MALTA
TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

MAGISTRAT DR. CHARMAINE GALEA
MR. ALFRED PERINI
MR. JAMES HENRY PEARSALL

Illum 11 ta' Ottubru 2018

Rikors Numru 35/2017

Megan Evans
Vs
Ministerju tal-Finanzi u li b'digriet datat 11 ta' Ottubru 2018 gie jaqra Ministeru ghall-Finanzi

It-Tribunal,

Ra r-rikors ta' **Megan Evans** ipprezentat fis-6 ta' Gunju 2017 li permezz tieghu ppremettiet is-segwenti:-

"

1. *Illi l-esponenti, li hija cittadina Brittanika u li ilha tghix hawn Malta ghal ftit izjed minn sena kienet ghamlet applikazzjoni mal-Awtoritajiet kompetenti gewwa Malta biex tinghata exenzzjoni taht l-Artikolu 19 tal-Motor Vehicle Registration and Licensing Act (Chapter 368) (Transfer of Residence) and Regulation Form of the exemption from Motor Vehicle Registration Tax Rule (S.L.368.01).*

2. *Illi permezz ta' ittra lilha mibghuta fis-16 ta' Mejju 2017 bir-referenza MF42/09/2139 l-applikazzjoni taghha sabiex tinghata ezenzzjoni biex ma' thallasx taxxa ta' Registrazzjoni fir-rigward tal-vettura taghha Volkswagen Beatle TDI numru ta' registrazzjoni OV02OSC l-applikazzjoni taghha giet irrifjutata.*

3. *Illi l-esponenti hasser ruhha aggravate b'tali decizzjoni u minnha qieghdha tinterponi dan l-appell ai termini tal-Ligi.*

Illi l-fatti fir-rigward tal-vettura msemmija huma s-segwenti:

1. *Illi l-esponenti kienet applikat ghal transfer of residence ghall-karozza taghha fuq riferita u dana billi kienet xtratha sentejn qabel li kisbet il-permess ta' residenza taghha Maltija. Mill-logbook Ingliz tal-vettura in kwistjoni id-data msemmija f'dak il-logbook kienet tindika illi l-vettura giet minnha akkwistata ftit granet qabel is-sentejn li timponi l-ligi pero' fil-verita din id-data fuq il-logbook Ingliz kienet giet hekk indikata bi zball u dan l-izball gie ammess ukoll mid-DVLA li hija l-ekwivalenti ta' Transport Malta gewwa l-Ingilterra b'dan illi l-istess data fuq il-logbook giet korretta biex tindika d-data attwali li fiha giet mixtrija din il-vettura b'dan illi l-logbook kien gie mibghut bil-posta lil DVLA illi bidel l-istess logbook b'wiehed li fih giet indikata d-data korretta ta' meta l-vettura giet attwalment mixtrija mill-esponenti. Dan il-logbook il-gdid sfortunatament ghadu ma' wasalx Malta sal-lum, pero' mistenni li jasal Malta fil-granet li gejjin u ghalhekk ma' jistghax f'dan il-mument jigi anness ma dan ir-rikors, l-esponenti pero' tintrabat illi immedjatament li tigi fil-pussess tieghu hija ser permezz ta' nota tipprezentah quddiem din il-Qorti.*

2. *Illi r-raguni tar-rifjut kienet illi l-esponenti ma' kienetx il-proprjetarja tal-imsemmija vettura ghal zmien ta' sentejn jew iktar mid-data ta' meta hija nghata l-permess ta' residenza taghha.*

3. *Illi din ir-raguni kif gie spjegat fl-ewwel paragrafu ta' dan ir-rikors m'hi la fattwalment u lanqas legalment korretta u ghalhekk l-intimat bl-ebda mod ma' kellu d-dritt jirrifjuta jilqa' l-applikazzjoni meta kien gie avzat tramite impjegati u ufficjali fid-dipartiment tal-Gvern involut ghal diversi drabi sahansitra tlett darbiet kull gimgha u allura meta l-esponenti kienet ghamlitha carrissima lil dawn l-ufficjali illi hija kienet filfatt saret prorpjetarja tal-imsemmija vettura ghal izjed minn sentejn. Dan ir-rifjut xorta wahda hareg minkejja illi d-DVLA (UK) kienu ammettew illi sar zball minnhom, zball genwin dwar id-data tal-akkwist tal-vettura u meta wkoll kienu nfurmaw lir-rikorrenti li minn naha taghha wkoll infurmat b'dan lill-uffijcali hawn Malta li kienu ser jikkorregu l-izball.*

4. *L-esponenti kienet sahansitra tenut kont ic-cirkostanzi offriet li titlaqa' ma dawn l-ufficjali anke permezz ta' emails u mhux biss telefonati biex tkun tista' tfiehem lil min kellu dritt jaghti jew jichad il-permess, li tiltaqa' mieghu/maghhom biex tfiehemhom li kien zball burokratiku minn naha tad-DVLA fl-*

Ingilterra li d-data tal-akkwist kienet zbaljata, t-talba ghal din il-laqgha ma' kienetx giet ikkonsidrata.

5. *Ghandu jinghad ukoll illi l-procedura li permezz taghha applikazzjoni simili ghal dik tal-esponenti suppost hadet sa xaharejn biex tinghata hadet izjed minn hames xhur haga illi l-ligi ma' tippermettix.*

6. *Gara wkoll illi l-esponenti kellha tinghata permess temporanju sakemm tigi pprocessata l-applikazzjoni taghha permess li kellu jigi mahrug mhux izjed tard minn 30 jum mill-applikazzjoni u minkejja dak li tghid il-ligi u dak li qalulha l-ufficjali u minkejja li kienet iccempel darbtejn kuljum ghal xahar wara xahar, mhux talli dan il-permess temporanju qatt ma' nhareg izda sahansitra cirka gimghatejn ilu minflok inhareg il-permess temporanju nhareg minflok ir-rifjut li qed jigi hawn anness u mmarkat* **Dokument A**.

7. *Hemm diversi emails li l-esponenti qed tintrabat li tghaddi lil din il-Qorti permezz ta' nota, fil-granet li gejjin li jixhdu u jikkoraboraw dak li qed tghid l-esponenti f'dan ir-rikors. Hemm ukoll ix-xhieda tas-Sur Ceaser Grech ufficjal fil-Ministeru tal-Finanzi li jista' jikkonferma kemm il-darba l-esponenti ppruvat tfiehem lid-dipartiment illi hi kellha kull dritt illi d-dipartiment jaccetta t-talba taghha ghall-ezenzzjoni mit-taxxa ta' registrazzjoni in konnessjoni mal-vettura taghha.*

Ghaldaqstant u in vista tal-premess l-esponenti titlob bir-rispett lil din l-Onorabbli Qorti sabiex filwaqt li tirrevoka d-decizjoni tal-Ministeru intimat permezz tal-ittra tas-16 ta' Mejju 2017 li permezz taghha t-talba tal-esponenti ghall-ezenzzjoni mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vettura taghha billi tilqa' l-istess talba u b'hekk tordna lill-Ministeru li jezentaha mill-hlas ta' kull taxxa ta' registrazzjoni dwar l-istess."

Ra r-risposta tal-**Ministeru ghall-Finanzi** pprezentata fit-30 ta' Gunju 2017 fejn gie eccepit is-segwenti:-

"

1. *Illi l-esponent sejjer bil-preżenti risposta jwieġeb għar-rikors interpost min Megan Evans li permezz tiegħu talbet lil dan it-Tribunal sabiex jirrevoka d-deċizjoni tal-Ministeru intimat bid-data 16 ta' Mejju 2017, u minflok, tilqa' t-talba tar-rikorrent sabiex tigi eżentata mill-ħlas ta' taxxa ta' reġistrazzjoni u b'hekk tordna lill-Ministeru intimat biex jeżenta lir-rikorrenti mill-ħlas tat-taxxa tar-reġistrazzjoni tal-vettura tagħha.*

2. *L-esponent jeċċepixxi illi l-allegazzjonijiet kollha tar-rikorrenti huma infondati fil-fatt u fid-dritt u dan kif ser jiġi muri fil-mori ta' dan ir-rikors;*

3. *L-applikazzjoni ġiet rifjutata mill-Ministeru intimat għax skont l-informazzjoni li tat ir-rikorrenti u skont id-dokumenti li hi esebiet ma' l-applikazzjoni, l-vettura ma kinitx irreġistrata f' isimha għal mill-inqas erbgħa u għoxrin xhar minn qabel id-data tat-transferiment tar-residenza tagħha għall-Malta kif titlob il-ligi.*

4. ***L-artikolu 4 subinċiż 3 tal-leġislazzjoni sussidjarja 368.01** jgħid li:*

   Biex vettura tkun tista' tikkwalifika għal eżenzjoni taħt is-subregola (1); hija trid tkun ilha reġistrata f'isem l-individwu li jkun qiegħad jittrasferixxi r-residenza normali tiegħu għal perjodu ta' mhux inqas minn erbgħa u għoxrin xahar minnufih, qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tiegħu għal Malta u tkun għadha hekk reġistrata meta l-vettura tiġi impurtata jew miġjuba f'Malta.

5. ***Il-leġislazzjoni sussidjarja 368.01 f'artikolu 4 subinċiż 6** tispeċifika li l- applikazzjoni għandha tiġi preżentata lill-Awtorita' fuq il-formola xierqa u l-applikant għandu jippreżenta prova li tkun suffiċjenti. Din il-prova tista' tinkludi ċ-ċertifikat tar-reġistrazzjoni, iċ-ċertifikat tal-assigurazzjoni tal-vettura jew xi dokumenti li jistabilixxu b'mod ċar li t-taxxi relevanti skont is-subregola (2)(b) jkunu tħallsu u ma kienx hemm rifużjoni tagħhom.*

6. *Meta ir-rikorrenti ssottometiet l-applikazzjoni, hija indikat li ħadet ir-residenza tagħha hawn Malta fit-22 ta' Novembru 2016 u hija indikat ukoll li l-vettura tagħha giet akkwistata fis-17 ta' Novembru 2014. Iżda, mal-applikazzjoni tagħha, r-rikorrenti annettiet kopja tal-logbook fejn l-istess jindika li id-data ta' meta r-rikorrent irreġistrat il-karozza kienet il-11 ta' Diċembru 2014 u mhux is-17 ta Novembru 2014. Il-Ministeru ibbaża id-deċiżjoni tiegħu fuq id-data li hemm fil-logbook, li hi il-11 ta' Diċembru 2014, u mhux fuq dik li hemm fuq l-applikazzjoni, għar-raguni li l-logbook huwa dokument uffiċjali, maħrug minn Awtorita' kompententi fir-Renju Unit u allura għandu aktar saħħa u kredibilita'.*

7. *Issa, ir-rikorrenti qed tgħid li id-data li hemm fuq dan il-logbook hija żbaljata. Qed tgħid ukoll li hija ġa talbet lil awtoritiajiet Ingliżi biex jemendaw id-data u dawn qablu li id-data hija żbaljata u aċċetaw ukoll li jemendaw id-data min fuq il-logbook. Madankollu, ir-rikorrenti sal-ġurnata tallum qatt ma' ppreżentat dokument/i li jisustanzja dak li qed tgħid jew li juri li d-data ta' fuq il-logbook hija żbaljata. Tant hu hekk, li fir-rikors promutur hi*

qed tgħid li il-logbook emendat ghadu ma wasalx Malta u ser jigi preżentat fil-mori tal-kawża.

8. *Madankollu, il-Ministru ma' setax jieħu deċizjoni fuq il-kelma biss tar-rikorrenti jew id-dati indikati fuq l-applikazzjoni. Il-Ministeru mexa skont il-liġi u ibbaża d-deċiżjoni tiegħu fuq id-dokumenti uffiċjali li ppreżentat l-applikanta stess.*

9. *Barra minn hekk, ir-rikorrenti fir-rikors promutur tenniet li ir-raġuni li ta l-Ministeru intimat meta ċaħad l-applikazzjoni tagħha "m'hi la fatwalment u lanqas legalment korretta". Il-Ministeru jirribatti din il-premessa għar-raġunijiet li ġa ġew spjegati f'din ir-risposta u li jispjegaw kif il-Ministeru mexa skont il-liġi u fuq id-dokumenti li ġew preżentati, u allura ma jistax jingħad li id-deċizjoni tiegħu ma kinitx legalment korretta jew li l-Ministeru żbalja b'xi mod dwar il-fatti tal-każ inkwistjoni.*

10. *Ir-rikorrenti qed tghid ukoll illi hija kellha tingħata permess temporanju sakemm tigi proċessata l-applikazzjoni tagħha u dan il-permess kellu jingħata fiż-żmien ta' 30 jum mill-applikazzjoni u li dan il-permess qatt ma' ngħatalha. Il-Ministeru jwieġeb għal dan billi jgħid li hu ma setax joħroġ dan il-permess għaliex kien hemm diskrepanza bejn in-numru tal-pjanċa tal-vettura u l-biljetti tal-katamaran. Fil-fatt, ir-rikorrenti preżentat applikazzjoni b'numru ta'pjanċa mod u biljett tal-katamaran b'numru tal-pjanċa mod ieħor. Dan ġab dubju lil-Ministeru jekk il-karozza fil-fatt waslitx Malta jew le.*

11. *Ġie ritenut ukoll li l-Ministeru dam ħafna biex bagħat id-deċizjoni tiegħu u li il-liġi ma' tippermettix lill-Ministeru jdum biex jibgħat risposta. Il-Ministeru jtenni* ***li l-ligi sussidjarja 368.01*** *fejn jirrigwarda din l-iskema, ma' tistabilixxi l-ebda terminu li fih il-Ministeru għandu jwieġeb. Barra minn dan, ir-raġuni li kien hemm dewmien fit-teħid tad-deċiżjoni ma tistax titqies bħala raġuni sabiex tigi mħassra d-deċiżjoni tal-Ministeru.*

12. *Fid-dawl tas-suesport, jidher ċar li r-rikorrenti ma' kellhix il-vettura irregistrata f' isimha għal mil-lanqas erbgħa u għoxrin xahar qabel qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tagħha hekk kif titlob il-ligi u għaldaqstant l-applikazzjoni għal eżenzjoni mit-taxxa fuq ir-reġistrazzjoni tal-vettura tar-rikorrent ma' setgħatx tintlaqa' u fil-fatt ġiet ġustament miċħuda stante li ma ssodisfatx il-kriterji stabbiliti fl-imsemmi regolament;*

Salv eċċezzjonijiet ulterjuri jekk ikun il-kaz."

Ra l-affidavit tar-rikorrenti;

Sema' lil Francis Attard;

Sema’ lir-rikorrenti u lil Paul Waters fuq talba tat-Tribunal;

Ra d-dokumenti kollha esebiti;

Sema’ t-trattazzjoni tal-partijiet;

Ra li r-rikors thalla ghal-lum ghas-sentenza.

Ikkunsidra:

Illi r-rikorrenti pprocediet b’dan ir-rikors peress li hassitha aggravata b’decizjoni tal-Ministeru intimat datata 16 ta’ Mejju 2017 liema decizjoni giet esebita bhala Dok A a fol. 4 tal-process u li kienet tghid, *inter alia,* is-segwenti:

“Reference is made to your application for an exemption under article 19 of the Motor Vehicle Registration and Licensing Act (Cap. 368) (Transfer of Residence) and Regulation 4 of the Exemption from Motor Vehicle Registration Tax Rule (S.L. 368.01).

Following assessment of your application, it is regretted that this Ministry cannot accede to your request in terms of Legal Notice 440 of 2013 under rule 4 (3) (a) which stipulates that “it shall have been registered in the name of the individual transferring his normal residence for a period of at least twenty-four months immediately before the date of his transfer of residence to Malta and is still registered when the vehicle is imported or brought into Malta.”

Illi l-aggravju principali tar-rikorrenti hu illi l-Ministeru intimat ghamel applikazzjoni hazina tal-fatti ghaliex qies li l-vettura in kwistjoni ma kinitx registrata fuq ir-rikorrenti ghal iktar minn erba’ u ghoxrin xahar qabel hadet ir-residenza taghha hawn Malta.

Ir-rikorrenti xehdet illi hija sid il-vettura tal-ghamla Volkswagen Beetle u hija cittadina tar-Renju Unit li ttrasferiet ir-residenza taghha hawn Malta f’Mejju 2016. Tghid li hija kienet gabet maghha vettura li kienet xtrat fir-Renju Unit. Tispjega li meta applikat ghall-ezenzjoni mit-taxxa ta’ registrazzjoni hija kienet informata li ma kinitx intitolata ghaliha stante li l-vettura ma kinitx ilha registrata

f'isimha iktar minn erbgha u ghoxrin xahar qabel id-data tat-trasferiment taghha. Tispjega li dan kien zball stante li l-vettura kienet xtratha 'il fuq minn erbgha u ghoxrin xahar qabel u li d-*Driver and Vehicle Licensing Agency* (DVLA), li hi ekwivalenti ghall-Awtorita` ghat-Trasport f'Malta, kienet hadet zball fir-registrazzjoni tad-data meta hija xtrat l-istess vettura. Tghid li hija xtrat il-vettura fis-17 ta' Novembru 2014 mentri fuq il-*log book* id-data giet erronjament indikata bhala l-11 ta' Dicembru 2014.

Francis Attard, *Chairman* tat-*Transfer of Residence Exemption Board,* spjega illi r-rikorrent iddikjarat li kienet ittrasferiet ir-residenza taghha f'Malta fit-22 ta' Novembru 2016, waqt li mic-certifikat ta' registrazzjoni tal-vettura in kwistjoni jirrizulta illi l-istess giet registrata f'isimha fil-11 ta' Dicembru 2014. Mistoqsi ghala l-Bord, fil-kors ta' dawn il-proceduri, u wara li r-rikorrenti ssottomettiet dokumenti godda, xorta baqa' tal-fehma illi ma kinux ghaddew erbgha u ghoxrin xahar minn meta r-rikorrenti irregistrat il-vettura f'isimha, spjega illi sar dan peress li r-rikorrenti, wara r-rifjut tal-Bord, gabet dikjarazzjoni mill-awtoritajiet tar-Renju Unit wara li ddikjarat illi m'ghandhiex certifikat ta' registrazzjoni tal-vettura. B'risposta ghal dan ir-rikorrenti spjegat illi hija kienet f'komunikazzjoni mal-awtoritajiet tar-Renju Unit fejn wara li pprovditilhom l-*invoice* tal-vettura giet korretta d-data tac-certifikat ta' importazzjoni.

Illi wara li dan it-Tribunal iddifferixxa r-rikors ghas-sentenza ghall-21 ta' Gunju 2018 innota li fl-applikazzjoni in ezami r-rikorrenti nizzlet bhala l-indirizz elettroniku taghha is-segwenti: ***megan@octagoncars.co.uk.*** Illi mid-dokumenti esebiti jirrizulta illi hija xtrat l-istess vettura minghand l-imsemmija **Octagon Cars**. Ghalhekk it-Tribunal hass li r-rikorrenti kellha taghti spjegazzjoni ghaliex dan il-fatt qatt ma ssemma, anzi fix-xhieda taghha tat l-impressjoni li jista' jkun li l-kumpanija minn fejn xtrat il-vettura setghet baghtet il-karti lill-Awtorita` tat-Trasport estera tard meta giet mistoqsija ghala skond hi d-data ta' fuq il-*log book* kienet zbaljata. Fil-fatt ghal din il-mistoqsija hija wiegbet hekk – *"It sometimes depends on where you*

buy it from, whether they send documents off, how many days later. To me it made no difference."[1]

Ghalhekk it-Tribunal sejjah lir-rikorrenti biex tixhed fis-seduta tal-21 ta' Gunju 2018 fejn hi spjegat illi hija kienet *silent director* tal-Kumpanija li minghandha inxtrat il-vettura in kwistjoni, liema negozju kien immexxi minn certu Fred. Tispjega li s-sieheb taghha, Paul Waters, x'aktarx ukoll kien direttur tal-istess Kumpanija. Mistoqsija mit-Tribunal kif hallset ghall-vettura in kwistjoni hija wiegbet li hallsitha *cash*. Mistoqsija kif qatt ma gabet dikajrazzjoni mill-imsemmi Fred dwar id-data meta effettivament inxtrat il-vettura hija stqarret li qatt ma giet mitluba taghmel dan.

It-Tribunal talab ukoll lil Paul Waters, is-sieheb tar-rikorrenti, biex jaghti x-xhieda tieghu fejn spjega li n-negozju ta' Octagon Cars kien jigi gestit minnu mill-indirizz tar-residenza tieghu stess. Huwa stqarr illi huwa kien il-persuna responsabbli li hareg l-*invoice* tal-vettura in kwistjoni lir-rikorrenti. Jispjega li hu u Fred kienu l-persuni responsabbi biex wara x-xiri tal-vettura jibghatu d-dokumentazzjoni kollha lill-Awtorita` tat-Trasport gewwa r-Renju Unit

Ikkunsidra:

Illi wara li t-Tribunal ha in konsiderazzjoni l-provi kollha migjuba quddiemu, u qabel ma jaghddi biex jinvesti l-mertu ta' dan l-appell se jordna korrezzjoni ai termini tal-artikolu 175 tal-Kapitolu 12 tal-Ligijiet ta' Malta sabiex isem il-Ministeru intimat jigi jaqra skond kif inhu formlament maghruf u cioe` "Ministeru ghall-Finanzi".

Illi fil-mertu t-Tribunal josserva illi fid-decizjoni odjerna it-*Transfer of Residence Exemption Board* (iktar 'il quddiem imsejjah "il-Bord") ibbaza r-rifjut tieghu fuq Regolament 4 (3) (a) li jghid is-segwenti :

"4(3) Biex vettura tkun tista' tikkwalifika ghal ezenzjoni taht is-subregola (1) –

[1] A fol. 54 tal-process

(a) ***hija trid tkun <u>ilha registrata f'isem l-individwu li jkun qieghed jittrasferixxi r-residenza normali tieghu ghal perjodu ta' mhux inqas minn erbgha u ghoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tieghu ghal Malta</u> u tkun ghadha hekk registrata meta l-vettura tigi impurtata jew migjuba f'Malta;*"**

Illi ghalhekk dan ir-Regolament fih zewg rekwiziti li trid tissodisfa persuna li tkun qed tapplika ghall-ezenzjoni u cioe:-

1. li l-vettura tkun ilha registrata f'isimha ghal perjodu ta' mhux inqas minn erbgha u ghoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza taghha ghal Malta, u

2. tkun ghadha hekk registrata meta l-vettura tigi impurtata jew migjuba f'Malta.

Illi mid-dokumentiipprezentati mir-rikorrenti jirrizulta s-segwenti:-

a. Illi fl-applikazzjoni taghha hija **ddikjarat li akkwistat il-vettura in kwistjoni fis-17 ta' Novembru 2014**;
b. Illi hija hadet ir-residenza ordinarja taghha f'Malta fit-22 ta' Novembru 2016;
c. Illi skond id-dokument maghrufa bhala V5C li huwa ekwivalenti ghal-*log book* hawn Malta hemm imnizzel illi r-rikorrenti **akkwistat il-vettura in kwistjoni fil-11 ta' Dicembru 2014;**[2]
d. Illi skond ic-certifikat ta' esportazzjoni permanenti mahrug fid-29 ta' Gunju 2017 wara talba tar-rikorrent, id-data meta l-vettura giet akkwistata minnha giet imnizzla bhala s-17 ta' Novembru 2014 u dan wara li l-istess rikorrenti ghamlet talba li-DVLA sabiex jinhargilha tali certifikat fejn hi ddikjarat li xtrat il-vettura fid-data msemmija;[3]
e. Giet ipprezentata wkoll *invoice* ta' Octagon Cars li tindika l-prezz tal-vettura u xi dikjarazzjonijiet li r-

[2] Dok MF2 a fol. 18 et seq.
[3] Dok B u C a fol. 35 u 36

rikorrenti ghamel dwar l-assigurazzjoni. Din l-*invoice* hija datata 17 ta' Novembru 2014;[4]

Illi ghalhekk jirrizulta illi l-kwistjoni hija wahda semplici, u cioe`, jekk effettivament ir-rikorrenti ilhiex is-sid registrat tal-vettura in kwistjoni ghal iktar minn erbgha u ghoxrin xahar jew le. Biex issahhah l-argumenti taghha ir-rikorrenti pproduciet *invoice* tan-negozjant li bieghilha l-vettura, u cioe` Octagon Cars, liema kumpanija fuq mistoqsija tat-Tribunal irrizulta li kienet involuta fiha bhala Direttur. Illi t-Tribunal fela sew l-imsemmija *invoice* u ma jistghax ma josservax illi ma hemm l-ebda evidenza fiha illi l-ammont tal-bejgh fil-fatt gie mhallas u li allura l-vettura nxtrat fid-data tas-17 ta' Novembru 2014. Anzi fl-istess *invoice* hemm imnizzel "Pay this amount" filwaqt li fl-ispazju fejn il-kliem "Paid in full by cash, credit card, Bacs/Online, Papal" m'hemm l-ebda indikazzjoni li l-istess ammont gie mhallas. Madankollu r-rikorrenti stqarret illi hija kienet hallset l-ammont indikat fi flus kontanti. Dan apparti li fil-fehma tat-Tribunal fl-istess *invoice* hemm dikjarazzjonijet konfliggenti fis-sens li f'parti mill-istess *invoice* gie dikjarat illi r-rikorrenti kienet qieghda taghzel li tiehu polza ta' assikurazzjoni filwaqt li ezattament tahtha gie dikjarat li ma kinitx qieghda taghzel li tinxurja l-vettura u ghaldaqstant kienet qed tiehu rohs fil-prezz tal-istess.

Illi t-Tribunal ihoss li r-rikorrenti zammet lura fatt importanti minn dan it-Tribunal, u cioe` li ma ddikjaratx mill-ewwel illi hija kienet xtrat il-vettura in kwistjoni minn kumpanija li taghha hija Direttur. Illi t-Tribunal josserva illi l-mod kif inhi l-*invoice* esebita hija wahda li tista' ddahhal fiha kwalunkwe informazzjoni, inkluz data, li wiehed ikun irid u ghalhekk dan it-Tribunal ma jhossx illi din l-*invoice* hija l-ahjar prova li r-rikorrenti setghet iggib biex tipprova d-data tal-akkwist tal-vettura. Dan iktar u iktar meta s-sieheb taghha, Paul Waters, iddikjara li kien hu stess li hareg l-istess *invoice.* Stranament l-imsemmi Paul Waters ma giex prodott mir-rikorrenti bhala xhud izda kellu jkun it-Tribunal innifsu li jipproducih bhala xhud.

[4] Esebita a fol. 27

Illi t-Tribunal, bhall-Bord, ma jistghax jistrieh fuq ic-certifikat ta' esportazzjoni permanenti ghax fih hemm imnizzla data li giet mghoddija lill-istess Awtorita` mir-rikorrenti stess. In oltre, l-ligi trid li l-vettura li dwarha tkun qieghda tintalab l-ezenzjoni trid tkun ilha mill-inqas erbgha u ghoxrin xahar **registrata fuq l-applikant**. L-uniku data certa hija dik imnizzla fic-certifikat ta' registrazzjoni tar-Renju Unit fejn hemm imnizzel li l-vettura giet akkwistata fil-11 ta' Dicembru 2014. L-uniku data li juri c-certifikat ta' registrazzjoni hija dik tal-11 ta' Dicembru 2014. Kwindi ma jirrizultax illi l-vettura *de quo* kienet ilha registrata fuq ir-rikorrenti ghal iktar minn erbgha u ghoxrin xahar qabel ittrasferiet ir-residenza ordinarja taghha hawn Malta fit-22 ta' Novembru 2016.

Illi t-Tribunal josserva illi ghalkemm fir-rikors promutur ir-rikorrenti tiddikjara illi *l-izball tad-data ta' akkwist "gie ammess ukoll mid-DVLA li hija l-ekwivalenti ta' Transport Malta gewwa l-Ingilterra b'dan illi l-istess data fuq il-logbook* ***giet korretta biex tindika d-data attwali li fiha giet mixtrija din il-vettura b'dan illi l-logbook kien gie mibghut bil-posta lil DVLA illi bidel l-istess logbook b'wiehed li fih giet indikata d-data korretta ta' meta l-vettura giet attwalment mixtrija mill-esponenti[5]",*** fil-verita` il-log book tal-vettura in kwistjoni qatt ma jirrizulta li nbidel. Kif ga inghad ic-certifikat ta' esportazzjoni ma jekwivalix ghal *log book,* iktar u iktar meta d-data giet mibdula fuq semplicement rikjesta tar-rikorrenti wara li ddikjarat li l-istess *log book* ma kienx fil-pussess taghha ghax kien ghand id-DVLA biex jigi emendat. Madankollu dan il-*log book* emendat qatt ma gie pprezentat fil-mori ta' dawn il-proceduri.

Ghaldaqstant it-Tribunal iqis li l-Bord kien korrett meta rrifjuta l-applikazzjoni tar-rikorrenti u baqa' bl-istess posizzjoni anke wara li rreveda d-dokumentazzjoni esebita fil-mori ta' dan l-appell.

DECIDE

[5] Enfasi tat-Tribunal

Ghaldaqstant, ghal dawn il-motivi, it-Tribunal qieghed jichad it-talba tar-rikorrenti u jilqa' r-risposta tal-Ministeru intimat.

Bl-ispejjez kontra l-istess rikorrenti.

____

Magistrat Dr. Charmaine Galea
President tat-Tribunal ta' Revizjoni Amministrattiva

Diane Gatt
Deputat Registratur