



**QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)
Bhala Qorti ta' Gudkatura Kriminali**

MAGISTRAT
Dr. Victor George Axiak LL.D. Dip. Tax

Seduta tat-13 ta' Jannar, 2020
Sessjoni tal-Ghid il-Hamiem

Il-Pulizija
(Spettur Sarah Magri)

kontra

Carmelo Farrugia
(K.I. numru 483267M)

Il-Qorti

1. Rat illi l-imputat Carmelo Farrugia, iben Carmel u Matilda nee' Apap, imwieleed fit-22/10/1967, residenti Reevem Rose, Triq Lapsi, Is-Siggiewi u detentur tal-karta tal-identita' numru 483267M, gie mressaq quddiemha u akkuzat talli fis-07/05/2015 ghall-habta ta' 21.00 hrs fi Triq il-Poeta Nazzjonali, Zebbug, filwaqt li kien qieghed isuq il-vettura bin-numru ta' registrazzjoni FCD704:
 1. *involontarjament kiser il-bon ordni jew il-kwiet tal-pubbliku* (Kap 9 Artiklu 338 (dd))
 2. *b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku, ikkaguna hruq, jew ghamel xi hsara jew hassar jew għarraq xi haga għad-dannu ta' Simon Desira.* (Kap 9 Artiklu 328 (d))

3. *kif ukoll hebb ghal Simon Desira sabiex jingurja, idejjaq jew jagħmel hsara lil din il-persuna.* (Kap 9 Artiklu 339 (1)(d))
2. Rat li l-Prosekuzzjoni talbet lill-Qorti sabiex f'kaz ta' htija, tiskwalifika lill-hati mill-licenzji kollha tieghu tas-sewqan.
3. Rat id-dokumenti esebiti mill-Prosekuzzjoni fosthom l-okkorrenza, l-affidavit ta' PC 768 Bryan Farrugia u l-affidavit ta' PC 1410 Shaun Debono.
4. Semghet ix-xhieda l-ohra mressqa mill-prosekuzzjoni ossia:
 1. L-imputat Carmelo Farrugia (xhieda moghtija fil-25 ta' Ottubru 2017¹),
 2. Redeemer Farrugia (xhieda moghtija fil-25 ta' Ottubru 2017²),
 3. Noel Abela (xhieda moghtija fil-25 ta' Ottubru 2017³),
 4. Christopher Gauci (xhieda moghtija fil-25 ta' Ottubru 2017⁴),
 5. Clyde Montesin (xhieda moghtija fil-11 ta' Mejju 2018⁵),
 6. Chylen Cassar (xhieda moghtija fil-11 ta' Mejju 2018⁶),
 7. Brittney Decelis (xhieda moghtija fil-11 ta' Mejju 2018⁷).
5. Semghet ix-xhieda tad-difiza ossia:
 1. L-imputat Carmelo Farrugia li xehed fil-fis-7 ta' Ottubru 2019⁸),
 2. Il-partie civile Simon Desira (xhieda moghtija fis-7 ta' Ottubru 2019⁹).
6. Semghet it-trattazzjoni tal-Prosekuzzjoni u tal-abbli difensuri tal-partie civile u tad-difiza.

Konsiderazzjonijiet

7. Ikkunsidrat illi l-partijiet kienu qablu illi din il-kawza timxi kontestwalment ma' kawza ohra ukoll quddiem din il-Qorti kif presjeduta liema kawza titratta l-istess incident mertu ta' din il-kawza izda fejn l-akkuzat huwa Simon Desira (il-partie

¹ Fol 16a – F'din is-seduta l-partijiet kienu qablu li l-kawza timxi kontestwalment mal-kawza fl-ismijiet Pulizija kontra Simon Desira, u l-Prosekuzzjoni kienet ressqt bhala xhud tagħha lill-imputat, fi stadju meta l-provi tagħha kienu għadhom miftuha. Il-Qorti tifhem illi dan sar bi ftehim bejn il-partijiet u għalhekk sejra tiehu konjizzjoni ta' din l-istess xhiedha anke jekk il-procedura ma' gietx segwita *ad litteram*

² Fol 16d

³ Fol 16f

⁴ Fol 23

⁵ Fol 30

⁶ Fol 27

⁷ Fol 35

⁸ Xhiedha baqghet ma' gietx traskritta sad-data tas-sentenza

⁹ *ibid*

civile f'din il-kawza) u l-*parte civile* huwa Carmelo Farrugia (l-akkuzat f'din il-kawza) u li x-xhiedha moghtija f'kawza japplikaw ukoll ghall-ohra¹⁰.

8. Ikkunsidrat illi l-incident mertu tal-kawza sehh fis-7 ta' Mejju 2015 ghall-habta tad-disgha ta' filghaxija fi Triq il-Poeta Nazzjonali, Zebbug, u fih kien hemm involuti, fuq naha wahda l-imputat Carmelo Farrugia li kien qieghed isuq vann Isuzu New D-Max li bih kien qieghed jigbed karru taz-zwiemel (b'ziemel mejjet go fih) u li mieghu kellu bhala passiggieri lil Redeemer Farrugia, Noel Abela u Christopher Gauci u fuq in-naha l-ohra l-*parte civile* Simon Desira illi kien qieghed isuq vettura tal-ghamla Volkswagen Passat (bin-numru ta' registrazzjoni DBX518) u li mieghu kellu bhala passiggieri lil Clyde Montesin, Chylen Cassar u Brittney Decelis, Fuq dan il-punt il-*parte civile* u x-xhiedha mressqa minnu kif ukoll l-imputat u x-xhiedha mressqa minnu jaqblu pero mill-bqija hemm divergenza qawwija fuq il-fatti l-ohra inkluz kif beda l-incident in kwistjoni, x'gara ezattament, min hebb ghal min u min uza l-injama ossia marlocc sabiex jsawwat lill-iehor.

9. Ikkunsidrat illi skond kif xehed fl-affidavit tieghu **PC 768 B. Farrugia**, fil-gurnata u hin in kwistjoni l-Pulizija rceviet telefonata anonima li kien hemm argument fi Triq il-Poeta Nazzjonali, Zebbug, faccata tal-Go p.l.c. Flimkien ma' PC 1410 S.Debono marru fuq il-post fejn hemmhekk innota vettura DBX518 tal-marka Volkswagen Passat titlaq minn fuq il-post. PC 1410 segwiha bil-vettura tas-servizz. Sadanittant PC 748 kellem lill-persuni tal-vettura l-ohra FCD 704. Carmelo Farrugia spjegalu illi kien ma' ibnu Redeemer Farrugia, Christopher Gauci u Noel Apap fi triqtu lejn il-biccerija minhabba li kien mietlu ziemel u kien qed jehduh hemmhekk. Dan iz-ziemel kien fil-karru li kien imwahhal ma' wara tal-vettura tieghu. Kif kien fi Triq Lapsi, Siggiewi, sabu vettura DBX518 li kienet quddiernhom u li bdiet tieqaf u taqla l-hin kollu. Huwa zied li prova jevita lil din il-vettura kemm il-darba, izda dan kull darba beda jaqbzu u jerga jidhol quddiemu bil-konsegwenza li kull darba jerga jieqaflu f'daqqqa. Komplew sejrin hekk, sakemm waslu fi Triq il-Poeta Nazzjonali, Zebbug, fejn hemmhekk il-vettura DBX518 regghet waqfet f'daqqqa u dak il-hin hu baqa' diehel fiha minn wara fejn imbagħad hargu erba' persuni mill-vettura DBX518, zewg guvinturi u zewg nisa. Wiehed minn dawn il-guvintur kellu bicca injama li prova jagredih biha izda Carmelo Farrugia irnexxielu jehodieli u ghaddiha lill-pulizija.

PC 768 ghamel kuntatt bit-telefon cellulari ma PC1410 fejn dan infurmah li rnexxielu jwaqqaf il-vettura DBX518 hdejn il-fabbrika tal-Coca l-antika, gewwa Triq l-Imdina, Qormi u li kien ser jiehu mieghu lix-xufier u lill-passiggieri ta' din il-vettura gewwa l-Ghassa taz-Zebbug.

¹⁰ Fol 16, 26 u 39

F'din l-Ghassa, PC 768 kellem lil Simon Desira fejn dan qallu li flimkien ma' Clyde Montesin u t-tfajliet taghhom Brittney Decelis u Chylen Cassar huwa kien għaddej bil-vettura tieghu DBX518 minn Triq Lapsi, Siggiewi u kien qed jiaprova jevita l-hofor bil-konsegwenza li beda jnaqqas il-velocita' li kien għaddej biha. Warajh kien hemm vettura bil-karru magħha li dahlet fuqu għal madwar tlett darbiet. Fl-ahhar hekk kif waslu fi Triq il-Poeta Nazzjonali, Zebbug, Simon Desira hareg mill-vettura sabiex jara ghaliex kienu għamlulu dan kollu. Dak il-hin hargu għaliex erba persuni irgiel li bdew ituh u anke għamlulu hsara fuq il-bonnet tal-vettura tieghu. Dawn kellhom injama f'idhom. Shabu taw l-istess verzjoni tal-fatti. Ghalkemm dawn stqarrew li kellhom xi griehi hfief, hadd ma' pproduca certifikat mediku minkejja li l-pulizija tal-abhom sabiex jekk iridu imorru c-Centru tas-Sahha. Simon Desira pero pproduca stima tal-hsarat li garrbet il-vettura tieghu liema hsarat jammontaw għal €1,131.

10. Ikkunsidrat illi skond kif xehed fl-affidavit tieghu **PC 1410 S. Debono**, fil-gurnata u hin in kwistjoni waqt Ii hu u PC 768 kienu gewwa l-Ghassa ta' Haz-Zebbug, ircevew telefonata mingħand persuna anonima li rrapporat illi gewwa Triq il-Poeta Nazzjonali, Zebbug kien kemm glieda. Fuq il-post sab zewg vetturi wieqfa fin-nofs tat-triq imsemmija b'xi nies imdawrin magħhom, wahda bin numru tar-Registrazzjoni DBX518 tal-ghamla Volkswagen fuq in-naha ta quddiem u l-ohra bin-Numru tar-Registrazzjoni FCD704 tal-ghamla Isuzu New D-Max fuq in-naha ta wara li magħha kien hemm marbut karru taz-zwiemel. Kif PC768 nizel minn gol-vettura tad-distrett sabiex jara x'kien gara, il-vettura DBX518 saqet bis-sahha l-isfel fid-direzzjoni lejn hal-Qormi. PC1410 saq wara l-vettura imsemmija sabiex iwaqqafha mentri PC768 baqa' fuq il-post. Irnexxielu jwaqqafha gewwa Triq l-Imdina Hal-Qormi fejn il-fabbrika tal-Coca l-antika. Go l-imsemmija vettura kien hemm erba' persuni, ciee' ix-xufier Simon Desira ID 492496M, passiggier quddiem Clyde Montesin ID 533793M, passiggieri fuq wara Britney Decelis ID 33500L u Shylanne Cassar ID 27000L. Hemmhekk PC 1410 ta' ordni biex johorgu minn gol-vettura u anke laħqu waslu fuq il-post tat-taqsimha RIU fejn fil-presenza tagħhom ta d-drittijiet lil Simon Desira filwaqt li saret tfittixja fil-vettura tieghu għal injama. Din it-tfittixja rrizultat fin-negattiv. Huwa skorta lil Simon Desira gewwa l-Ghassa ta' Haz-Zebbug flimkien mal-Pulizija tal-RIU biex jittieħdu l-verżjonijiet u jitkompli rapport.
11. Ikkunsidrat illi permezz tax-xhiedha tieghu mogħtija fil-25 ta' Ottubru 2017 u fis-7 ta' Ottubru 2019 l-imputat **Carmelo Farrugia** xehed *inter alia* illi huwa joqghod fi Triq Lapsi, is-Siggiewi. Dakinhar tal-incident kien mietlu ziemel u huwa flimkien mal-passiggieri l-ohra telqu b'dan iz-ziemel fil-karru marbut mal-vettura DBX518 lejn il-biccerija. Sab vettura quddiemu miexja bil-mod li pero bdiet tagħmel movement erratici. Din bdiet tiskapulah, tigi minn warajh, taqbez *wrong side* biex taqbzu, zzommlu l-break f'daqqa, etc. Fl-ahhar, l-vettura l-ohra hadet break iehor f'daqqa u minhabba f'hekk baqa' dieħel fuq il-vettura l-ohra

minn wara. Hdejn il-Go p.l.c. ta' Haz-Zebbug, l-vettura l-ohra waqfet u niezlu erba persuni mill-vettura. Simon Desira mar jigri fuqu u beda jaghtih b'xi injama, liema injama rnexxielu jehodilu minn idu. Stqarr illi bdiet hierga riha ta' xorb minn halq Simon Desira u l-passiggieri li kienu mieghu. Dawn daruh ghax riedu jehdulu l-injama minn idejh izda rnexxielu jibqa' jzommha sakemm gew il-Pulizija. Meta l-Pulizija qallu sabiex imur l-Ghassa flimkien mal-passiggieri dan ma' xtaqx peress illi ried li jmur il-biccerija sabiex iwassal il-karkassa taz-ziemel tieghu. Ghal dan il-ghan kellu bzonn ukoll lill-passiggieri l-ohra sabiex jghinuh ihottu. Skond ix-xhud imbagħad il-Pulizija qallu li m'ghandhux għalfejn jmur l-Ghassa. Xi ftit granet wara mar l-Ghassa biex jara x'kien gara fuq il-kaz u l-Pulizija tah kont tal-ispejjez tad-danni li allegatament kien sofra fil-vettura tieghu Simon Desira. Ix-xhud qal li hu ukoll kellu spejjez fil-vettura tieghu (circa €1,700 - € 1,800) pero ma' nsistiex fuqhom. In kontroeżami jghid li l-injama kienet fil-vettura ta' Simon Desira u li l-passiggieri kollha kienu hargu mill-vettura sabiex isawwtuh. Jghid li ma' marx il-polyclinic u kien l-ghada tal-incident li beda ihoss id-daqqa li qala go halqu ghaliex ma' setax icaqlaq halqu.

12. Ikkunsidrat li l-passiggieri l-ohra li kienu mal-imputat Carmelo Farrugia tista' tħid li sostanzjalment ikkonfermaw x-xhiedha tieghu meta telghu jixhud quddiem il-Qorti. **Redeemer Farrugia** kkonferma li Simon Desira beda' jsuq, jieqaf, jerga' jsuq, iserrep fit-triq u jieqaf. Ikkonferma ukoll illi nizlu erba' passiggieri mill-vettura u li xi hadd minnhom hareg injama mill-bagoll u beda jagħti biha fuq l-imputat. Ix-xhud għaraf ukoll lil Simon Desira bhala s-sewwieq tal-vettura l-ohra. **Noel Abela** xehed li fit-triq sabu ruhhom wara l-vettura li kienet qegħda tinstaq minn Simon Desira u li kienet mixja bil-mod hafna. Carmelo Farrugia prova' jaqlahha. F'xi hin Farrugia kiser lejn il-bypass filwaqt li Simon Desira kiser lejn il-pjazza tas-Siggiewi. F'nofs il-bypass pero rega' gie Simon Desira bil-vettura tieghu b'velocita' kbira li gie minn warajhom u qabizhom u rega' beda jserrep min-naha ghall-ohra. Beda jzommu il-breaks f'daqqa u b'konsegwenza t'hekk l-imputat baqa diehel bil-vettura tieghu fuq wara tal-vettura li kienet qed tinstaq minn Simon Desira. Dan imbagħad saq hafna u x'hin waslu Haz Zebbug waqqaf il-vettura tieghu u minna hargu il-passiggieri u bdew jsawwtu lil Carmelo. Wieħed minnhom kellu injama ossia' marloċċ. **Christopher Gauci** ippreciza li huma kienu gejjin mis-Siggiewi u sejrin lejn il-biccerija. Huma u nezlin Haz Zebbug habtu mal-vettura ta' Simon Desira u dan baqa' sejjer. Hdejn it-Toyota l-antika l-vettura ta' Simon Desira waqfet u minnha hargu zewg irgiel u zewg nisa u wieħed minnhom hareg b'lembuba. Daru għal Carmelo Farrugia. Il-passiggieri l-ohra fil-vettura ta' Farrugia inkluz ix-xhud ukoll hargu mill-vettura izda ma' refaw idejhom fuq hadd. In kontroeżami jikkonferma li m'huwiex il-kaz li l-lembuba giet mill-vettura li kien riekeb fiha (ossija ta' Carmelo Farrugia).
13. Ikkunsidrat li permezz tax-xhiedha tieghu mogħtija fis-7 ta' Ottubru 2019 il-partie civile **Simon Desira** xehed *inter alia* illi huwa kien għadu kemm xtara l-vettura Volkswagen Passat u li flimkien ma' sieħbu Clyde Montesin u t-tfajillet

taghhom marru dawra biha Wied iz-Zurrieq. Huma u telghin is-Siggiewi sabu vann fin-nofs tat-triq. Teptiplu d-dwal sabiex ikun jista' jhallih jaqbzu u hekk ghamel. Imbagħad gibed lejn il-knisja tas-Siggiewi sabiex jixtri s-sigaretti. X'hin rega saq rega sab il-van quddiemu, qabzu u imbagħad dan dahal fih xi tlett darbiet minn wara. Hargu x-xufier u l-passiggieri mill-vann u x-xufier Carmelo Farrugia mar biex ihebb għali b'injama u għamillu l-hsara fuq il-*bonnet*. Xi hadd minnhom gidimlu idejh u anke qattawlu hwejjgu. Qal illi m'huwiex il-kaz illi vicin il-post tal-incident (hdejn l-akkwati magħrufha bhala tal-Bennien fis-Siggiewi) huwa beda jsuq bil-mod u jzomm il-breaks.

14. Ikkunsidrat illi l-passiggieri li kien mal-*parte civile* ukoll sostanzjalment ikkonfermaw il-verzjoni tieghu tal-fatti. **Clyde Montesin** xehed illi kien fil-post "Tal-Bennien" fis-Siggiewi u kien hemm vann bil-karru taz-zwiemel warajh li beda jsuq bil-mod u kif gieh ic-cans Simon Desira qabzu. Kif qabzuh dan tagħhom daqqa fuq wara għal darba tlett darbiet. Imbagħad skond ix-xhud nizlu sabiex jaraw x'għara u spicċaw jillatikaw. Ix-xhud għaraf lil Carmelo Farrugia bhala x-xufier li kien qiegħed isuq il-vann FCD704. Skond ix-xhud, it-tfajjiet Chylen Cassar u Brittney Decelis kien kwazi reqdin fuq wara. Ix-xhud jghid li Simon Desira ma' kienx qiegħed isuq bi speed eccessiv u li rigward l-injama huwa ma' rahiex hierga mill-vettura ta' Simon Desira izda fl-istess hin ma' jafx minn fejn giet. **Chylen Cassar** xehdet illi wara li l-vettura l-ohra dahlet fuqhom minn wara għal xi tlett darbiet, Simon Desira u Clyde Montesin nizlu mill-vettura sabiex jaraw x'għara. Hija u Brittney Decelis kienu reqdin u allura ma' tistax tikkonferma jekk kienet rieqda fuq wara u ezatt ezatt ma tiftakarx. Pero qamet mal-ewwel daqqa. Malli qalghu t-tielet daqqa Desira u Montesin hargu jaraw x'għara u spicċaw fl-idejn. Lil Carmelo Farrugia ratu b'lembuba u rat lil xi hadd jagħti fuq il-karozza ta' Simon Desira pero ma' tiftakarx min kien dan.
15. Ikkunsidrat illi l-kompli ta' din il-Qorti huwa li tara u tevalwa jekk il-provi li ngiebu quddiemha humiex bizżejjed, lil hinn minn kull dubbju dettagħ mir-raguni, sabiex tkun tista' ssib il-htija tal-imputat. Fin-nuqqas ta' dan il-Qorti ma' tistax hlief tillibera lill-istess imputat.
16. Ikkunsidrat illi l-ewwel akkuza migħuba kontra l-imputat hija dik illi "***involontarjament kiser il-bon ordni jew il-kwiet tal-pubbliku***". Skond l-Art. 338(dd) tal-Kap. 9

"338. *Huwa hati ta' kontravvenzjoni kontra l-ordni pubbliku, kull min ...*
(dd) b'xi mod iehor mhux imsemmi band'ohra f'dan il-Kodici, jikser volontarjament il-bon-ordni jew il-kwiet tal-pubbliku".
17. Ikkunsidrat illi l-imputat ma' jista' qatt jinstab hati ta' din l-akkuza kif mressqa mill-Prosekuzzjoni fic-citazzjoni peress illi din il-kontravvenzjoni jehtieg agir

volontarju u mhux involuntarju min-naha tal-imputat. Il-Qorti tifhem illi dan kien *lapsus* min-naha ta' min ipprepara c-citazzjoni (zball li seta' jigri lil kulhadd) izda fl-istess hin il-Qorti hija marbuta mal-imputazzjonijiet kriminali li jkunu gew miktuba u pprezentati quddiemha mill-Pulizija Ezekuttiva. Din l-imputazzjoni setghet giet korretta fl-istadju opportun izda jidher li l-Prosekuzzjoni qatt ma' ghamlet talba ghal korrezzjoni f'dawn il-proceduri.

18. Ikkunsidrat illi t-tieni akkuza miguba kontra l-imputat hija li dan b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku, ikkaguna hruq, jew ghamel xi hsara jew hassar jew għarraq xi haga għad-dannu ta' Simon Desira.
19. Ikkunsidrat illi mill-provi li għandha quddiemha f'dan ir-rigward il-Qorti m'hijiex sodisfatta illi dawn jilhqu l-grad rikjest mill-ligi. Huwa veru illi kulhadd jaqbel, inkluż l-imputat stess, illi dan baqa' diehel bil-vettura tieghu fuq wara tal-vettura *tal-partē civile*, izda l-imputat jghid illi dan sehh bi htija tas-sewqan erratiku *tal-partē civile* u mhux bi htija tieghu. Kemm l-imputat u kif ukoll il-passiggieri ta' mieghu xehdu li *l-partē civile* beda jsuq minn naħha ghall-ohra tat-triq u li beda jzomm il-brejkijiet f'daqqa. Madanakollu *l-partē civile* jichad dan u x-xhud Clyde Montesin jichad ukoll illi dan kien miexi bi speed eccessiv. F'kaz ta' dan in-natura, fejn għandek xhiedha okulari li essenzjalment jkunu qegħdin jghidu bil-maqlub ta' xulxin il-Qorti trid tizen il-kredibilita' tax-xhiedha billi fost ohrajn tevalwa l-komportament tagħhom fuq il-pedana tax-xhud u kif ukoll tanalizza x-xhiedha tagħhom għal inkonsistenzi jew kontradizzjonijiet serji. Sfortunatament din il-Qorti kif presjeduta ma' kellie l-opportunita' illi tara x-xhiedha personalment quddiemha ghajr ghall-imputat u *l-partē civile* li xehdu quddiemha fl-ahhar seduta. Dan għaliex dawn xehdu fi stadju meta l-Qorti kienet diversement presjeduta. Madanakollu l-Qorti semghet b'reqqa x'xhiedha kollha mogħtija u qrat it-*transcripts* relattivi. Minn dan il-kompli, ma' rrizultax lill-Qorti illi kien hemm xi inkonsistenzi jew kontradizzjonijiet serji fix-xhiedha mressqa kemm mill-Prosekuzzjoni u kemm mid-difiza li jolqtu l-kredibilita' tagħhom. Il-Qorti hadet in konsiderazzjoni ukoll l-istima tal-hsarat li allegatament garrab *il-partē civile* fil-vettura tieghu¹¹. Il-Qorti thoss pero illi ftit li xejn ngabu provi dwar dawn id-danni u lanqas biss ttella xi xhud li kkonferma l-ispejjez. Inoltre il-provi migħiġba mill-prosekuzzjoni f'dan ir-rigward m'humix bizzejjed sabiex jippruvaw li l-imputat għamel hsara fil-vettura *tal-partē civile* **b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku.**
20. Ikkunsidrat illi t-tielet akkuza hija illi l-imputat hebb għal Simon Desira sabiex jingurjah, idejjqu jew jagħmillu hsara. Fuq dan il-punt il-Qorti ssib li x-xhiedha

¹¹ Fol 9

kollha xi ffit jew wisq qablu illi kienu l-okkupanti tal-vettura tal-*parte civile* (inkluz il-*parte civile* innifsu) l-ewwel li hargu mill-vettura malli din waqfet. Naturalment filwaqt li l-imputat u l-passiggieri ta' mieghu jghidu illi dawn hargu sabiex ihebbu għalihom u li sahansitra l-*parte civile* (jew xi passiggier iehor) hareg b'injama f'idejh u li beda jagħti biha lill-imputat, il-*parte civile* u l-passiggieri li kellu mieghu jghidu li huma hargu biex jaraw xi hsarat kien hemm fuq il-vettura u li minn hemm imbagħad spicċaw jiggieldu bejniethom. Il-Qorti għal darb' ohra m'hijiex konvinta 'l hinn mid-dubbju dettagħ mir-raguni illi l-imputat hebb għal Simon Desira sabiex jingurjah, idejjqu jew jagħmillu hsara ghalkemm m'għandhiex dubbju illi zviluppa argument jahraq bejniethom li possibilment seta' f'xi mumenti kien ukoll vjolenti. Il-Qorti tasal biex tħid ukoll illi lesta temmen izjed it-tezi tal-imputat u hija moralment konvinta illi kien il-*parte civile* li hebb għali u mhux *vice-versa*.

Decide

21. Għal dawn ir-ragunijiet, il-Qorti wara li rat l-Artikoli tal-Ligi u cioe' l-Artikoli 328(d), 338(dd) u 339(1)(d) tal-Kap. 9 tiddikjara li ma ssibx lill-imputat Carmelo Farrugia hati ta' l-akkuzi kif dedotti u tilliberah minnhom.

(ft) Dr. Victor George Axiak
Magistrat

Mario Azzopardi
Deputat Registratur