Qorti tal-Appell

(Kompetenza Inferjuri)

Imħallef Anthony Ellul

Appell numru: 25/18

Motor Tests Services Ltd (C25190) u

Anna Maria Grech (KI 75458M)

(appellanti)

vs

Trasport Malta

(appellata)

27 ta' Jannar, 2020.

1. **Din il-kawża saret mill-atturi sabiex tikkontesta d-deċiżjoni tal-Awtorita` konvenuta li ħassret il-liċenzja tas-soċjeta` attriċi bħala operatur ta' VRT *station* u ġiet imposta penali ta' 1010 punt u multa ta' €11,110.**

2. Permezz ta' ittra datata 28 ta' Frar 2018[1], Transport Malta infurmat lis-soċjeta` attriċi li *ai termini* tar-*Regolamenti Dwar Testijiet biex Jiċċertifikaw li Vetturi bil-Mutur huma tajba għat-Triq* (L.S. 65.15):

(i) Kienet qegħda tirrevoka b'effett immedjat il-liċenza tagħha bħala operatriċi ta' VRT station minħabba "*gross acts of misconduct or negligence and/or other serious grounds which warrant the immediate revocation of your licence*". Ġie spjegat lilha li dan kien qed isir għaliex:

- kien irriżultalha li fix-xahar ta' Diċembru 2017 u fl-ewwel jiem ta' Jannar 2018 kienet ħarġet ammont sostanzjali ta' ċertifikati ta' "*Pass VRT Test*", f'ċerti każijiet anke bil-lejl u b'intervall tant qasir bejn wieħed u ieħor li jindika li it-testijiet ma kinux effettivament saru; u
- kien irriżultalha ulterjorment li 177 vettura li inħarġilhom ċertifikat

[1] Fol 4.

ta' *"Pass Test Result"* bejn il-perjodu 01.12.2017 u 31.12.2017 ma ġewx ittestjati u li 51 vettura li inħarġilhom ċertifikat ta' *"Pass Test Result"* f'tali perjodu ma kellhomx jgħaddu.

(ii) Kienet qegħda timponi penali ta' 1010 punt[2] u multa amministrattiva ta' €11,110.

3. Fl-20 ta' Marzu 2019 is-soċjeta\` attriċi u d-direttriċi tagħha Anna Maria Grech appellaw quddiem it-Tribunal għal Reviżjoni Amministrattiva. Spjegaw li kienu ħassew ruħhom aggravati bid-deċiżjoni tal-Awtorita\` u għalhekk talbu lit-Tribunal sabiex jirrevoka d-deċiżjoni, jew jimmitigaw s-sanzjoni imposta.

4. Fil-15 ta' April 2019 it-Tribunal ċaħad t-talba tal-atturi bl-ispejjeż, u kkonferma d-deċiżjoni tal-Awtorita\`konvenuta.

5. Fit-2 ta' Mejju 2019 l-atturi appellaw mis-sentenza bl-aggravji jkunu:

"jikkonsisti prinċipalment fil-fatt illi t-Tribunal, dejjem bid-dovut rigward, ma afferrax kif jixraq il-provi prodotti u għamel valutazzjoni u apprezzament żbilanċjat tal-fatti kif lilha (sic) mressqa mill-appellanti."

Isostnu li ma kienx korrett it-Tribunal meta iddeċieda li minkejja li kienet hija (Anna Maria Grech) stess li rrapurtat lil Joe Delia lill-Awtorita\` konvenuta kellha ġġorr ir-responsabbilta\` amministrattiva għall-ħażin li għamel hu. Jenfasizzaw ukoll illi:

"hekk kif appena l-esponenti saret taf x' kien qed jagħmel Joe Delia hija immedjatament marret l-Għassa tal-Pulizija ta' Ħal Luqa u hemmhekk għamlet rapport mal-Pulizija sabiex dawna jinvestigaw……Illi għalhekk indubjament kien bl-involviment akkanit tal-esponenti li Delia inqabad u saret ġustizzja miegħu."

Jargumentaw ukoll li prova per se ta' eżattament x'għamel Joe Delia ma tressqitx mill-Awtorita\` konvenuta; u li l-Awtorita\` ma ressqet lil ħadd minn dawk il-persuni (sidien ta' vetturi) li t-*test* tagħhom kien allegatament illegali.

---

2 10 punt in kwantu *"photo procedure not followed"*; u
1000 punt in kwantu *"Issued a pass result either without conducting a complete test or where a fail result should have been issued"*.

In oltre jilmentaw illi huwa skorrett ir-raġunament tat-Tribunal, li bħala operatur messha kienet *"iktar viġilanti"* sabiex jiġi evitat li jseħħ dak li seħħ. Isostnu li r-responsabbilta` kriminali ta' min żbalja ma tistax tiġi estiża għal responsabbilta` amministrattiva fuq terz li m'għandu x' jaqsam xejn.

6. Fl-24 ta' Mejju 2018, l-Awtorita` konvenuta appellata, wieġbet biex tgħid li s-sentenza appellata hija ġusta u timmerita konferma u li l-appell interpost mill-atturi huwa kompletament infondat u bla ebda bażi u għandu jiġi miċħud bl-ispejjeż taż-żewġ istanzi kontra tagħhom.

XHIEDA.

7. **L-attriċi Anna Maria Grech** fl-affidavit tagħha[3] spjegat li hija s-sid tas-soċjeta` attriċi li topera VRT station. Spjegat li kienet timpjega żewġ VRT *testers:* lil Anthony Mark Micallef fuq bażi *full time* (mit-Tnejn sal-Ġimgħa), u lil Melvin Zammit fuq bażi *parti time* (is-Sibt biss). Qalet li fis-sena 2017 kienet impjegat lil Joe Delia bħala *helper* sabiex igħin lill-VRT *testers* li kellha. Iddeskriviet ix-xogħol ta' Joe Delia hekk:

"Ix-xogħol tiegħu għalhekk kien jikkonsisti biss biex fost affarijiet bażiċi oħra, iqabbad il-pipes biex it-tester jiddetermina l-emissions tal-vettura, idawwar l-isteering u l-indicators, jikteb id-data tal-logbook kif ukoll jagħmel il-monthly reports li konna ngħaddu lit-Transport Malta kull xahar. Illi wkoll Delia, peress li kien jibda x-xogħol tiegħu kmieni fil-għodu, kont għaddejtlu l-electronic remote biex jiftaħ il-garaxx hu, u jixgħel u jipprepara l-computers għat-tester, biex kif jiġi t-tester jibda mal-ewwel bil- VRTs."

8. Dwar il-"*monthly reports*", spjegat li dawn kienu jikkonsistu f'żewġ rapporti separati: (i) wieħed kien jirrigwarda r-ritratti ta' kull vettura li tkun għamlet it-*test* tal-VRT, u (ii) l-ieħor kien jirrigwarda l-*First Registration*, ċioe` kien relattiv għall-karozzi li jkunu ġew minn barra minn Malta u għaldaqstant ma kinux ikunu reġistrati Malta.

[3] Affidavit ta' Anna Maria Grech, fol 38-40.

9. Qalet li ma kinitx tkun il-ġurnata kollha fil-VRT station u kienet tiġbor il-flus l-għada fil-għodu, fejn kienet tieħu l-*printouts* u tiċċekkja kollox.

10. Kompliet tgħid li t-*tester* Anthony Mark Micallef, li kien jaħdem *full-time*, irriżenja fl-aħħar ta' Novembru 2017, u peress li ma setgħetx issib ieħor, kienet kostretta tiftaħ is-Sibt biss (ċioe` meta jidħol il-*part-time tester* Melvin Zammit.) Għalhekk kienet qalet lill-*helper* Joe Delia biex jiftaħ is-Sibt biss. Qalet li pero` bdiet tinnota ċertu nuqqasijiet da parti tiegħu, li eventwalment wassluha biex tkeċċih:-

"…bdejt ninnota ċertu lanjanzi da parti tiegħu u infatti kemm-il darba insertajt il-garaxx magħluq u kien ikolli niftaħ jiena biċ-ċavetta manwali – u dana peress li Joe Delia kellu ir-remote control tal-bieb tal-garaxx. Illi inizjalment beda jġib bosta skużi, fosthom li ma jiflaħx, jew inkella saħansitra qas iwieħeb il-mobile, u għaldaqstant, kemm-il darba insistejt li jgħaddili r-remote tal-garaxx. Wara diversi tentattivi ta' xejn jiena qbadt u mort għand il-Pulizija, l-Għassa ta' Ħal Luqa, biex ġialadarba lili r-remote control m'għaddihiliex, issa jkollu jirrritorna din ir-remote control fil-kustodja tal-Pulizija għaliex naturalment kelli bżonnha.

Kif ġie ikkuntattjat mill-Pulizija, ngħid illi ġie biċ-ċavetta b'mod immedjat. Kif appena ġie, għarraftu li l-impieg tiegħu miegħi intemm u dan kollu sforz tal-inadempjenza tiegħu."

11. Spjegat li wara li keċċiet lil Delia kienet talbet lill-*part time* helper Melvin Zammit biex almenu jidħol darba fil-ġimgħa biex jagħmel il-*monthly reports* li kien jagħmel Delia. Qalet li minn hemm beda kollox għaliex Zammit ma sabx ir-ritratti tal-karozzi li kien għamel il-VRT tagħhom hu stess, iżda sab biss ir-rapport rigwardi il-vetturi tal-*First Registration*. Qalet li għalhekk marret minnufih tinforma lill-Awtorita` konvenuta b'dan.

12. Kompliet tgħid li xi jiem wara, kien ikkomunika magħha ċertu Joe Mifsud, *Technical Manager* fl-Awtorita` konvenuta, u infurmaha li kien irriżultalhom li l-VRT station tagħha kienet qed tagħmel it-testijiet bl-lejl. Qalet li dak il-ħin irrealizzat li kien Joe Delia biss li seta' ingannaha b'dan il-mod. Spjegat li għalkemm dawn it-testijiet kienu jsiru bil-*password* tat-*tester* Melvin Zammit, kien fil-fatt jagħmilhom Delia u mhux Zammit, u dan għaliex is-sistema tal-MITA kienet tippermetti li kif wieħed idaħħal l-ewwel ittra tal-kunjom fil-*username*

jitla' l-*password* awtomatikament. Qalet li immedjatament marret tagħmel rapport l-Għassa[4] u l-Pulizija akkużaw lil Delia li ammetta minnufih.

13. **Melvin Zammit** fl-affidavit tiegħu[5] ikkorrobora kompletament il-verżjoni tal-attriċi.

14. **L-ispettur Hubert Cini** fix-xiehda tiegħu tat-12 ta' Novembru 2018[6] ikkonferma li l-attriċi kienet ġiet tagħmel rapport l-għassa ta' Ħal Luqa. Qal li "*milli jidher kienu infurmawha minn Transport Malta*" illi kienu qed isiru xi testijiet abbużivi. Qal li kienet indikatlu lil Joe Delia bħala l-unika persuna li kellha ċ-ċavetta u li setgħet tidħol bil-lejl. Xehed li dan Joe Delia fil-fatt kien ammetta ħamsa mill-akkużi (ma kienx ammetta li kien jgħaddi l-vetturi bil-lejl) u kien qallu mal-ewwel li l-attriċi ma kienet taf b'xejn. Qal li Delia weħel *conditional discharge* u *probation.*

15. **Is-surġent Anthony Degiovanni** (PS518) fix-xiehda tiegħu tas-17 ta' Diċembru 2018[7] ikkonferma li fit-12 ta' Jannar 2018 l-attriċi Anna Maria Grech kienet għamlet rapport l-għassa ta' Ħal Luqa, fejn qaltilihom li "*kienet ġiet infurmata minn ċertu Joe Mifsud minn Transport Malta*" li kienu qed isiru testijiet tal-VRT bil-lejl. Qal li kienet indikat lil Joe Delia bħala suspettat u spjegatilhom li kien qed juża l-*password* ta' xi impjegat ieħor.

Konsiderazzjonijiet.

16. Fl-ewwel lok il-qorti trid taċċenna għan-nuqqas ta' Transport Malta li tressaq provi. Fis-seduta tat-18 ta' Frar, 2019 ir-rappreżentant tal-appellata iddikjara li ma kellhiex provi xi tressaq. Wieħed kien jippretendi li l-appellata tressaq bħala xhieda lill-uffiċjali li għamlu l-investigazzjoni sabiex jispjegaw il-konklużjonijiet li

[4] **Dok AD1** (fol 54-56) huwa kopja tar-rapport li għamlet Anna Maria Grech fit-12 ta' Jannar 2018 fl-Għassa ta' Ħal Luqa.
[5] Affidavit ta' Melvin Zammit, fol 41-42.
[6] Xiehda tal-ispettur Hubert Cini, fol 43 *et seq*.
[7] Xiehda tas-surġent Anthony Degiovanni, fol 51 *et seq*.

hemm fl-ittra tas-26 ta' Frar, 2018. Madankollu mir-rikors promotur ma jirriżultax li l-appellanti qegħdin jikkontestaw il-*findings*, u bbażaw il-kawża fuq il-fatt li m'għandhomx ikunu penalizzati minħabba *"aġir kriminuż ta' ħaddieħor"*.

17. Il-qorti tosserva li l-appellanti għamlu ċertu premessi li m'humiex minnhom. Huma jenfasizzaw li kienet l-attriċi Anna Maria Grech li rrapurtat lil Joe Delia mal-Awtorita` konvenuta għall-*"ħażin li għamel"*, u li appena saret taf b'dak li kien qed jagħmel marret dritt tirrapurtah l-għassa.

18. Pero' kienet **l-Awtorita` li infurmat lill-attriċi Anna Maria Grech bl-abbuż li kien qed isir**, cioe` li kienu qegħdin igħaddu mill-VRT *test* numru konsiderevoli ta' vetturi mingħajr ma kien fil-fatt sar it-*test* fuqhom, jew li jekk sar ma kellhomx igħaddu, u li *in oltre* kienu qed isiru testijiet tard bil-lejl. L-attriċi kienet sempliċiment infurmat lill-Awtorita` konvenuta fuq il-kwistjoni tar-ritratti biss. Għalkemm hu minnu li kif saret taf bl-abbuż li kien qed isir mill-*VRT station* marret tagħmel rapport l-għassa, b'daqshekk ma jirrimedjax għan-nuqqasijiet tal-operatur tal-istazzjoni tal-VRT.

19. Għaldaqstant l-abbuż inkixef mhux grazzi għall-intervent tal-attriċi Grech, iżda għaliex l-Awtorita` indunat bl-abbuż li kien qiegħed isir fl-istazzjon.

20. L-atturi jargumentaw ukoll li prova *per se* ta' eżattament x'għamel Joe Delia ma tressqitx mill-Awtorita'. Fil-fatt it-Tribunal osserva li l-ebda uffiċjal tal-Awtorita' ma xehed dwar kif waslet għad-deċiżjoni li minnha sar appell. Osserva li bħala informazzjoni li kellu quddiemu, apparti dak indikat fl-ittra tat-Transport Malta tas-26 ta' Frar 2018, kienet lista b'għadd konsiderevoli ta' vetturi li inħarġilhom it-*test* b'mod irregolari. Hawnhekk it-Tribunal kien qed jagħmel riferenza għad-dokument[8] ta' erba' paġni li ppreżentat l-Awtorita`. Kif osserva tajjeb l-istess Tribunal pero`, *"ir-rikorrenti fl-ebda mument ma ikkontestaw dawn il-fatti".* Inoltre, dak li xehed l-ispettur tal-pulizija Hubert Cini[9] dwar Joe Delia

---

[8] Fol 15-18.
[9] Xhud tal-appellanti.

jikkonferma fl-istazzjon tal-VRT kienu qegħdin isiru irregolaritajiet.

21. L-atturi ilmentaw li hu skorrett ir-raġunament tat-Tribunal, li bħala operatur messha kienet "*iktar viġilanti*" sabiex jiġi evitat li jseħħ dak li seħħ. Isostnu li r-responsabbilta` kriminali ta' min żbalja ma tistax tiġi estiża għal responsabbilta` amministrattiva fuq terz li m'għandu x'jaqsam xejn. F' dan ir-rigward din il-qorti tiċċita s-segwenti bran mis-sentenza tat-Tribunal:

"Għalkemm jirriżulta illi kienet ir-rikorrenti Grech stess li għamlet rapport mal-Pulizija biex jiġi investigat dak li l-Awtorita` intimata infurmatha li kien qiegħed isir fl-istazzjoni tal-VRT, dan ma jeżonorahiex mill-obbligi tagħha qua operatur. Ir-rikorrenti Grech kellha tkun iktar viġilanti fuq l-operat tal-istazzjon tal-VRT. Dan iktar u iktar meta ftit xhur qabel kienet għadha kif ġiet infurmata li t-tester tagħha[10] *kien għamel test fażull u li dwaru ġiet penalizzata qua operatur, liema deċiżjoni tinsab appellata quddiem dan it-Tribunal u dwarha se tingħata sentenza llum stess. Ir-rikorrenti Grech qua operatur kellha tieħu ħsieb dak li kien qiegħed jiġri fl-istazzjoni in kwistjoni mhux biss biex tara li qiegħed ikollha qliegħ mill-operat tiegħu, iżda kellha taċċerta ruħha li ma kien qiegħed isir l-ebda abbuż. Il-fatt li hija tat aċċess liberu għall-garaxx lil Delia u wkoll li ma ħadet l-ebda prekawzjoni fis-sistema tal-IT tagħha biex ħadd ħliefha ma jaċċedi għas-sistema biex eventwalment wara t-tester ikun jista' jaċċessa s-sistema tal-VRT, juru nuqqas ta' diliġenza da parti tagħha. Huwa ċar illi r-rikorrenti Grech ma ħaditx ħsieb telimina l-abbużi, anzi tat lok li l-abbużi jsiru. Dan ċertament imur kontra l-obbligi tagħha qua operatur ta' stazzjoni ta' VRT, speċjalment għal dak li jirrigwarda l-obbligi ai termini tar-***__Regolament 10(1)(a), (j) u (r)__**[11] *tal-Leġislazzjoni Sussidjarja 65.15. Din il-laxkezza fl-attitudni tar-rikorrenti Grech*

---

[10] Din hija riferenza għall-mertu tal-kawża l-oħra 45/2017/CG, fejn it-*tester* ċertu Michael Cahill (impjegat mas-soċjeta` attriċi) kien ħareġ ċertifikat ta' VRT "pass" fuq vettura li effettivament ma kienx sar *test* fuqha.

[11] **__Regolament 10:__**

(1) Meta l-Awtorita` tawtorizza lil xi applikant biex jagħmilha ta' operatur ta' stazzjon għat-testijiet tal-vetturi għandu jħallas għal dik l-awtorizzazzjoni dritt annwali ta' ħames mija tnejn u tmenin euro (€582) għal kull stazzjon ta' testijiet u l-operatur għandu jħares il-kundizzjonijiet li ġejjin:

__(a).__ l-operatur għandu jkun kompletament responsabbli għall-proċeduri kollha ta' testijiet li jsiru fl-istazzjon;

...

__(j).__ l-operatur għandu josserva f'kull ħin ir-regolamenti u standards dwar it-testijiet tal-vetturi biex jiżguraw li dawn huma tajba għat-triq skont dawn ir-regolamenti, u approvati mill-Awtorita`;

...

__(r).__ *l-operatur m'għandu, taħt l-ebda ċirkostanza, joħroġ riżultat pożittiv ta' __test__ sakemm ma jkunx sar test komplet u l-oġġetti kollha li kellhom jiġu ttestjati jkunu konformi mal-kundizzjonijiet u standards meħtieġa taħt dawn ir-regolamenti, jew ta' test magħmul mill-ġdid sakemm dak it-test ma jkunx komplet u l-persuna li tagħmel it-testijiet fuq il-vetturi ma tikkonfermax li t-tiswijiet meħtieġa jkunu saru."*

wasslet biex għadd kbir ta' vetturi ġew mgħoddija mill-VRT u li wara rriżulta li ma kellhom qatt jgħaddu. Din hija negliġenza kbira li tat lok li fit-toroq jiċċirkolaw jew għadhom qed jiċċirkolaw vetturi li jistgħu ikunu ta' perikolu kemm għas-sewwieqa nfushom u kemm għal terzi".

22. Fil-fehma ta' din il-qorti huwa partikolarment sinifikanti il-fatt li ftit xhur biss qabel ma seħħew l-irregolaritajiet mertu tad-deċiżjoni tal-Awtorita` konvenuta, l-attriċi Anna Maria Grech kienet saret taf li wieħed mit-*testers* kien iċċertifika vettura li kienet għaddiet mit-*test* tal-VRT, meta fil-fatt ma sarx it-*test* (ara ittra datata 21 ta' Awissu, 2017).[12] Fl-appell quddiem it-Tribunal, l-atturi għamlu riferenza għal dak il-każ – 45/17 deċiż mit-Tribunal fil-15 ta' April, 2019 u li din il-qorti qegħda tiddeċiedi wkoll illum. L-inċident mertu tal-każ 45/17 kellu jservi ta' *warning* li. Kien fl-interess tal-operatur li ma jagħlaqx għajnejh u jħalli f'idejn l-impjegati.

23. Madanakollu, <u>ftit xhur biss</u> wara dak il-każ, kien hemm *racket* sħiħ għaddej ta' ċertifikati foloz li inħarġu mill-istazzjon tal-VRT in kwistjoni. Irrispettivament minn min kien il-*perpetrator*, l-operatur wera nuqqas ta' kontroll f'dak li kien qiewgħed jiġri fl-istazzjon. L-iskala ta' abbuż kienet konsiderevoli u fiha innifisha hi prova li Grech ma kinitx qegħda tagħmel superviżjoni dwar dak li kien għaddej fil-VRT station. Biżżejjed jingħad li kien hemm 177 vettura li ingħataw ċertifikat li sarilhom VRT *test* u ngħataw pass, meta mill-investigazzjoni rriżulta li t-*test* ma sarx. Kien hemm ukoll 51 vettura li nħarġilhom ċertifikat ta' pass meta suppost m'għaddewx mit-*test*. Saħansitra, kien hemm 618 il-vettura li skont ir-*records* sarilhom *test* tal-VRT iżda li ma kellhomx ritratti tal-vetturi skont ma jrid regolament 18C tal-L.S. 65.15. Nuqqas li seħħ matul ix-xhur ta' Novembru u Diċembru, 2017.

24. Dak li kien qiegħed isir fl-istazzjon tal-VRT in kwistjoni kien *rampant abuse* li ma jista' qatt ikun tollerat. L-operatur kellha tpoġġi lilha nnifisha f'posizzjoni li tiżgura li dawn l-affarijiet ma jiġrux. M'huwiex biżżejjed li Grech tgħid li m'hijiex persuna teknika u li tħalli f'idejn l-impjegati. Bir-respnsabbiltajiet li l-operatur

---

[12] Ara proċess 45/2017 fl-istess ismijiet.

għandu skont il-liġi, għandu d-dmir li jkun *hands on* fir-rigward ta' dak kollu li jkun għaddejn fl-istazzjon. Grech xehedet:[13]

"4. Illi s-sistema li jiena kont naħdem biha biex niżgura li ma jkunx hemm abbuż kienet li jiena kont niġbor il-flus l-għada filgħodu tal-ġurnata preċedenti bil-printouts tal-kompjuter b'kollox biex inkun f'pozizzjoni li nista' naċċerta ruħi li abbuż ma seħħx".

25. Pero' jekk dak kien qiegħed jiġri ta' kuljum, kif qalet Grech, wieħed mingħajr ma jrid jistaqsi kif ma qabditx l-abbuż ? Grech m'offriet l-ebda spjegazzjoni li setgħet tikkonvinċi lit-Tribunal li bl-użu ta' diliġenza xorta ma kinitx tkun kapaċi tiskopri l-abbuż li kien għaddej fl-istazzjon tal-VRT tal-kumpannija tagħha.

26. Fl-affidavit Grech kompliet tispjega li matul ix-xahar ta' Diċembru, 2017 ma kinitx baqgħet tagħmel dak l-eżerċizzju, *"...... għaliex dejjem kont preżenti s-Sibtijiet għall-erba' sigħat li kien jagħmel il-part time tester"*. Pero' dik kienet deċiżjoni tagħha li biha poġġiet lilha nnifisha f'sitwazzjoni fejn ma kinitx qegħda tagħmel verifiki dwar iċ-ċertifikati li kienu qegħdin jinħarġu.

27. Ir-rapport li għamlet Grech lill-pulizija ma jistax jagħmel tajjeb għan-negligenza tal-operatur tal-istazzjoni tal-VRT (regolament 11(5) tal-L.S. 65.15), li evidentement ma kinitx *hands on* fl-istazzjon tal-VRT. Dak li għamel Delia kien frott ta' nuqqas ta' verifiki u superviżjoni min-naħa tal-operatur.

28. Pero' apparti r-revoka tal-permess, l-Awtorita imponiet ukoll fl-operatur penali ta' 11,010 u multa penali ta' €11,100.

29. Fl-ittra tas-26 ta' Frar, 2018 inkiteb:

"Consequently, the sanctions established in Regulation 21 of S.L. 65.15 are applicable in this case and hence 1,010 penalty points are being imposed against you for a violation of Items 49 and 93 of the Twelfth Schedule to S.L. 65.15 as follows:

Item	***Offence***	***Points***
49	*Photo procedure not followed*	*10*

[13] Fol. 38.

93	*Issued a pass result either without conducting a complete test or where a fail result should have been issued*	*1,000*

In addition, you are liable to pay the Authority the sum of eleven thousand one hundred and ten Euro (€11,110) by way of administrative fine in terms of Regulation 21(4) of S.L. 65.15".

30. L-Awtorita' ma ressqet l-ebda prova li kienet l-appellanti li ħarġet dawk ir-riżultati pożittivi kollha ta' *test*. *Test* li jew ma sarx jew jekk sar kellu jkun juri li t-*test* falla. Lanqas ma tressqet xi prova li l-appellanti Grech kienet b'xi mod involuta jew kompliċi fl-illegalitajiet li kien qiegħed jagħmel Delia fl-istazzjon tal-VRT.

31. Il-qorti m'hijiex tal-fehma li mill-paragrafi tar-regolament 25 li ssemmew fl-ittra tal-konvenuta, wieħed jista' jikkonkludi li l-liġi qegħda tikkontempla għal *strict liability* fuq l-operatur tal-VRT station. Anzi paragrafu (r) jagħti lill-qorti x'tifhem li jkun hemm ksur tal-kondizzjoni tal-liċenzja li tissemma f'dak il-paragrafu, meta jkun l-operatur innifsu li joħroġ ċertifikat ta' pass mingħajr ma jkun sar *test* fuq il-vettura jew fejn suppost it-*test* ikun falla. Hu fatt li skont regolament 19 tal-istess leġislazzjoni sussidjarja suppost li ċ-ċertifikat kien iffirmat mill-operatur. Madankollu l-Awtorita' ma ressqitx prova li ċ-ċertifikati in kwistjoni kienu iffirmati mill-operatur. Prova li fil-fehma tal-qorti kienet kardinali sabiex l-Awtorita' tikkonvinċi lill-qorti li ħadet id-deċiżjoni korretta. Skont ma xehedet Anna Maria Grech,[14] Joe Delia kien sempliċi ħelper tat-*testers* li kienu jaħdmu fl-istazzjon tal-VRT ta' Motor Tests Services Limtied f'Ħal-Luqa. M'hemmx prova waħda li Grech qatt awtorizzat lil Delia sabiex ikun rappreżentant legali tal-kumpannija fil-ħruġ taċ-ċertifikati ta' VRT. Inoltre, l-Ispettur Hubert Cini stess xehed li meta interroga lil Delia kien infurmah li Grech ma kellha x'taqsam xejn f'dak li kien għamel.[15]

32. Fiċ-ċirkostanzi l-qorti ser tħassar dik il-parti tad-deċiżjoni li titratta dwar il-punti

[14] Ara affidavit a fol. 38.
[15] Ara fol. 46.

ta' penalita' u multa amministrattiva fir-rigward ta' ħruġ ta' ċertifikat ta, *"93. riżultat pożittiv ta' test, jew mingħajr ma wettaqt it-test komplet, jew fejn kellu jinħareġ riżultat li juri li t-test falla"*.

33. Għal dak li jikkonċerna l-punti ta' penalita u multa amministrattiva, il-qorti m'hiijex tal-fehma li l-appellanti ressqet provi sodisfaċenti għat-teżi tagħha. Fis-sentenza t-Tribunal osserva kif kien hemm nuqqas ieħor li *"ma kinux ġew sottomessi lill-Awtorita ritratti ta' 618 vettura li għamlu t-test għall-perjodu bejn l-1ż ta' Diċembru, 2017 u l-31 ta' Diċembru, 2017 u dan kif jitlob ir-Regolament 18C tal-Leġislazzjoni Sussidjarja 65.15"*. Dan kif jirriżulta mill-ittra tal-appellata datata 26 ta' Frar, 2018.

Għal dawn ir-raġunijiet il-qorti sa fejn kompatibbli ma' dak li ngħad hawn fuq, tilqa' parzjalment l-appell u tvarja s-sentenza tat-Tribunal ta' Reviżjoni Amministrattiva tal-15 ta' April, 2019 billi:-

1. **Tħassar dik il-parti tas-sentenza tat-Tribunal li ċaħdet l-appell tal-appellanti fir-rigward tal-punti ta' penalita' u multa amministrattiva li għandhom x'jaqsmu ma' ħruġ ta' ċertifikati mill-operatur ta', *"93. riżultat pożittiv ta' test, jew mingħajr ma wettaqt it-test komplet, jew fejn kellu jinħareġ riżultat li juri li t-test falla"*.**
2. **Tilqa' t-talba tal-appellanti limitatament in kwantu tirreferi għall-punti ta' penalita' (1,000) u multa amministrativa (€11,000) li għandhom x'jaqsmu maċ-ċertifikati ta' pass tal-VRT.**
3. **Għall-kumplament tikkonferma s-sentenza tat-Tribunal.**

Spejjeż taż-żewġ istanzi jinqasmu nofs bin-nofs bejn il-partijiet fil-kawża.

Anthony Ellul.