li huwa ħadem fuq il-*Volvo* personalment filwaqt li żewġ impjegati tiegħu ħadmu fuq it-trakk *Scania*, iżda taħt is-supervizjoni tiegħu. Mill-bqija huwa kkonferma dak li xehdu Zahra u Mifsud.

B'referenza għad-dokument a fol. 2, l-attur spjega li l-ewwel *item* f'dik l-*invoice* kienet tirrigwarda l-*Volvo* filwaqt li l-bqija tal-*invoice* kienet kollha tirrigwarda t-trakk *Scania*. Mistoqsi x-xogħol sar fuq it-trakk *Scania*, Riolo essenzjalment ikkonferma dak li xehdu l-ħaddiema tiegħu iżda żied jgħid li kellhom jibdlu l-*protection valve* u xtraw il-*part* mingħand ditta jisimha "C&A" fil-Mosta. Qal li x-xogħol innifsu sar fil-5 ta' Marzu 2020 filwaqt li l-*invoice* ħarġet fid-29 ta' Lulju 2020. Meta saret referenza għad-*dismantling* ta' *axle air bellows*, liema xogħol hemm indikat li sar fil-25 ta' Mejju 2020, ix-xhud spjega li meta jkun hemm madwar għoxrin gurnata bejn deskrizzjoni tax-xogħlijiet fl-*invoice*, ikun ifisser li fil-perjodu bejn ix-xogħlijiet, il-klijent ikun ħa t-trakk lura.

Riolo hawn spjega li l-konvenut kien għadu kif xtara t-trakkijiet u qabbdu jara x'fihom. Huwa ddeskriva xi xogħlijiet li saru, fosthom fuq l-*axle air bellows* u l-*power steering pumps*. Imbagħad qal li darba fost l-oħrajn, il-konvenut talab biex jiltaqa' miegħu għal spjegazzjoni tal-kont. Qal li l-konvenut beda jiddubita jekk kienx veru li nbidlu l-brejkijiet. L-attur imbagħad qallu li seta' jivverifika kollox. Il-konvenut qal li kien ser iqabbad mekkanik ieħor sabiex jivverifika x-xogħlijiet li saru. L-attur ma tax oġġezzjoni iżda qal li ried ikun preżenti meta jkun hemm il-mekkanik l-ieħor. Gara iżda li qatt ma saret laqgħa bejn il-partijiet u l-mekkanik.

Muri fol. 13 sa 15, Riolo qal li dawk kienu jirrigwardaw xogħlijiet li saru f'Awwissu 2020 minn terzi persuni, meta fil-fatt, hu u l-impjegati tiegħu ħadmu fuq it-trakkijiet fil-5 ta' Marzu 2020. Mistoqsi sabiex jipparaguna x-xogħlijiet li għamel hu max-xogħlijiet deskritti f'dawk id-dokumenti, ix-xhud qal li forsi l-ħaddiema terzi biddlu xi molla waħda li hu ma kienx deherlu li kellha bżonn tinbidel.

Fl-udjenza tal-5 ta' Ottubru 2021 sar il-kontro-eżami ta' Mario Riolo. Dan qal li għand is-sid li kellhom qabel il-konvenut, it-trakkijiet kienu ilhom weqfin. Il-*Volvo* saħansitra kellu xi problema indikata fid-*dashboard* u kellu problema biex itella' l-arja. Min-naħa l-oħra, it-trakk *Scania* kellu problema bil-brejkijiet u kellu bżonn *service*. Meta rriżulta li t-trakk *Scania* kellu anki problema bil-*steering*, Riolo qal li d-ditta tiegħu sewwiewt dik il-problema. In sintezi, qal li l-konvenut inkarigah sabiex iġib iż-żewġ trakkijiet fi stat ta' *roadworthiness*. Imbagħad, ix-xhud komplja jispjega li huwa kien inkarigat anki biex jagħmel *service* fuq iż-żewġ trakkijiet.

Mistoqsi fejn kienu jinsabu l-vetturi, ix-xhud qal li t-trakk *Scania* twassal għandu mill-konvenut filwaqt li x-xogħol fuq il-*Volvo* sar fil-biċċa tal-konvenut, għaliex il-*Volvo* ma setax jinstita. Ix-xhud ikkonferma li ma kienx hu personalment li ħadem fuq it-trakk *Scania*, iżda l-ħaddiema tiegħu taħt is-supervizjoni tiegħu.

B'referenza għall-parti tal-*invoice* li tirreferi għal "*certification from engineer*", Riolo spjega li t-trakk relattiv kien *bowser* tad-*diesel* li biex jiġi konvertit għal *bowser* tal-ilma ried ikun iċċertifikat minn inġinier. Qal li l-konvenut kien staqsieh jekk jafx xi inġinier. Qal li kien hu stess (jiġifieri Mario Riolo stess) li qabbad l-inġinier u ħallas lill-istess inġinier.

Mistoqsi dwar xi molol, ix-xhud spjega li dik il-kelma ma kinitx tirreferi għall-*leaf springs* li jieħdu t-toqol tat-trakk, iżda għal xi apparat li jgħaqqad il-*brake lining* ta' isfel mal-*brake lining* ta' fuq. Mistoqsi għal kemm tul ta' żmien setgħet isservi tali molla, ix-xhud spjega li l-*lifespan* tal-molla kienet tiddependi mis-*slack adjuster*. Issa f'dan il-każ tat-trakk *Scania*, is-*slack adjuster* ma kellux problemi. Magħfus biex jgħid x'kienet il-*lifespan*, ix-xhud qal li ma setax iwieġeb għax jiddependi anki minn kif isuq ix-xufier. Qal li ra *brake linings* li servew għal sena u oħrajn li servew għal xahar biss. Qal ukoll li jekk wieħed isuq kif għandu jsuq, għandhom iservu għal sena. Pero sewwieqa li jużaw l-*engine brake* u l-*exhaust brake* u konsegwentement ma tantx jużaw il-brejkijiet normali kellhom *brake lining* u *slack adjuster* u molla li servew żmien twil.

Muri l-*invoice* maħruġa mill-mekkanik l-ieħor u mitlub jipparaguna liema xogħol għamel hu u liema le, ix-xhud qal hekk:

- Li huwa qala' it-tires;
- Li ma biddilx il-*front brake linings* iżda iċċekkjahom biss u rriżultalu li kienu għadhom tajbin;
- Li naddfu u mhux biddlu r-*rear brake linings*;
- Li bidel xi *brake linings*;

- Li ma ftakarx jekk biddilx parti mill-*isprings* jew jekk biddilhomx kollha;
- Li ma żarmax ir-*rear spring brake pipe*.

F'dan l-istadju saret domanda lix-xhud dwar dgħajsa, fis-sens li x-xhud għe mistoqsi dwar dgħajsa li l-konvenut Spiteri qiegħed jaħżen għall-attur Riolo. Riolo qal li għal dan, kellu jhallas lil Spiteri ftit 'il fuq minn tmien mitt Ewro.

In ri-eżami, ix-xhud spjega li kien hemm *brake linings* li fil-fehma tiegħu kienu għadhom tajbin iżda li l-mekkanik l-ieħor deherlu li kellu jibdilhom.

Sar il-kontro-eżami ta' Martin Zahra. Dan ikkonferma li ħadem fuq it-trakk *Scania* biss. Qal li Mario Riolo tahom struzzjonijiet biex jagħmlu *full service* u jaraw anki l-*bump stops* li kienu maqsumin, u anki l-brejkijiet. *Service* normali kien jinkludi ż-żejt tal-magna, il-*filters*, *gear oils* u l-brejkijiet. Mistoqsi dwar il-*lifespan* tal-*brake linings*, ix-xhud wieġeb li l-mod tas-sewqan tax-xufier jagħmel differenza. Madankollu qal li ma kinitx normali li f'xahar dawn jiddeterjoraw b'mod li jkollhom bżonn jinbidlu. Dwar xogħol, huwa qal li hu ħa ħsieb il-brejkijiet ta' naħa partikolari u s-*service* u xi *bump stops* filwaqt li l-brejkijiet tan-naħa l-oħra għamillhom il-kollega tiegħu, Roderick.

Hu qal li f'xogħlu jieħu direzzjonijiet mingħand Mario Riolo.

Mistoqsi dwar l-*invoice* inkwantu xogħlijiet li saru fil-5 ta' Marzu 2020 u oħrajn fil-25 ta' Mejju 2020, ix-xhud qal li ma kienx jiftakar kemm it-trakk *Scania* dam għand l-attur.

In kontro-eżami, Roderick Mifsud qal li tgħallem jaħdem fuq trakkijiet *Scania* u *Volvo* bl-esperjenza. F'dan il-każ, ħadem fuq it-trakk *Scania* biss. Mistoqsi kemm dam, ix-xhud qal li ma jiftakarx. Mistoqsi mbagħad dwar il-*lifespan* tal-molol tal-*brake linings*, qal li dik kienet tiddependi mit-tagħbija u anki l-*mileage* tat-trakk.

In ri-eżami, Mifsud xehed li minn dawk li ħadem fuqhom hu, kien hemm *brake linings* li ma nbidlux, u ma nbidlux għar-raġuni li fil-fehma tiegħu, kienu għadhom tajbin. Dawk li ma nbidlux ġew imnaddfin u ssettjati.

Brandon Caruana ppreżenta affidavit li fih qal li kien mekkanik u kellu garaxx jismu CB Automotive Repair. Huwa ddeskriva x-xogħlijiet li wettaq fuq it-trakk *Scania* li huwa proprjetà tal-konvenut.

Il-konvenut xehed matul l-udjenza tas-16 ta' Novembru 2021 u essenzjalment insista li ma kienx minnu li l-attur għamel ix-xogħol fuq it-trakk *Scania*. In kontro-eżami, il-konvenut qal li kien ħa t-trakk *Scania* għand Brandon Caruana wara li qabel kien ħa t-trakk għand l-attur.

Noel Busuttiil, prodott mill-konvenut, xehed in eżami u rrakkonta episodju meta hu kien qiegħed isuq it-trakk *Scania* u dan waqaf billi kellu xi ħsarat. It-trakk għe meħud għand l-attur u l-attur qalilhom li trid issir sistema ta' pompi. Ix-xhud spjega li huwa ra ż-żejt tal-magna tat-trakk wara li t-trakk għe lura mingħand l-attur u ma kienx minnu li nbidel iż-żejt stante li ż-żejt kien maħmuġ. Inoltre, meta t-trakk waqaf, kien sar biss vjaġġ wieħed.

### **Konsiderazzjonijiet**

F'dan il-każ, il-partijiet qegħdin jargumentaw dwar jekk fil-fatt l-attur għamilx ix-xogħol ta' *servicing* u/jew tiswijiet partikolarment fuq it-trakk *Scania*. Il-konvenut Carmelo Spiteri qiegħed jallega li ċerti affarijiet inkluzi fil-kont mibgħut lilu mill-attur mhux veru saru u għalhekk ma kellux iħallsu.

Jirriżulta mid-depożizzjoni tal-konvenut stess (fol. 51) li t-trakk *Scania* kien ilu wieqaf fil-*boatyard* tiegħu sentejn u nofs. Ix-xhud Noel Busuttiil, prodott mill-konvenut, qal li kull vettura kbira kellu jsirilha *servicing* u manutenzjoni almenu kull sitt xhur (fol. 60). Għalhekk mhuwiex sorprendenti li t-trakk *Scania* ried ħafna xogħol.

Jirriżulta mid-dokument MR1 li x-xogħlijiet fuq it-trakk *Scania* ma sarux kollha f'salt wieħed. L-ispejgazzjoni tal-attur kienet li fl-intervalli, il-konvenut ikun ħa t-trakk lura biex jaħdem bih. Minn dak li jista' jifhem it-

Tribunal, jidher li fl-intervall bejn kull “sett” ta’ xogħlijiet kienu jqumu problemi ġodda li jinneċessitaw ir-ritorn tat-trakk għand l-attur, li mbagħad kien isib problemi ġodda.

L-attur qal li l-konvenut kien għadu kif xtara t-trakkijiet u għalhekk, ħadd minnhom ma kien jaf eżatt l-istat tagħhom (fol. 28). Iżda ma jirriżultax li dan huwa minnu, għaliex il-konvenut stess qal li t-trakk *Scania* kien ilu għandu sentejn u nofs. Mhuwiex magħruf kif l-attur seta’ jgħid b’daqshekk ċertezza li l-konvenut kien għadu kif xtara t-trakkijiet.

L-attur spjega li fl-*invoice* tiegħu, id-data li fiha biċċa xogħol partikolari tkun saret hija indikata ħdejn id-deskrizzjoni ta’ dik il-biċċa xogħol. Il-maġġor parti tad-diżgwid bejn il-partijiet huwa dwar ix-xogħlijiet li allegatament saru fil-5 ta’ Marzu 2020.

Min-naħa l-oħra, il-mekkanik Brandon Caruana ma qalx eżattament meta t-trakk *Scania* wasal għandu. Huwa qal biss li t-trakk wasal għandu “*għall-bidu tas-sena 2020*” (fol. 49). Il-konvenut qal fil-kontro-eżami (fol. 54) li huwa ħa t-trakk *Scania* għand Brandon Caruana wara li kien l-ewwel ħadu għand l-attur. Allura, jekk huwa minnu li Caruana eżamina t-trakk *Scania* lejn il-bidu tas-sena 2020, dan bilfors kellu jkun f’xi punt fix-xahar ta’ Marzu 2020. Altrimenti, ikun għadda xi ftit jew wisq il-bidu tas-sena 2020. Dan ifisser li meta t-trakk *Scania* wasal għand Caruana, suppost kien għadu frisk mix-xogħlijiet li twettqu fuq mill-attur.

It-Tribunal ma jistax jifhem għaliex dan it-trakk partikolari kien il-hin kollu ġej u sejjer għand l-attur. Normalment, meta wieħed jieħu vettura għat-tiswijiet, jistenna li l-mekkanik jagħmel it-tiswijiet kollha meħtieġa qabel jirrilaxxa l-vettura lill-klijent. Fil-każ li l-klijent jinsisti li jieħu lura l-vettura, il-mekkanik għandu jissalvagwardja ruħu billi jġiegħel lill-klijent jiffirma dikjarazzjoni li biha jagħraf li minkejja li t-tiswijiet għadhom ma sarux iżda huwa xorta qiegħed jinsisti li jeħodha.

Kemm jekk it-trakk *Scania* kien ilu fil-pussess tal-konvenut sentejn u nofs, kif ukoll jekk il-konvenut kien għadu kif xtrah, l-attur messu ma rilaxxjax it-trakk qabel kien assolutament ċert li ma kellux aktar problemi. Ovvjament l-imprevisti jkunu dejjem, iżda it-Tribunal qiegħed jintalab jemma li wara tiswijiet u eżaminazzjonijiet estensivi li saru fil-5 ta’ Marzu 2020, dan it-trakk kellu bżonn tiswijiet fl-*air bellows tar-rear axle*, kellu bżonn li jiġu żarmati l-*power steering rear pumps* u kellu bżonn li jsirulu *struts* fis-sistema tal-*power steering*. Ma ġiex spjegat għas-sodisfazzjon tat-Tribunal għaliex dan kollu ma ġiex innutat aktar kmieni (salv l-imprevist tal-episodju ta’ *Hal Far*).

Il-konvenut jallega li fil-fatt, kien Brandon Caruana li għamel ix-xogħlijiet neċessarji. In sostenn ta’ dan, il-konvenut ppreżenta *invoice* (fol. 13) datata 7 ta’ Awwissu 2020. Iżda mbagħad hemm żewġ *invoices* (fol. 14 u fol. 15) li huma bla data u barra minn hekk, jidher li nħarġu minn CSJ Limited u mhux minn Brandon Caruana.

Filwaqt li t-Tribunal ma jsibx problema jgħid li fil-fehma tiegħu, l-ammont reklamat mill-attur jidher esaġerat fiċ-ċirkostanzi, it-Tribunal ma jemminx li l-attur ma wettaqx xogħol fuq it-trakk relattiv. It-Tribunal qiegħed jitteorizza li donnha teżisti sitwazzjoni ta’ żewġ professjonisti jagħtu opinjonijiet differenti. Dan kien evidenti fl-argument dwar il-bdil tal-*linings* tal-brejkijiet. Fil-fehma tat-Tribunal, mekkanik partikolari jista’ jgħid li fil-fehma tiegħu, *lining* fadallu aktar x’jittiekel qabel ikun mibdul, mentri mekkanik ieħor jgħid li l-*lining* għandu jinbidel mingħajr aktar dewmien. Mhuwiex neċessarjament il-każ li wieħed huwa korrett u l-ieħor żbaljat. Huwa l-każ li professjonisti differenti taw opinjonijiet differenti.

Fir-rigward tal-*wear and tear*, it-Tribunal jaqbel inkwantu ntqal li l-*wear and tear* jiddependi mit-tagħbija tat-trakk u mill-istil tas-sewqan tas-sewwieq. Ma kienx raġjonevoli li fil-kontro-eżami jiġi mistenni li x-xhud jindika *lifespan* eżatta u preċiża għal *part* partikolari.

It-Tribunal ra li fix-xhieda tiegħu, il-konvenut kien ferm insistenti li l-attur ma wettaq ebda xogħol fuq it-trakk *Scania*. Il-konvenut spjega li wasal għal din il-konklużjoni billi ż-żebgħa fuq ir-roti ma kinitx miksura u dak kien ifisser li l-*bolts* tar-roti ma nqalghux u ladarba r-roti ma nqalghux, il-*linings* tal-brejkijiet ma ntmessux (għax ma tistax taħdem fuq il-brejkijiet mingħajr ma’ taqla’ ir-roti).

Iżda jirriżulta li mir-ritratti monokromatiċi, huwa diffiċli li din it-teżi tal-konvenut tiġi kkonfermata, u dan oltre li wieħed ma jafx liema rota hija murija f’liema ritratt.

In konklużjoni, billi ma ġiex ikkontestat mill-attur li ż-żebgħa fuq xi *bolts* ma ġietx miksur, it-Tribunal ma jistax jemmen li l-attur verament qala' kull rota tat-trakk (kif allega fl-*invoice*). Huwa prinċipalment abbażi ta' dan li t-Tribunal sejjer jiddeċiedi.

Għaldaqstant, it-Tribunal sejjer jillikwida *arbitrio boni viri* s-somma ta' elfejn u ħames mitt Ewro (€2,500), liema ammont jinkludi t-taxxa fuq il-valur miżjud. It-Tribunal jispjega li huwa wasal għal din is-somma billi elimina sitt mitt Ewro (€600) mill-elf u mitejn Ewro (€1,200) mnizzlin mill-attur fid-dokument MR1 bħala ammont dovut għax-xogħlijiet li twettqu fil-5 ta' Marzu 2021.

### **Deċide**

Għaldaqstant, it-Tribunal jaqta' u jiddeċiedi din l-azzjoni billi jilqa' t-talba tal-attur limitatament għal **elfejn u ħames mitt Ewro (€2,500), liema ammont jinkludi t-taxxa fuq il-valur miżjud**, u jordna lill-konvenut sabiex iħallas din is-somma lill-attur.

Billi ma ntalabx imgħax, it-Tribunal huwa prekluz milli jordna l-ħlas tal-imgħax.

It-Tribunal jordna li l-ispejjeż tal-kawża jithallsu inkwantu kwinta (1/5) mill-attur u erba' kwinti (4/5) mill-konvenut.

**AVV. JULIANA SCERRI FERRANTE**  
**B.A., L.P., Mag. Iur. (Int. Law), LL.D.**  
**Ġudikatur**