



TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

**MAGISTRAT DOTTOR SIMONE GRECH
B.A. LL.D. MAG. JUR. (EUR LAW)**

Rikors Numru: 6/2018 SG

Adam Debrincat

vs

Awtorita' dwar it-Trasport f'Malta

Illum il-Ħamis, 20 ta' Awwissu 2020

It-Tribunal,

Ra r-rikors ipprezentat minn Adam Debrincat datat 13 ta' Novembru 2018 li permezz tiegħu ppremetta s-segwenti:

Illi riċentament l-esponenti applika mal-awtorita intimata għal *Commercial Vessel Certificate*.

Illi fl-1 ta' Novembru 2018 l-esponenti irċieva l-anness dokumentazzjoni mingħand l-Awtorita' intimata (dokumentazzjoni annessa u mmarkata "Dok. AD 1" u "Dok AD 2").

Illi hekk kif jirrizulta mill-anness, fuq il-*Commercial Vessel Certificate* gew imposti bosta kundizzjonijiet.

Illi kundizzjoni numru 2 li tgħid “*when the vessel is moored and in operation a second crew member is to be on board*” tista’ tinftiem illi sabiex jopera l-opra tal-baħar de quo, din trid tkun bilfors marbuta ma’ irmiġġ.

Illi kundizzjoni numru 3 li tgħid “*water sport operations are to be carried out solely from Hondoq ir-Rummien*” qed tpoġġi lill-esponenti f’impossibilita’ li jopera stante li jirriżulta li mhux vijabbli għal operat kummerċjali tiegħu li jopera biss minn ġewwa din iż-żona u allura din il-liċenza mhu ser ikollha ebda utilita’ Prattika għalih.

Illi dawn il-kundizzjonijiet huma diskriminatorji, arbitrariji u jikkostitwixxu abbuż tas-setgħa u jmorru kontra l-liġi u kontra kull ċertezza legali.

Illi l-esponenti hass ruħu aggravat b’din id-deċizzjoni u għalhekk qiegħed jinterponi dan l-umili appell minn tali deċizzjoni quddiem dan it-Tribunal.

Illi l-aggravju huwa ċar u manifest u jikkonsistit fis-segwenti:

1. Illi l-esponenti qiegħed jiġi restrii u limitat milli jopera ġewwa l-gzejjer Maltin mingħajr ebda ġustifikazzjoni valida fil-liġi. Il-kundizzjoni fuq l-esponenti sabiex jopera biss minn ġewwa Hondoq ir-Rummien hija waħda arbitrarija u mingħajr ebda ġustifikazzjoni legali u qed tpoġġi lill-esponenti f’impossibilita’ li jopera stante li jirriżulta li mhux vijabbli għal operat kummerċjali tiegħu li jopera biss minn ġewwa din iż-żona u allura din il-liċenza mhu ser ikollha ebda utilita’ Prattika għalih. Huwa investa eluf kbar ta’ ewro f’din l-opra tal-baħar wara ħafna saġrifici finanzjarji u mhux ġust li l-Awtorita’ intimata titfa’ dan il-piż sproporzjonat fuq l-operat tal-esponenti;
2. Illi l-esponenti jaf personalment b’opri oħrajn li joperaw attivitajiet kummerċjali simili ġewwa dawn il-gzejjer mingħajr ebda restrizzjonijiet simili għal dawk tal-esponenti. Dan ifisser li minbarra li l-kundizzjoni sureferita hija waħda arbitrarija, hija wkoll diskrimintaroja bi preġudizzju għall-esponenti;
3. Illi l-kundizzjoni numru tnejn sureferita’ mhix ċara u tista’ tinftiehem li l-esponenti qiegħed jiġi obligat li jopera l-opra tiegħu biss meta jkun marbut ma’ irmiġġ. Jekk dan hu l-każ, l-esponenti jqajjem aggravju f’dan is-sens u dan peress illi huwa ma għandux jiġi kundizzjonat li jopera biss meta jkun marbut ma’ rmiġġ. L-opra tal-esponenti tista’ tiġi ġestita u operat kemm meta marbuta ma’ rmiġġ u kif ukoll meta marbuta b’ankra mingħajr ebda detriment għas-sigurtà.

Għaldaqstant u għar-raġunijiet fuq esposti u għal dawk ir-raġunijiet l-oħra illi jirriżultaw waqt it-trattazzjoni ta’ dan l-appell, l-esponenti filwaqt li jirriżerva li jipprezenta provi

ulterjuri in sostenn tas-suespost, jitlob bir-rispett lil dan it-Tribunal sabiex jogħgħbu jhassar u jirrevoka l-kundizzjonijiet numru “2” u “3” imposti fuq l-esponenti fil-*Commercial Vessel Certificate*” maħruġ mill-Awtorita’ intimata.

Bl-ispejjeż kontra l-Awtorita’ appellat.

Ra r-risposta tal-Awtorita’ intimata ppreżentata fil-5 ta’ Diċembru 2018 li permezz tagħha eċċepiet is-segwenti:

Illi di fatti, fuq talba tal-appellant, l-Awtorita’ kienet irrillaxxjat *Commercial Vessel Certificate* għall-opra tal-baħar fuq imsemmija, proprjeta’ tal-appellant, pero’ l-istess ċertifikat allegatament – u dejjem skont l-appellant – jikkontjeni numru ta’ kundizzjonijiet li huma diskriminatorji u/jew arbitrarji u/jew li jikkostitwixxu abbuż tas-setgħa u jmorru kontra l-liġi u kontra kull ċertezza legali;

Illi f’dan l-isfond, l-appellant ressaq tlett aggravji rispettivi li jikkonsistu fis-segwenti:

1. L-esponenti qiegħed jiġi restritt u limitat milli jopera ġewwa l-gzejjer Maltin mingħajr ebda ġustifikazzjoni valida fil-liġi. Il-kundizzjoni fuq l-esponenti sabiex jopera biss minn ġewwa Hondoq ir-Rummien hija waħda arbitrarja u mingħajr ebda ġustifikazzjoni legali u qed tpoġġi lill-esponenti f’impossibilita’ li jopera stnate li jirrizulta li mhux vijabbli għal operat kummerċjali tiegħu li jopera biss minn ġewwa din iż-żona u allura din il-liċenza m’hu ser ikollha ebda utilita’ Prattika għalih. Huwa ivesta eluf kbar ta’ ewro f’din l-opra tal-baħar u wara hafna saġrifici finanzjarji u mhux ġust li l-Awtorita’ intimat titfa’ dan il-piż sproporzjonat fuq l-operat tal-esponenti;
2. Illi l-esponenti jaf personalment b’opri oħrajn li joperaw attivitajiet kummerċjali simili ġewwa l-gzejjer mingħajr ebda restrizzjonijiet simili għal dawk tal-esponenti. Dan ifisser li minbarra li l-kundizzjoni surriferita hija waħda arbitrarja, hija wkoll diskriminatorja bi preġudizzju għall-esponenti;
3. Illi l-kundizzjoni numru tnejn surriferita mhix ċara u tista’ tinftiehem li l-esponenti qiegħed jiġi obligat li jopera l-opra tiegħu biss meta jkun mabut ma’ rmiġġ. Jekk dan hu l-każ, l-esponenti jqajjem aggravju f’dan is-sens u dan peress illi huwa ma’ għandux jiġi kundizzjonat li jopera biss meta jkun marbut ma’ irmiġġ. L-opra tal-esponenti tista’ tiġi ġestita u operata kemm meta’ marbuta ma’ irmiġġ u kif ukoll meta marbuta’ b’anra mingħajr ebda dertiment għas-sigurta’.

Illi l-Awtorita' appellat umilment tirritjeni li l-aggravji tal-appellant huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u dan kif ser jiġi gġruvat waqt it-trattazzjon tal-appell, b'dan illi għandhom jiġu miċhuda għas-segweni raġunijiet:

1.0 L-eċċezzjonijiet tal-Awtorita'

Illi preliminarjament u għal kull buon fini, l-Awtorita' appellata tirrikonoxxi li huwa minnu li hija harġet ċertifikat ta' *Commercial Vessel* li permezz tiegħu ġew imposti numru ta' kundizzjonijiet fuq l-opra tal-baħar mertu ta' dawn il-proċeduri (?Nru. ta' registrazzjoni S201701), kif del resto tikkonferma wkoll.

Illi l-klawzola numra tnejn (2) tal-istess ċertifikat tistipula b'mod ċar illi tali opra jeħtieġ illi tkun irmiġġjata sabiex tkun tsita' topera legalment, u ċioel ai termini tal-istess ċertifikat (vide **Dok. AD 1 u Dok. AD2** annessi mar-rikors ta'appell);

Illi tant sabiex jiġi spjegat il-kuntest tal-kwistjoni in dizamina, u kif diġa kienet għarrfet lill-appellant precedentement, l-Awtorita' ttenni li l-kundizzjonijiet/restrizzjonijiet imposti minnha kienu intiżi *inter alia* sabiex l-opra tal-baħar *de quo* tkun tista' tithaddem skont il-liġi u b'mod sigur, kemm għal dawk il-persuni li talvolta jużaw tali opra u kif ukoll għan-navigazzjoni in generali u għal terzi li jużaw l-ibħra, inkluż li:-

- i. Skont il-manifattur tagħha, l-imsemmija opra ma' tistax tbaħħar bil-klijenti abbord, u trid dejjem tkun wieqfa u ċioe ankrata jew irmiġġjata sabiex tithaddem. **Dan għandu jsir f'ilma ta' fond ta' mhux anqas minn erba' (4) metri** (vide **Dok. TM01** hawn anness);
- ii. Skont il-polza t'assigurazzjoni tal-opra in kwistjoni, it-tħaddim tal-istess opra tal-baħar għandu jkun **mhux aktar minn sebghin (70) metru 'l bogħod mill-kosta** (vide **Dok. TM02**).

Illi kien proprju abbażi ta' dawn ir-raġunijiet illi ġie determinat li din l-opra tal-baħar għandha bżonn irmiġġ dedikat, kopert b'permess mill-Awtorita', għal kull lokalita' jew bajja fejn din beħsiebha li tithaddem;

Illi f'dan ir-rigward, fost korrispondenza kopjuża li l-Awtorita' kella mal-appellant (vide e-mail datata t-13 t'April 2017 hawn anness u mmarkata bħala "**Dok. TM03**"), l-appellata kienet gja infurmat lill-appellant illi minhabba l-użu prospettat tal-opra tal-baħar surriferita, u kif ukoll tenut kont tal-partikolarijiet tal-ibħra Maltin, l-ankraġġ jew irmiġġ tal-istess opra għandu jsir fejn hemm l-ilqugħ u l-kenn;

Illi inoltre, sabiex tiġi assigurata l-massima sigurta (u sabiex din ma tiġi preġudikata bl-ebda mod), ebda permess ta' rmiġġ ma kien sejjer jinħareġ f'bijiet li jintużaw minn ħafna nies u li huma traffikużi u li fihom ikun hemm kongestjoni, jew inella f'żoni fejn m'huxwix permess ankraġġ, bħal pereżempju f'żni dedikati għall għawwiema jew fil-kanali navigabbli;

Illi finalment, l-appellant kien saħansitra ġie nfurmat illi kwalunkwe permess ta' rmiġġ iridi jiġi approvat mill-Awtorita' tar-Riżorsi Ambjentali (“**ERA**”), skont ir-regolamenti u l-pjanijiet relattivi tal-ERA li jikkonċernaw l-ambjent marittimu. Minħabba kunsiderazzjonijiet ambjentali, dan kompli jillimita ż-żoni fejn l-opra tal-baħar tista' tintuża;

2.0 L-aggravji speċifiċi tal-Appellant

(i) Illi **l-ewwel aggravju** m'għandux jintlaqa' għas-segwent i raġunijiet:

Illi magħdud dan kollu, u b'referenza partikoari għall-ewwel aggravju tal-appellant, l-Awtorita' tispjega li l-appellant kien oriġinarjament indika diversi bajjiet minn fjen kellha topera l-opra tal-baħar *de quo*, liema siti ma ġewx approvati mill-ERA minħabba li ma kienux konformi ma' kundizzjonijiet, jew liem minnhom, dettaljati aktar 'l fuq f'din ir-risposta;

Illi tant hu hekk, l-ERA kienet approvat zona waħda biss, u cioè Hondoq ir-Rummie, fejn seta' jinħareġ permess ta' rmiġġ, liema approvazzjoni kella numru ta' kundizzjonijiet ulterjuri li l-appellant huwa ben konxju tagħhom;

Illi kien propju f'dan l-isfond li l-Awtorita' ma setgħet qatt tilqa' t-talba tal-appellant sabiex jopera minn siti jew żoni oħra, u dan għaliex il-kundizzjonijiet imposti mill-ERA kellhom jiġu rispettati u sodisfatti pjenament u danfil-fatt ma kienx il-każ (*vide Dok. TM04 hawn anness*);

Illi b'hekk l-Awtorita' tiċhad illi l-appellant qiegħed, b'xi mod jew ieħor, jiġi restritt milli jopera ġewwa l-gzejjer Maltin b'sempliċi kapriċċ kif tant ieħor topponti bil-qawwa illi d-deċiżjoni tal-istess Awtorita' f'dan ir-rigward (sabiex l-appellant jopera l-opra mertu ta' dawn il-proċeduri limitatament f'Hondoq ir-Rummien) hija waħda arbitrarja u mingħajr ġustifikazzjoni legali. Anzi, għall-kuntrarju, id-deċiżjoni tal-Awtorita' appellata hija msejsa għal kollox fuq kusiderazzjonijiet legali u applikazzjoni korretta tal-proċeduri amministrattivi relattivi li jaqgħu prettament fl-ambjunt tal-poteri tal-Awtorita' għat-Trasport f'Malta;

Illi għalhekk, l-ewwel aggravju tal-appellant ma jisthoqqlux li jintlaqa' u kwalisaisi argument li qed jittenta jagħmel l-appellant rigward investment li dan seta' wettaq sabiex stabilixxa l-operat kummerċjali tiegħu huwa rrelevanti;

(ii) Illi **t-tieni aggravju** m'għandux jintlaqa għas-segweni raġunijiet:

Illi b'referenza għat-teini aggravju tal-appellant, filwaqt illi l-Awtorita' tiċhad l-allegazzjonijiet magħmula minnu, jingħad – mingħajr preġudizzju għall-bqija tal-kontenut ta' din ir-risposta – illi l-oneru tal-prova tibqa dejjem fuq l-appellant sabiex dan juri b'mod sodisfacjenti li tassew, kif qiegħed jallega, operaturi oħra li jwettqu attività kummerċjali identika għal dik prospettata mill-appellant qed jithallew jeżegwixxu tali operat kummerċjal mingħajr restrizzjonijiet simili għal dawk imposti fuq l-appellant fil-każ odjern;

Illi hawnhekk l-Awtorita' appellata ttenni li l-kundizzjonijiet li hija mponiet fuq l-appellant la huma diskriminatorji u wisq anqas ġew imposti b'mod arbitrarju;

(iii) Illi **it-tielet aggravju** m'għandux jintlaqa' għass-egweni raġunijiet:

Illi fl-aħħarnett, b'referenza għat-tielet aggravju tal-appellant u kif ġia ngħad f'din ir-risposta, hua minnu li l-permess bin-numru **TM/PYD90/01/224** jispeċifika illi “*when the vessel is moored and in operation a second crew member is to be on board*”. Fil-fatt tali restrizzjonijet hija msejsa wkoll fuq *survey report* tekniku li kkonferma illi l-operat kummerċjali konċernanti l-opra tal-baħar tal-appellant kellu jitwettaq biss meta' l-opra tkun irmiġġjata (*vide Dok. TM05*), u dna għal raġunijiet ta' sigurta;

Illi di piu, l-appellant stess kien aċċetta l-impożizzjoni ta' din ir-restrizzjoni waqt laqgħa mal-Awtorita fl-10 ta' Mejju fejn ġie determinat illi l-opra tal-baħar in kwistjoni setgħet t'opera biss minn *fixed mooring locations*.

3.0 Konkluzjoni

Illi għar-raġunijiet fuq mogħtija, l-Awtorita' esponenti titlob illi l-appell imressaq minn Adam Debrincat jiġi miċħud u illi hija tiġi liberata mill-osservanza, bl-ispejjeż kontra l-istess appellant.

Ra li din il-kawza ġiet assenjata lil dan it-Tribunal hekk kif ippresedut.

Sema' x-xhieda;

Ra n-noti ta' sottomissjonijiet ipprezentati.

Ra li r-rikors gie mholli għal-lum għas-sentenza.

Ikkunsidra:

Provi mismugħa

Fis-smiġħ ta' din il-proċedura, tressqu varji xhieda li huma s-segwenti:

Adam Debrincat xehed li fl-2015 xtara dgħajsa mill-Amerka u giet tiswa ammont kbir ta' flus. Huwa applika għall-permessi minn Transport Malta. Spjega li din hija dgħajsa li fiha ż-żrieżaq ġo fiha. Spjega li l-ewwel kien hemm problema mas-*CE certification* iżda din id-dgħajsa ma kellhiex bżonn tali ċertifikazzjoni għax hija dgħajsa kummerċjali. Spjega li imbagħad l-Awtorita' intimata bdiet tqajjem kwistjoni fuq mażra jew ankra. Spjega li huwa xtaq li jankra bħal kull dgħajsa oħra. Il-kobor huwa ta' 40 pied. Spjega li dgħajjes ta' tmenin pied u li għandhom mitejn persuna fuqhom jistgħu jankraw u joperaw fejn iridu mingħajr ebda restrizzjoni.

Sosnta li dawn id-dgħajjes huma simili għal dik tiegħu u jankraw fil-Blue Lagoon. Sosnta li n-nies jaqbzu minn fuq is-saqaf tagħhom u għandhom żrieżaq minn fuq is-saqaf tagħhom għal gol-baħar. Sosnta li tali dgħajsa tankra bħal haddiehor *Fanchorage area*. Sosnta li biex titfa' ankra ma hemm bżonn l-ebda *no objection* mingħand ERA jew minn xi awtorita' oħra. Spjega li qabel ġab din l-opra tal-baħar huwa kien tkellem ma' Sharon Grillo, *commercial co-ordinator* ma' Transport Malta u mill-*emails* jirriżulta li din kienet ser tiġi kklassifikata bħala dgħajsa u taqa' taħt il-*commercial vessel certificate*. Spjega li dgħajsa b' tali ċertifikazzjoni tista' torbot b'ankra u b'mażra. Sosnta li tista' torbot kif trid. Sosnta li għandu tlett dgħajjes oħra b'tali ċertifikazzjoni u jista' jopera minn fejn irid u jibbukja n-nies minn 5 metri l-bogħod mid-dgħajsa. Spjega li għal din id-dgħajsa partikolari, inħarġet kundizzjoni li jopera minn Hondoq biss għax hemmhekk hareġ l-irmigġ. Spjega li din il-kundizzjoni hi ta' preġudizzju għax meta jkun grigal f'Hondoq, huwa ma jstax jopera x'imkien ieħor.

Huwa sosnta li Hondoq hija bajja li tkun *busy* xi kultant iktar mill-Blue Lagoon. Sosnta li dwar sigurezza, huwa responsabbli u jrid jara li kollox ikun sigur. Sosnta li fil-Blue Lagoon, huwa ser ikun ġo l-*anchorage area* u mhux ġol-*fairway*. L-*anchorage area* hija fejn tista' tankra biss mentri il-*fairway* huwa minn fejn id-dgħajjes jidhlu u joħorġu. Spjega li xi erba' jew ħames snin ilu, Transport Malta kienet ħarġet *pilot project* għal barkun li kien operat minn Sun and Fun Water Sports. Dan kien tefa' l-ankra fejn irid. Iżda l-proġett ma rnexxiex.

In kontroezami, ir-rikorrenti insista li ma kienx hemm bżonn *CE certificate* fir-rigward ta' din l-opra tal-baħar. Meta mistoqsi dwar id-dgħajjes li joperaw f'bijiet diversi, ir-

rikorrenti sostna li huwa jarahom joperaw minn Crystal Lagoon, Hondoq u Santa Marija kif ukoll fil-Blue Lagoon. Sostna li fil-Blue Lagoon jankraw fuq l-ankra meta l-mażra tinqata. Sostna li ma hemm l-ebda restrizzjoni u tista' titfa' l-ankra go kull bajja. Spjega li l-proġett tal-barkun twaqqaf għax ma kienx ekonomikament vijabbli. Spjega li huwa jaf b'dan għaliex kien ħabib mal-persuna li kien tħaddem dan il-proġett tal-barkun.

F'seduta oħra, huwa ppreżenta ritratt bil-kulur tal-opra tal-baħar in kwistjoni. Sussegwentement, ir-rikorrenti reġa' xehed fejn qal li din l-opra tal-baħar għandha żewġ ankri imma huwa possibli li jżdiedu l-ankri anke sa ħamsa skond il-bżonn. Spjega li l-ankri jkun qegħdin go kaxxi u jintużaw skont il-bżonn. Spjega li jekk dgħajsa għandha erba' kantunieri, huwa jista' jagħmel ankra f'kull kantuniera.

In kontroezami, huwa kkonferma li waslet għandu diversa korrispondenza li huwa wkoll rrisponda. Ikkonferma li kien hu li ppreżenta *risk assessment report* lill-Awtorita'.

In riezami, huwa spjega li kellu laqgħa waħda ma' l-Awtorita' minbarra l-*emails* skambjati. Qal li fil-laqgħa nfurmawh li għandhu bżonn mażra biex jopera. Sostna li huwa qatt ma ried mażra għaliex huwa ried ankra u għalhekk huwa qatt ma' applika għal mażra. Insista li biex titfa' ankra ma' għandekx bżonn permessi. Spjega li kull meta huwa semma li ried ankra, ir-rappreżentanti tal-Awtorita' nsistew li mażra aħjar.

Franco Buttigieg xehed li huwa ufficjal tat-Transport Malta u cioe' *Enforcement Officer* fuq l-art u fuq il-baħar. Qal li huwa jkun Kemmuna fix-xhur tas-sajf. Huwa għaraf id-dgħajjes li r-ritratti tagħhom ġew eżebiti mir-rikorrenti. Ikkonferma li dawn jidhru li huma l-Blue Lagoon. Ikkonferma li dawn id-dgħajjes joperaw kuljum minn Kemmuna. Ikkonferma li dan l-aħħar saru xi żrieraq u n-nies jinżlu minn fuqhom għal ġol-baħar. Dawn iż-żrieraq jintużaw kuljum meta jkun bnazzi. Huwa kkonferma li dawn iż-żrieraq iridu jittellgħu 'l fuq għax inkella d-dgħajsa ma timxix. Meta tkun wieqfa u jkun bnazzi, dawn jtnizzlu. Spjega li dawn jarmaw fil-*mooring area for commercial vessels*. Spjega li dawn id-dgħajjes jorbtu b'ċima minn fuq quddiem, jiġbduha u żewġ ħbula fuq wara għal mal-blat. Spjega li għandhom qishom konki tal-konkos telgħin u jixhtu l-ħabel go fiha. In kontroezami, ix-xhud spjega li huwa jikkontrolla lid-dgħajjes li jhottu fuq il-moll u li jinżamm l-ordni fuq il-moll. Spjega li joqgħod attent li ma jankrawx dgħajjes fil-*fairway*. Spjega li joqgħod attent li dgħajjes ma jkunux go *swimming zones* u jekk dgħajjes ikunu qed jinsaq b'velocita' eċċessiva. Huwa ma hux involut fuq applikazzjoni ta' permessi ta' dgħajjes. Sempliciment jarahom fuq il-post tax-xogħol. Spjega li fil-Blue Lagoon, kulhadd jorbot l-istess post. Spjega li d-dgħajjes jiġu fl-għaxra u nofs ta' filgħodu u jtilqu fil-ħamsa ta' wara nofsinhar.

Joseph Muscat spjega li huwa *enforcement officer* ma' Transport Malta fuq l-art u ġieli jkun Kemmuna wkoll. Spjega li jkun darbtejn fil-ġimgħa Kemmuna. Huwa għaraf id-dgħajjes

li jidhru fir-ritratti eżebiti mir-rikorrenti. Spjega li huwa kien wegġa' f'incident fejn intlaqat mill-ankra ta' dgħajsa li tidher f' wieħed mir-ritratti u cioè' Sea Adventure. Spjega li din id-dgħajsa tintrabat fuq бага u mal-art. Ikkonferma li dawn id-dgħajjes għandhom żrieżaq li minnhom jinżlu n-nies għal gol-baħar. Spjega li n-nies xhin jinżlu minnhom jiġu gol-fairway. Spjega li huwa kemm-il darba kellem lis-sid ta' din id-dgħajsa. Spjega li dawn id-dgħajjes jorbtu ma' baġi fil-wiċċ u jużaw ankri ġewwa Kemmuna. Spjega li hemm il-*fairway*, u imbagħad hemm naha fejn jorbtu dgħajjes kummerċjali u naha oħra fejn jorbtu dgħajjes oħra. Spjega li trid thalli l-ispazju mis-*swimming zone* u tista' tankra.

In kontroezami, huwa spjega li d-dgħajjes kummerċjali jorbtu mal-ħajt u mal-blat u għandhom baġi u ħbula mal-art wkoll. Qal li ġieli jitfgħu l-ankri wkoll. Ikunu marbuta mal-baġa b'irmigġ. Huwa ma jafx x' inhuma l-kundizzjonijiet tal-licenza tad-dgħajjes.

In rieżami, huwa kkonferma li l-baġi ġieli jinqatgħu bil-maltemp. Huwa ċaħad li qatt ra l-opra tal-baħar magħrufa bħala Tarzan Boat tintuża f' Kemmuna.

Kaptan Mario Grech xehed fejn qal li huwa għandu l-kwalifika ta' *Class 1 Master Mariner*, Kaptan u għalhekk jista' jsiefer *unlimited*. Spjega li għandu *Master of Science Degree f'Maritime Safety Administration*. Huwa għandu esperjenza mat-transport malta għal dawn l-aħħar 25 sena peress li huwa appuntat bħala *surveyor of ships*. Fuq din l-opra tal-baħar, huwa spjega li hija *an amusement platform*. Ġie nkarigat minn sidha biex jispezzjonaha. Spjega li xhin tkun qed tintuża bin-nies fuqha trid tkun wieqfa u cioè' ma tistax tkun miexja. Dana peress li n-nies jgħumu magħha, jduru u jaqbzu. Biex tkun wieqfa meta tkun fil-baħar, din għandha tkun marbuta ma' rmiġġ, ma бага jew anke ma' ankra. Din trid tintuża meta l-baħar ikun bnazzi u mhux fiċ-ċaqliq. Jew inkella trid tkun f'*sheltered bay*. Spjega li biex tkun marbuta, din tista' tkun ankrata jew tista' tkun ma' бага. L-importanti li kemm jekk marbuta ma' бага jew ma' ankra, il-magna tkun mitfija u ma tkunx qed tintuża.

Spjega li Transport Malta bħala regolatur għandha dritt li tagħmel *policies* u li tinfurzahom. Jekk Transport Malta qed tgħid li din l-opra tal-baħar trid tkun rmiġġjata, dan ifisser li qed jinsistu hekk. Spjega li mill-aspett tekniku, oġġettivament din l-opra tal-baħar trid tkun wieqfa u marbuta. Spjega li jekk hix marbuta ma' ankra jew ma' бага, fl-aħħar mill-aħħar бага hija biss ankra b'ħabel bil-baġa fil-wiċċ. Muri Dok TM 04, huwa spjega li bil-kundizzjoni "*guests are only allowed on board when platform is moored securely at the designated Transport Malta Moorings*" ried ifisser li meta kkuntattjah il-klijent, huwa kien infurmah li kien ser ikollu *mooring* li ser ikun marbut magħha, u kien għalhekk li huwa niżżel din il-kundizzjoni. Dan kien ser ikollu бага f'Kemmuna u għalhekk niżżel tali kundizzjoni. Sostna li skont il-permess, inharget бага f' Hondoq iżda huwa ma jafx x'gara. Sostna li bil-frażi "*Transport Malta Moorings*" ried ifisser post fejn tipparkja bastiment. Il-metodu ta' kif torbot lanqas tidhol daqshekk go fih teknikament. Spjega li dan ifisser li l-opra tal-baħar trid tkun qieghda f'*designated area, designated mooring* jew *designated parking spot*. Qabel

li jekk it-Transport Malta iħallu lil opra tankra, din tkun tista' tankra. Spjega li jekk tmur l-Blue Lagoon, ikun hemm ħafna bastimenti jankraw. Spjega li l-Blue Lagoon huwa prattikament mdawwar kollu bagi ta' laneċ li jiġu hemmhekk bit-turisti. Sostna li huwa ma jafx jekk tali dgħajjes għandhomx permess jew le biex jorbtu ma' tali bagi. Sostna li jekk ikun hemmhekk b'dgħajsa, dawn id-dgħajjes jiġu jdoqqu l-horn u huwa jkollu jneħhi d-dgħajsa tiegħu.

In kontroezami, huwa spjega li *designated mooring spaces* tiddeċidihom it-Transport Malta. Huwa ma jafx jekk l-Awtorita' għal Riżorsi Ambjentali għandhiex xi involvement f'tali deċiżjonijiet.

Pauline Brincat Camilleri rappreżentanta ta' ERA spjegat li f' Kemmuna ma nħareġ l-ebda permess ta' irmiġġ. Sostna li fejn jidhlu rmiġġi fiż-żona ta' Kemmuna, l-ERA trid toħroġ permess għas-sempliċi fatt li s-sit huwa Natura 2000. Huwa rikjest li jkun hemm permess min-naħa ta' l-ERA.

Roderick Abdilla in rappreżentanza ta' Transport Malta spjega li f' Kemmuna ma hemm ebda permess ta' irmiġġar jew bagi fil-Blue Lagoon. Spjega li l-permess ta' *commercial vehicle* ma huwiex permess li jinħareġ għal xi żona partikolari fis-sens li bih tista' topera bħala operatur bil-*commercial vessel certificate*. F'Kemmuna ma hemm ħadd li jista' jirmiġġa. Huwa sostna li f'dan il-każ, Transport Malta ma esiġietx li l-opra topera bilfors minn Hondoq jew bilfors minn irmiġġ. Id-dgħajsa titlob li tkun marbuta fissa. Intalab parrir mill-awtoritajiet oħra biex jiġi kkonstatat jekk jsitax jinħareġ permess biex jirmiġġa f'Kemmuna iżda l-ERA spjegat li dan ma setax jinħareġ.

Mistoqsi minn fejn ġie konkluż li d-dgħajsa trid tkun marbuta ma' rmiġġ u mhux ma' ankra, huwa sostna li huwa l-kaptan il-persuna responsabbli li jiċċertifika id-dgħajsa x'għandha u kif għandha taħdem. Il-kariga tiegħu hija l-amministratur tal-irmiġġi fi ħdan Transport Malta.

Dottor Robert Vassallo spjega li huwa kkomunika mar-rikorrenti minn meta ġie biex japplika għal mażri, u attenda għal żewġ laqgħat flimkien ma' nies oħra fejn ġie diskuss il-permess. Spjega li skont l-*operating manual* tad-dgħajsa, din trid tkun ankrata jew irmiġġjata biex tiġi operata. Riedu li jinħareġ permess f'bijiet Maltin li mhumiex traffikużi kif ukoll riedu jikkomunikaw ma' ERA fejn jista' jinħareġ permess minħabba r-restrizzjonijiet applikabbli. L-ERA infurmathom li l-permess jista' jinħareġ biss f'Hondoq ir-Rummien. Bajiet oħra min-naħa ta' l-Awtorita' kien ser ikun hemm restrizzjoni minħabba t-traffiku u l-użu tagħhom. Spjega li l-manifattur impona li d-dgħajsa trid tkun wieqfa u ma tistax tiġi navigata bil-passiġġieri. Kien hemm kundizzjoni fl-assigurazzjoni li l-operat ma jsirx aktar minn sebghin metru f' bogħod mill-kosta. Wara li ttiehed kont ta' dawn il-konsiderazzjonijiet kollha, inħareġ il-permess għal Hondoq ir-Rummien biss.

Sostna li fuq ankra il-bastiment idur aktar mentri meta jkun immażrat fuq mażra, ikun aktar stabbli biex jiġi operat. Spjega li bastimenti oħra li għandhom żrieżaq huma differenti minn din l-opra tal-baħar, peress li dawn iż-żrieżaq huma temporanji u jitqabdu biss waqt li jkunu ankrati u marbutin poppa l-art mal-kosta. F'dak l-istadju titqabdu iż-żurzieqa. Kif jerga' jbaħħar, iż-żurzieqa tinqala' u jbaħħar bla żurzieqa. Spjega li l-opra tar-rikorrenti hija platform bl-affarijiet fuqha mentri dawk il-bastimenti li semma r-rikorrenti huma bastimenti.

Ikkonferma li l-awtorita' kienet hadet żball fuq *CE Markings* peress li dawn ma japplikawx għal bastimenti kummerċjali. Is-*CE marking* irid ikun għal *equipment* li hemm fuq iċ-ċatra. Iċċara li fuq Kemmuna kien hemm problema minhabba l-ERA. Spjega li Kemmuna hija maqsuma f'żona għall-ghawwiema, żona fejn jitrakkaw il-bastimenti kummerċjali u żoni fejn jitrakkaw bastimenti li huma għal pjaċir. Fejn jitrakkaw il-bastimenti kummerċjali dawn jitrakkaw bl-ankra u jorbtu l-habel poppa l-art. Dgħajjes oħra f'żoni oħrajn jistgħu jankraw liberament bhala ankra.

In kontroezami, huwa kkonferma li qabel ma' ttiehdet id-deċiżjoni, l-awtorita' hadu l-kunsiderazzjonijiet kollha kemm tal-manifattur, tal-*ispecifications*, tal-assigurazzjoni u tal-ERA.

F'seduta oħra, huwa spjega li jokkupa l-kariga ta' *senior manager affairs* fi hdan id-Direttorat tal-Porting and Yachting u ilu f'din il-kariga għal dawn l-aħħar 4 snin. Spjega li fir-rigward ta' din l-opra tal-baħar, l-awtorita' rċeviet talba għal applikazzjoni peress li sidha ried jahdem biha b'mod kummerċjali. Din hija ċatra b'hafna żrieżaq fuqha qisha fun park. Il-proċess kien li jiġu pprezentati diversi formoli tal-awtorita' flimkien mad-dokumenti fosthom appointment surveyor of ships biex b'hekk jinħareġ il-*commercial vessel certificate* li jkopri l-opra tal-baħar u *commercial vessel operator's license* li jkopri lill-operatur.

Spjega li l-għan aħhari tal-kundizzjonijiet li hemm huwa li l-Awtorita' tiżgura sigurta' ta' navigazzjoni u preservazzjoni tal-bon ordni fit-territorju Malti. Spjega li din hija l-ewwel darba li kellhom opra tal-baħar simili. Spjega li hemm dgħajjes b'numru ta' kundizzjonijiet bhāl per eżempju dgħajjes tal-pass li ma jistgħux johroġu barra l-port. Huwa imbagħad għadda biex spjega l-kontenut tal-korrispondenza li giet skambjata. Spjega wkoll li qabel ma' jinħareġ permess għal mażra, dejjem iridu jikkonsultaw ma' ERA. Sostna li d-dgħajjes li jkunu Kemmuna u li għandhom żrieżaq temporanji, jkunu marbuta minn quddiem jew minn wara mal-blat u bl-ankra. Dawn il-bastimenti jkunu stabbli għaliex marbuta mal-blat u bl-ankra.

Sharon Grillo spjegat li hija kellha l-kariga ta' *commercial vessel administrator*. Hija harġet il-liċenza ta' l-operatur u ma kinitx involuta fil-każ.

Raymond Brincat spjega li hu *port inspector* mal-Awtorita' tat-Trasport. Huwa iffirma l-*commercial vehicle certificate*. Spjega li huwa joqgħod fuq il-parir li jagħti s-surveyor li f' dan il-każ kien il-Kaptan Mario Grech.

In kontroezami, huwa kkonferma li d-deċiżjoni trid tkun raġjonevoli. Spjega jekk ikun hemm id-dokumenti kollha meħtieġa u in regola, huwa jgħaddi biex jiffirma dan iċ-certifikat.

Ikkunsidra

Qabel xejn, dan it-Tribunal sejjer brevement jissottolinja s-segwenti prinċipji legali relatati ma' l-użu ta' diskrezzjoni amministrattiva f' każijiet bhal dawk in eżami.

F' *Adriana Gatt Terribile vs Kunsill Lokali Għajriselem et* deċiża fil-15 ta' April 2008, il-Qorti tal-Maġistrati (Għawdex) Ġurisdizzjoni Superjuri Sezzjoni ta' Ġurisdizzjoni Ġenerali qalet:

*“Il-Qorti m' għandiex id-dritt li tillimita l-operat ta' awtorita' jew **tissindika l-eżerċizzju tad-diskrezzjoni amministrattiva li ndubbjament għandha, diment li din id-diskrezzjoni tkun eżerċitata fil-limiti tal-liġi li bis-saħħa tagħha tkun qegħda tiġi eżerċitata.**[omissis] Insenjament li gie ribadit mill-Qorti Kostituzzjonali fil-każ *David Axxiaq vs l-Awtorita' tat-Trasport Pubbliku* deċiża fl-14 ta' Mejju 2004: *‘Il-Qorti f' kawża għal stharrig ġudiżjarju ma tistax tissostitwixxi ruħha għall-awtorita' li tkun u, per eżempju, tordna li tinbareg il-liċenzja, li tkun u, per eżempju, tordna li tinbareg il-liċenzja li tkun giet rifjutata mill-awtorita' kompetenti.*’ Fin-nuqqas il-Qorti tkun qegħda tużurpa d-diskrezzjoni li tkun ingħatat lill-awtorita' bis-saħħa tal-liġi. Kieku din il-Qorti tagħmel mod iehor ikun ifisser li qegħda tillimita l-operat tal-awtorita' tal-kunsill jew li tissindika diskrezzjoni amministrattiva li m' hemmx dubbju li l-kunsill għandu, **ovvjament diment li din tkun eżerċitata fil-limiti tal-liġi u r-regolamenti li in forza tagħhom ikun qieghed jopera.**” (enfazi miżjud mit-Tribunal)*

In oltre, fis-sentenza fl-ismijiet *Lawrence Borg noe v. Gvernatur tal-Bank Ċentrali ta' Malta*, Ċitaz. Nru. 2959/96 deċiża mill-Prim' Awla tal-Qorti Ċivili fl-1 ta' Marzu 2004, intqal li:

*“Ewlenija fost dawn ir-regoli hi li l-awtorità li hija mogħnija b'diskrezzjoni tista' tiġi ordnata teżerċitaha f'każ li tkun naqset li tagħmel dan, imma ma tistax tiġi dettata x'għandha tiddeċiedi jew li twettaqha b'xi mod partikolari. **Biex jiġi assikurat li din id-diskrezzjoni kienet imwettqa, jeħtieġ li lill-Qorti jirriżultalha***

li dik l-awtorità tassew qieset il-kwestjoni li kellha quddiemha, u li dan ghamlitu minghajr l-indhil ta' l-ebda haddiehor jew bla ma poggiet lilha nnfisha f'qagħda fejn ma setgħetx jew irrifjutat li twettaq dik id-diskrezzjoni. Siewi wkoll li jiġi aċċertat li l-awtorità mistharrġa m'ghamlitx dak li kienet espressament mizmuma milli tagħmel, jew jekk ghamlitx xi haġa li ma kinitx awtorizzata tagħmel. Fuq kollox, l-awtorità mistharrġa trid tkun imxiet bona fide u qieset il-konsiderazzjonijiet rilevanti tal-każ. Dawn huma, fil-qosor, il-ġabra ta' kategoriji fid-Dritt Amministrattiv ta' nuqqas ta' eżerċizzju ta' diskrezzjoni u ta' eċċess jew abbuż ta' dak l-eżerċizzju. Illi marbut sfiq ma' dawn il-prinċipji wieħed isib ukoll it-test tar-raġonevolezza tat-twettiq tad-diskrezzjoni.

Id-dmir li awtorità taġixxi raġonevolment mhux l-istess bħad-dmir li taġixxi bona fide. Għalhekk filwaqt li mhux kull eżerċizzju raġonevoli ta' ġudizzju huma bilfors korrett, lanqas m'huma bilfors irraġonevoli kull eżerċizzju ta' ġudizzju żbaljat. F'każ bħal dan, ix-xiber tal-Qorti jidher li għandha tużza biex tkejjel bih ikun dak li tqis jekk id-deċiżjoni li minnhom jkun hemm ilment kinitx mistennija li tittiebed minn persuni raġonevoli. Il-kittieba awtorevoli f'dan il-qasam jgħallmu li r-rwol ewlieni tal-Qrati fid-dritt amministrattiv huma dak li jiżguraw li ma tonqosx il-legalità fl-għemil mistharreg iżjed milli dak li jaraw l-awtorità pubblika mistharrġa tkun iddeċidiet senwa.”
(enfazi mizjud minn dn it-Tribunal)

Ikkunsidra

Illi r-rikorrent hassu aggravat b'deciżjoni tal-Awtorità intimata komunikata lilu fl-1 ta' Novembru 2018 fejn gie infurmat li l-*commercial vessel certificate* inħareġ soġġett għal kundizzjoni enumerata '2' liema kundizzjoni tista' tintfiehemi li sabiex jopera l-opra tal-baħar in kwistjoni din trid tkun bilfors marbuta ma' rmiġġ u għal kundizzjoni enumerata '3' liema kundizzjoni qed tpoġġi lir-rikorrenti f'impossibilita' li jopera stante li mhux vijabbli għal operat kummerċjali tiegħu li jopera biss minn ġewwa din iż-żona.

Ir-rikorrenti sostna li dawn il-kundizzjonijiet huma diskriminatorji, arbitrarji u jikkostitwixxu abbuż tas-setgħa u jmorru kontra l-liġi u kontra kull ċertezza legali. Finnota ta' sottomissjonijiet tiegħu, ir-rikorrenti sostna li l-ġustifikazzjoni tal-awtorità intimata għall-impożizzjoni ta' dawn iż-żewġ kundizzjonijiet huma:

1. L-Awtorità' tgħid li minħabba s-sigurtà fl-operat l-istess opra tista' biss topera meta tkun marbuta ma' rmiġġ;
2. Ġia la darba l-opra trid tkun marbuta ma' irmiġġ, l-istess irmiġġ irid ikun kopert b'permess mingħand l-ERA; u

3. Ġia la darba l-ERA ħarġet biss permess ta' rmiġġ għal Hondoq, din l-opra tista' topera biss minn hemm.

Fl-ewwel **aggravvju** mressaq, ir-rikorrenti sostna li l-kundizzjoni sabiex jopera biss minn Hondoq ir-Rummien hija waħda arbitrarja u mingħajr ebda ġustifikazzjoni legali. Din irrendiet lill-esponenti f' impossibilita li jopera stante li mhux vijabbli għal operat kummerċjali tiegħu li jopera biss minn ġewwa din iż-żona. Imbagħad fit-**tielet aggravvju**, ir-rikorrenti sostna li l-kundizzjoni numru tnejn (fejn hemm imniżżel li l-opra trid tkun *moored*) mhijiex ċara u tista' tinftiehem li r-rikorrenti huwa obligat li jopera l-opra tiegħu biss meta jkun marbut ma' rmiġġ. Ġie sostnut li r-rikorrenti ma għandhux jiġi kundizzjonat li jopera biss meta jkun marbut ma' rmiġġ, iżda l-opra tista' ukoll tintuża meta tkun marbut b'ankra mingħajr ebda detriment għas-sigurta. Ir-rikorrenti sostna li l-awtorita' intimata hija żbaljata in kwantu iddeċidiet li d-dgħajsa ma tkunx sigura meta tiġi operata minn fuq ankra.

L-Awtorita' intimata sostniet li tali kundizzjonijiet ġew imposti biex l-opra tal-baħar tkun tista' tithaddem skond il-liġi u b' mod sigur, kemm għal persuni li jużaw tali opra u kif ukoll għan-navigazzjoni in ġenerali u għal terzi li jużaw l-ibħra.

It-Tribunal qies is-segweni punti li jemanu mill-provi prodotti:

- i. Skont il-manifattur ta' din l-*amusement platform*, din ma tistax tbaħħar bil-klijenti abbord u trid dejjem tkun wieqfa f' ilma ta' fond ta' mhux anqas minn erba' metri. (Vide Dok TM 01).
- ii. Skont il-polza ta' assigurazzjoni tal-opra, it-thaddim tagħha għandhu jkun mhux aktar minn 70 metru f' bogħod mill-kosta (Vide Dok TM02).
- iii. Kien in vista ta' dawn il-fatti li l-Awtorita' spjegat lir-rikorrenti li minħabba l-użu prospettat tal-opra tal-baħar, l-irmigġ tal-istess opra għandu jsir fejn hemm ilqugħ u l-kenn u dan bil-għan li tiġi assigurata l-massima sigurta. (Vide Dok TM03).
- iv. L-awtorita' intimata kkonsultat ma' l-Awtorita' tar-Riżorsi Ambjentali (ERA) stante li kwalunkwe permess ta' rmiġġ irid jiġi approvat minnha. Dan kompli jillimita ż-żoni fejn l-opra tal-baħar tista' tintuża. In fatti, minkejja li l-Awtorita' indikat varji bajjiet, l-Awtorita' tar-Riżorsi Ambjentali approvat biss Hondoq ir-Rummien bħala l-post fejn seta' jinħareġ permess ta' rmiġġ (Vide korrispondenza a fol 48). Għaldaqstant kien in vista tal-kundizzjonijiet imposti mill-Awtorita' tar-Riżorsi Ambjentali illi l-intimata ma setgħet qatt tilqa' t-talba tar-rikorrenti sabiex jopera minn siti jew żoni oħra.

- v. Fis-*survey report* ipprezentat mill-istess rikorrenti, gie mniżżel li l-operat kummerċjali konċernanti din l-opra tal-baħar kellu jitwettaq biss meta l-opra tkun rmiġġjata għal raġunijiet ta' sigurta: “*the platform moored from designated anchorage buoys allocated by TM...*” (Vide Dok Tm05).

Ikkunsidrati dawn il-punti fid-dawl ta' l-atti kollha eżebiti u tax-xhieda prodotti kif ukoll fid-dawl ta' l-artikolu 6 tal-Kap 499 tal-Liġijiet ta' Malta li jstipola l-funzjoni, poteri u setgħa ta' l-Awtorita' intimata, it-Tribunal iqis li ż-żewġ kundizzjonijiet ossija li r-rikorrenti jopera din l-opra tal-baħar minn Hondoq ir-Rummien biss u li tkun *moored*, mhumiex ta' natura arbitrarja u mingħajr ġustifikazzjoni legali. Dawn ma ngħatawx semplicità b'kapriċċ. Id-deċiżjoni giet imsejsa fuq applikazzjoni korretta tal-proċeduri amministrattivi relattivi fid-dawl taċ-ċirkostanzi partikolari ta' din l-opra tal-baħar.

In sostenn tat-talba tiegħu, ir-rikorrenti sostna li minn evalwazzjoni tax-xhieda mogħtija, il-kundizzjoni li tesigi li d-dgħajsa tkun irmiġġjata u mhux ankrata hija msejsa fuq kundizzjonijiet irrelevanti u dan peress li l-Awtorita' ibbażat id-deċiżjoni tagħha kompletament fuq il-parir tal-kaptan Mario Grech li da parti tiegħu kkonferma li ma hemm ebda problema ta' sigurta' jekk din tkun operata meta marbuta ma' ankra u mhux ma' irmiġġ. Huwa minnu li mix-xhieda tal-Kaptan Mario Grech li rilaxxa tali *survey report*, huwa niżżel din il-kundizzjoni stante li huwa gie nfurmat mir-rikorrenti li huwa ser ikollu *mooring* ġewwa Kemmuna bħalma għandhom ċertu laneċ.

Madanakollu, huwa rilevanti li jiġi osservat li r-rikorrenti jidher li kien aċċetta l-impożizzjoni ta' din ir-restrizzjoni waqt laqgħa mal-Awtorita' intimata fl-10 ta' Mejju 2017, hekk kif jirriżulta mill-kontenut ta' *email* misjub a fol 37 tal-proċess. Addizzjonalment l-*email* li kien bagħat ir-rikorrenti fis-6 ta' Ġunju 2017 lil ERA, dan kien iddikjara li huwa kien ser jopera biss bl-opra tiegħu *attached to the mooring and the stern will be attached to the shore*. Minkejja din il-korrispondenza, quddiem dan it-Tribunal, ir-rikorrenti insista li huwa qatt ma ried mażra u dejjem xtaq ankra iżda r-rappreżentanti ta' l-Awtorita' baqgħu dejjem isemmu u jinsistu fuq mażra.

It-Tribunal qies li fid-dokumenti eżebiti u sottomessi mill-istess rikorrenti lil Awtorita' intimata, gie mniżżel il-kundizzjoni li din l-opra ser tkun *moored*. L-Awtorita' intimata hadet id-deċiżjoni tagħha wara li kkunsidrat l-kundizzjonijiet kollha li jemanu mill-manifattur ta' l-opra kif ukoll mill-polza ta' assigurazzjoni rilaxxjata. It-Tribunal ma jqisx li l-Awtorita' intimata waslet għal tali deċiżjoni tagħha semplicità għax strahet fuq il-kontenut tas-*survey report* ippreparat mill-Kaptan Grech, iżda ħarset u evalwat il-kundizzjonijiet kollha relattivi għal dan il-każ tant partikolari. Fl-aħħar mill-aħħar, dan is-*survey report* huwa intiż biex jiċċertifika jekk l-opra hijiex tajba għal tbaħħir, cioè' jekk hijiex *sea worthy* (vide Dok Tm 05 u xhieda mogħtija minn Dr Robert Vassallo fid-9 ta' Marzu 2020). In oltre, fi kliem l-istess Kaptan Grech, hija l-istess Awtorita' intimata li għandha

s-setgħa li tagħmel il-*policies* dwar is-sigurta fil-kamp marittimu u li tara li dawn għandhom jiġu infurzati.

Jiġi osservat ukoll li minkejja li tressqu xhieda mir-rikorrenti biex jispjegaw dwar kif u fejn jittrakkaw opri tal-baħar f'Kemmuna, mix-xhieda prodotta, jirriżulta li dawn it-tip ta' opri tal-baħar li jkunu kummerċjali (bħal dik in kwistjoni) għandhom jiġu marbuta f'żona partikolari apożita għal tali opri. Din l-opra tal-baħar partikolari ma tistax tankra f'tali zona meta jiġu meqjusa l-kundizzjonijiet kollha imposti sabiex tiġi operata tajjeb u b'mod sigur u kopert bl-assigurazzjoni din l-opra tal-baħar.

Għaldaqstant, dan it-Tribunal iqis li fid-deċiżjoni tagħha, l-awtorita' intimata kkunsidrat il-fatturi kollha, żammet djalogu kontinwu mar-rikorrenti, qieset il-kontenut tad-dokumenti li deltronde ġew forniti mill-istess rikorrenti u kkonsultat ma' entitajiet oħra in konnessjoni ma' l-ambjent marittimu ai termini tal-liġi sabiex, imbagħad fil-parametri tal-poteri tagħha hadet deċiżjoni fl-aħjar interess tas-sigurta' tar-rikorrenti, ta' l-opra tal-baħar in kwistjoni u ta' l-utenti kemm ta' din l-opra tal-baħar kif ukoll tal-baħar madwar l-istess opri.

Dwar imbagħad it-**tieni aggravvju** tiegħu, ir-rikorrenti sostna li hemm opri oħra li joperaw attivitajiet kummerċjali simili ġewwa dawn il-gzejjer mingħajr ebda restrizzjonijiet simili għal dawk imposti fuq ir-rikorrenti. Għalhekk, huwa insista li din il-kundizzjoni hija diskriminatorja bi preġudizzju għar-rikorrenti.

Mill-provi prodotti mir-rikorrenti, l-opri tal-baħar indikati minnhu ma għandhomx żrierżaq li huma fissi. Kif irriżulta mix-xhieda u kif seta' anke josserva dan it-Tribunal mir-ritratti eżebiti, dawn l-opri tal-baħar huma bastimenti li meta jbaħħru ma jkollhomx dawn iż-żrierżaq imwaħħla. Meta jkunu marbuta poppa l-art mal-kosta u kif ukoll b'ankra, dawn jarmaw iż-żrierżaq, liema żrierżaq jitneħħew meta jkunu ser ibahħru. Mill-provi miġbura jirriżulta li din l-opra tal-baħar in kwistjoni għal kuntrarju ta' dawn il-bastimenti l-oħra, hija f'forma ta' ċatra bi żrierżaq u *equipment* ieħor mwaħħal b'mod permanenti. Tant hu hekk li fl-istess Dok TM05 din l-opra tal-baħar hija deskritta bħala *amusement platform*. Hemm ukoll kundizzjonijiet li johorgu mill-istess manifattur ta' din l-opra u mill-assigurazzjoni li japplikaw għal din l-opra tal-baħar in eżami. L-opra tal-baħar in eżami għandha kundizzjonijiet imposti bl-ispeċifikazzjoni tal-manifattur u l-assigurazzjoni tagħha li jagħmluha impossibbli li din torbot bħalma jagħmlu dawn il-bastimenti li semma l-istess rikorrenti.

Għaldaqstant, it-Tribunal ma jqisx li dan l-aggravvju huwa wieħed fondat peress li hawnhekk qed nitkellmu fuq opri tal-baħar li hija partikolari u li ma tistax' tiġi mqabbla ma' dawn il-bastimenti bi żrierżaq temporanji u mhux fissi li semma r-rikorrenti.

Decide

Għaldaqstant, it-Tribunal għar-raġunijiet hawn fuq esposti qiegħed jiċċad l-appell tar-rikorrenti bl-ispejjeż a karigu ta' l-istess rikorrenti.

(ft) Magistrat Dr. Simone Grech
President tat-Tribunal ta' Revizjoni
Amministrattiva

(ft) Silvio Xerri
D/Reġistratur

Vera Kopja

Għar-Reġistratur

20.08.2020 – Trib6.2018 – Adam Debrincat vs Awtorita dwar it-Trasport f'Malta
5761