

QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

Magistrat

Dr. Consuelo Scerri Herrera LL.D DIP. MATR. (Can.)

Seduta mizmuma llum, 18 ta' April 2018

Rikors Numru: 341/2013 CSH

**GasanMamo Insurance Limited (C-3143) kif surrogata
fid-drittijiet tal-assigurata tagħha
Electrical Supplies and Services Limited skond il-ligi u l-polza**

vs

Jet Services Limited u John Abela Limited in solidum

Il-Qorti,

Rat ir-rikors promotur ipprezentat mis-socjeta' attrici fir-Registru ta' din il-Qorti nhar it-28 ta' Ottubru 2013 fejn talbet lil din il-Qorti tikkundanna lis-socjetajiet konvenuti *in solidum* jhallsu lis-socjeta' attrici s-somma ta' ghaxart elef, tlett mijha u hamsa u tmenin Ewro u sitta u sittin centezmu (€10,385.66) rappresentanti danni subiti mill-assigurata Electrical Supplies and Services Limited u li ghalihom giet ikkumpensata mis-socjeta' attrici li għalhekk giet surrogata fid-drittijiet tal-istess Electrical Supplies and Services Limited, liema danni jikkonsistu fi hsarat fuq konsenja ta' *light fittings* li s-socjetajiet konvenuti kienu inkarigati bil-garr tagħhom f'Lulju 2012 u li għal tali hsarat huma responsabbi;

Bl-ispejjez, u bl-interessi mid-data tal-prezentata tal-avviz kontra s-socjetajiet konvenuti li minn issa hija ngunta ghas-subizzjoni.

Rat ir-risposta ta' Jet Services Limited li giet prezentata fl-20 ta' Novembru 2013 fejn eccepiet is-segwenti:

1. *"Illi preliminarjament jinkombi fuq is-socjeta' rikorrenti tagħmel prova tal-hsarat, kif ukoll tal-kawza tal-hsarat, u fejn dawn graw, u minn min gew kagunati;*
2. *Illi l-esponenti kienu inkarigati mir-rikorrenti sabiex igorru l-merkanzija de quo mill-Italja sa Malta a bazi tal-kundizzjonijiet CMR [Kap.486], u ma ingħatawx xi għarfien partikolari jew informazzjoni specifika dwar il-merkanzija;*
3. *Illi l-esponenti rrilaxxaw il-merkanzija lill-kumpanija John Abela Limited u dawn ta' l-ahhar iffīrmaw li rcevew il-merkanzija fit-stat tajjeb;*
4. *Illi għalhekk l-esponenti fl-ebda hin u stadju ma għamlu danni konsistenti fi hsarat ta' light fittings waqt il-garr tagħhom;*

Salv eccezzjonijiet ohra ulterjuri.

Għaldaqstant l-esponenti jitkolbu bir-rispett li din l-Onorabbli Qorti toghgħobha tħichad it-talbiet tar-rikorrenti, bl-ispejjes kontra r-rikorrenti li minn issa huma ngunti għas-sussejja." "

Rat ir-risposta tas-socjeta' konvenuta John Abela Limited li giet ipprezentata fis-26 ta' Marzu, 2014 fejn eccepiet is-segwenti:

1. *"Illi t-talbiet attrici huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jigu michuda bl-ispejjez kollha;*

2. Illi minghajr pregudizzju ghas-suespost, is-socjeta' esponenti kienet inkarigata mis-socjeta' Electrical Supplies and Services Ltd u minn Jet Services Limited sabiex iggorr merkanzija mill-Italja sa Malta u sussegwentement ghal għand is-socjeta' Electrical Supplies and Services Ltd gewwa Malta u s-socjeta' esponenti segwiet l-inkarigu tagħha billi trasportat u waslet il-merkanzija fl-istess stat li hija kienet ircevietha;
3. Illi minghajr pregudizzju għas-suespost, is-socjeta' attrici għandha ggib il-prova li l-merkanzija li fuqha tallega li sehhew id-danni kienu jappartjenu lilha jew lill-awturi tagħha;
4. Illi minghajr pregudizzju għas-suespost, is-socjeta' esponenti mhijiex responsabbli lejn is-socjeta' attrici jew l-awturi tagħha stante li jekk jirrizulta li huwa minnu li l-merkanzija in kwistjoni giet ikkawzata danni fuqha, dan sehh konsegwenza ta' forza magguri (irresistible force ossija fortuitous event) u/jew fatti ohra li s-socjeta' esponenti la kellha kontroll fuqhom u wisq anqas setgħet tevita, u dan ai termini ta' Artikolu 23 tal-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt ghall-Garr Stradali Internazzjonali ta' Merkanzija (CMR), inkorporata f'Kapitolu 486 tal-Ligijiet ta' Malta, kif ukoll ai termini ta' Artikoli 1134 u 1029 ta' Kapitolu 16 tal-Ligijiet ta' Malta;
5. Illi minghajr pregudizzju għas-suespost, fil-ftehim relativ ghall-garr tal-merkanzija in kwistjoni kienet inkorporata l-Konvenzjoni CMR li f'kwalunkwe kaz tillimita r-responsabbilita tas-socjeta' esponenti u għalhekk ir-responsabbilita' tas-socjeta' esponenti ma għandhiex tissupera l-limiti imposti minn Artikolu 23 ta' l-imsemmija Konvenzjoni;
6. Illi minghajr pregudizzju għas-suespost, is-socjeta' attrici jew l-awturi tagħha għandhom igibu l-prova li tali merkanzija kienet stivata f'packaging adekwat, tenut kont it-tragit li l-istess merkanzija kellha tagħmel, u dan ai termini ta' Artikolu 17(4)(b) u Artikolu 18 (2) tal-Konvenzjoni CMR;
7. Salvi eccezzjonijiet ohra premessi mil-ligi”;

Ghaldaqstant is-socjeta' esponenti titlob bir-rispett li din l-Onorabbi Qorti joghgobha tichad it-talbiet attrici fil-konfront tagħha, bl-ispejjez kontra l-istess."

John Galdes xehed fis-7 ta' Mejju, 2014 fejn iddikjara li huwa jokkupa l-kariga ta' *senior manager* fi hdan is-socjeta' attrici. Huwa tenna li l-assikurat tagħhom in konnessjoni mal-kawza odjerna kienet is-socjeta' Electrical Supplies and Services Limited, u l-polza tagħhom hija dik magħrufa bhala Cargo Insurance, u din tkopri x-shipments tal-konsenji tagħhom minn pajjiżi barranin għal Malta. Huwa spjega li fil-kaz in kwistjoni kellhom konsenza ta' *light fittings*. Fl-1 ta' Awwissu 2012 gew notifikati li kellhom xi hsarat. Huma bdew l-investigazzjoni tagħhom u rrizulta li din il-konsenza ta' *light fittings* kienet waslet Malta fit-30 ta' Lulju 2012 u l-konsenza giet mill-Italja għal Malta. Is-supplier kien AEC Illuminazione Italia. Mill-investigazzjoni li għamlu rrizulta li l-klijent tagħhom kien qabbar is-socjeta' Jet Services Limited u dan sabiex jigbor il-konsenza minn AEC Illuminazione gewwa l-Italja u sahansitra jwassalhom hawn Malta għand il-klijent.

Huwa esebixxa *cargo receipt* li giet immarkata mill-Qorti bhala Dokument CSH u minn ezami tal-istess jidher li hemm endorsjati l-hsarat. Huwa esebixxa wkoll *claim form* li gie mmarkat bhala Dokument CSH1, liema *claim form* giet mimlija mill-assikurat tagħhom. Huwa esebixxa wkoll kopja tal-invoice relattiva li giet immarkata mill-Qorti bhala Dokument CSH2 fejn hemm indikat li l-merca in kwistjoni kienu jikkoncernaw Led Lights. Huwa esebixxa wkoll *packing list* li gie mmarkat mill-Qorti bhala Dokument CSH3, *notice of arrival* ta' Jet Services Limited li gie mmarkat bhala Dokument CSH4 kif ukoll CMR *note* li gie mmarkat bhala Dokument CSH5.

Ix-xhud tenna li in segwitu huma kienu għamlu *survey* dwar il-merkanzija li effettivav kienet waslet hawn Malta. Din is-*survey* sar *in-house* minn

impjegat taghhom, u esebixxa kopja tas-survey report relativ rilaxxat minn Clint Farrugia. Dan ir-rapport gie mmarkat mill-Qorti bhala Dokument CSH6. Wara li lestew l-investigazzjonijiet taghhom u kienu konvinti li kien hemm *claim* li għandha tithallas bil-polza huma fil-fatt innegozjaw is-salvage value dwar il-konsenja u dan fl-ammont ta' ghoxrin fil-mija mal-assikurat u effettivament spicċaw hallsu l-ammont ta' €10,385.66. Huwa esebixxa l-workings relativi li l-Qorti mmarkat bhala Dokument CSH7 li abbażi tagħhom huma waslu għas-somma li huma effettivament taw lill-assikurat tagħhom kif ukoll is-subrogation form relativa li hija mmarkata bhala Dokument CSH8.

Ix-xhud tenna li wara huma zammew investigazzjonijiet ulterjuri u rrizultalhom li l-klijent Electrical Supplies and Services Limited kien qabbad is-servizz tas-socjeta' konvenuta Jet Services Limited u għalhekk il-kuntratt ta' bejn is-socjeta' Electrical Supplies and Services Limited kienet saret ma' Jet Services Limited. In segwitu s-socjeta' Jet Services Limited jew rapprezentant tieghu l-Italia gabar il-konsenja mingħand AEC Illuminazione, u l-merca in kwistjoni kienet ser tkun *groupage* u għalhekk il-konsenja in kwistjoni marret go *depot* l-Italja u dan gie stakkjat hemmhekk mis-socjeta' Jet Services Limited jew rapprezentant tagħhom. Sa fejn huwa nfurmat ix-xhud, is-socjeta' Jet Services Limited qabdet lis-socjeta' John Abela Limited sabiex tigbor it-trailer mid-depot tagħhom u jsuqu lejn Malta. Huwa kkonferma li relazzjoni diretta bejn is-socjeta' attrici u John Abela Limited ma kienx hemm.

Għalhekk in segwitu huma tkellmu mal-avukat tagħhom u kitbu ittra liz-zewg socjetajiet konvenuti u ciee' lis-socjeta' Jet Services Limited kif ukoll lil John Abela Limited u zammhom it-tnejn responsabbi. Huwa esebixxa kopja tal-ittra li huma bagħtu lil dawn iz-zewg socjetajiet konvenuti li l-Qorti mmarkat bhala Dokument CSH9. In segwitu jaf li huma zammew inkontru mas-socjeta' konvenuta Jet Services Limited u dan kien fit-30 ta' Mejju 2013. Huwa esebixxa in segwitu ritratti li gew mogħtija lilhom mis-socjeta' Jet Services

Limited dakinhar stess rigwardanti l-kaz inkwistjoni, u dan gie mmarkat bhala Dokument CSH10. Minn ezami ta' dawn ir-ritratti jirrizulta bic-car li fi *shrink wrapping* tal-merca kien hemm miktub AEC Lighting u spjega li dawn ir-ritratti ttiehdu waqt li l-konsenza in kwistjoni kienet għadha fit-trailer u għalhekk enfasizza li l-klijent tagħhom, ircieva din il-merkanzija bil-hsarat. Kien hemm ukoll xi numru ta' kaxxi miftuha kif murija f'dan it-trailer fir-ritratt inserit fl-atti. Ir-ritratti juru li l-oggetti in kwistjoni gew mghaffgin bil-maniera ta' kif gew stakkjati. Waqt din il-laqgha li huma kellhom mas-socjeta' Jet Services Limited huma gew infurmati li s-socjeta' Jet Services Limited kellha f'idejha *delivery order* iffirmsata minn John Abela Limited u filfatt esebixxa kopja tagħha li giet immarkata bhala Dokument CSH11 fejn rappresentant tas-socjeta' John Abela Limited kienet qed tiffirma li hija rceviet il-merkanzija in *good order and condition*.

In segwitu abbażi ta' l-istess l-avukat tagħhom kiteb lil John Abela Limited fil-31 ta' Mejju 2013 u esebixxa kopja ta' din il-korrespondenza li giet immarkata mill-Qorti bhala Dokument CSH12. Is-socjeta' konvenuta John Abela Limited permezz tal-avukat tagħhom Dr Jonathan Abela wiegħbet għal din il-korrespondenza u esebixxa kopja ta' din l-ittra li rcevew u li giet immarkata bhala Dokument CSH13 u għal darb'ohra l-avukat tagħhom permezz ta' *email* wiegeb għal din l-ittra u esebixxa kopja tagħha u giet immarkata bhala Dokument CSH14 u f'din l-istess *email* datata 18 ta' Lulju 2013 huwa kien talab prova dokumentarja tal-kwalita' tal-merkanzija meta giet f'idejn John Abela Limited. Għal darb'ohra l-avukat tax-xhud rega' bagħat ittra li giet immarkata bhala Dokument CSH14 u kopja tagħha giet mibghuta kemm lil John Abela kif ukoll lil Jet Services Limited fil-11 ta' Ottubru 2013 u effettivament din l-ittra hija mmarkata bhala Dokument CSH15. Huwa ddikjara li peress li l-ebda wahda mis-socjetajiet konvenuti ma accettat it-tort huma pprocedew kontra z-zewg kumpaniji.

John Galdes rega xehed fl-4 ta' Frar 2015 fejn iddikjara li l-klijent tagħhom kien infurmah li l-kuntratt tieghu kien mas-socjeta' Jet Services Limited. Skont l-informazzjoni mogħtija lix-xhud mill-klijent, il-merkanzija in kwistjoni kellha tigi trasportata sal-bieb tieghu. Huwa qal ukoll li parti mill-investigazzjoni li zammew huma kienet fost affarijiet oħrajn laqgħa li zammew mas-socjeta' Jet Services Limited u hadd ma kien infurmah li effettivament is-sitwazzjoni ma kinitx kif għadu kif semma. Naturalment huma kienu mxew skont l-informazzjoni mogħtija lilhom mill-klijent. Id-dokumentazzjoni kollha li kellel relatata mal-kaz hija dik ezebita fix-xhieda tieghu tas-7 ta' Mejju, 2014.

Ix-xhud saritlu referenza għal dokument ezebit fl-atti a fol. 25, li huwa *notice of arrival*. Mistoqsi jghid jekk jidħir li effettivament ma hemmx indikat li l-merkanzija kellha tasal sal-bieb tal-klijent qal li huwa ma jifhimx f'din id-dokumentazzjoni. Huwa tenna li hawnhekk hawn biss *charge għal foreign haulage* u hemm *charge* iehor għal *local charges*. Pero' stqarr illi ma jafx x'inhuma dawn ic-*charges* lokali ghalkemm tenna li m'hemmx dubju li jinkludu l-*freight*. Mistoqsi jekk kienx jaf illi s-socjeta' kjamata in kawza John Abela kinitx involuta f'dan il-kaz qal illi iva jaf u filfatt skont l-informazzjoni li għandu, s-socjeta' Jet Services kienet qabdet is-socjeta' John Abela Limited sabiex tigħor merkanzija minn gewwa l-Italja u twassalha Malta. Mistoqsi jekk effettivament kinitx is-socjeta' Electrical Services Supply direttament li qabdet lil John Abela Limited u mhux Jet Services Limited wiegeb illi ma jafx dwar dan. Anzi jghid li ma jaħsibx li huwa hekk u dan għaliex qed jghidu ghax jekk Jet Services qabdet lil John Abela Limited biex tigħor merkanzija mill-Italja l-prassi kienet tkun li John Abela Limited kienet tkun obbligata li titrasferixxi l-merkanzija sal-klijent sal-ahhar. Huwa ddikjara li ma kienx jagħmel sens kieku li l-affarijiet jitwasslu sa Jet Services u mbagħad Jet Services twassalhom għand il-klijent. Mistoqsi jekk jafx illi John Abela Limited huwa l-burdnar lokali tas-socjeta' Electrical Services Supply wiegeb illi ma jafx.

Ix-xhud ikkonferma pero' illi dan kien *groupage container* u ghalhekk kien hemm oggetti ta' klijenti ohrajn fih. Ghalhekk meta l-oggetti waslu għand il-klient tagħhom jimmagina li waslu l-oggetti tieghu biss. Huwa gie muri dokument esebit fl-att i fol 29 tal-process. Spjega li dan id-dokument huwa parti minn *survey report* li għamel impjegat ta' Gasan and Mamo liema *survey report* jinsab esebit fl-att. Dawn ir-ritratti gew meħuda mis-*surveyor* tax-xhud meta l-merkanzija waslet għand il-klient. Huwa ddikjara li l-probabilita' hi li s-*survey report* sar f'*premises* tal-klient tagħhom Electrical Services Supplier. Huwa għamel referenza a fol. 40 tal-att u fejn hemm il-firma ta' John Abela li huwa rcieva l-merkanzija mingħand Jet Services f'kundizzjoni tajba u sostna li kien għalhekk li fethu l-kawza kontra t-tnejn li huma. Dan ghax minkejja li hemm dan id-dokument fil-fehma tagħhom il-hsara saret *in transit* meta l-oggetti kienu f'*container in storage*.

Rat l-affidavit ta' **Clint Farrugia** li gie pprezentat fis-seduta tal-4 ta' Gunju, 2014 fejn iddikjara li huwa għandu l-kariga ta' *claims negotiator* mal-kumpanija Gasan Mamo Insurance Limited. Huwa spjega li fl-1 ta' Awwissu 2012 ircieva *email* mingħand is-socjeta' assikurata magħhom Electrical Supplies and Services Limited fejn infurmahom li l-konsenza konsistenti minn 121 *light units* fuq 6 *pallets* kienet garbet diversi hsarat waqt il-garr. Fis-6 ta' Awissu 2012, ircieva l-*claim form* mingħand is-socjeta' assikurata u x-xhud ftihem mas-socjeta' assikurata magħhom li l-ghada jmur fuq il-post sabiex issir *survey* tal-konsenza li garbet il-hsarat. Għalhekk fis-7 ta' Awissu 2012 għamel is-*survey* in kwistjoni u sussegwentement hejja s-*survey report* relativ li hu pprezentat mal-affidavit bhala Dok. CF1, li l-kontenut tieghu ikkonfermah bil-gurament.

Rat in-nota ta' GasanMamo Insurance Limited li giet ipprezentata fit-2 ta' Lulju 2014 li permezz tagħha esebiet affidavit ta' Duncan Agius b'sitt dokumenti annessi mieghu.

Rat l-affidavit ta' **Duncan Agius** prezentat fit-2 ta Lulju, 2014 seduta stante fejn ddikjara li huwa jokkupa l-kariga ta' direttur tal-kumpanija Electrical Supplies and Services Limited. Huwa spjega li f'Lulju 2012, huma kienu nkarigaw lill-kumpanija Jet Services Limited sabiex iggorr konsenza merkanzija konsistenti f'121 *light fittings* li kellhom jigu Malta mill-Italja. Il-konsenza in kwistjoni kellha valur komplexiv ta' €71,390 (Dok. DA1). Il-ftehim kien illi l-merkanzija tingabar minghand *is-supplier* tas-socjeta' tax-xhud li huwa AEC Illuminazione SRL, tingarr gewwa *groupage container* u titwassal għandhom gewwa l-warehouses tal-kumpanija tagħhom. Ix-xhud tenna li minn naha ta' Jet Services Limited, huma kienu nkarigaw lill-kumpanija John Abela Limited sabiex tiehu hsieb parti mill-garr in kwistjoni (Dok. DA2). Huwa stqarr illi ma kinitx l-ewwel darba li nkarigaw lil Jet Services Limited sabiex igorru l-merkanzija tagħhom anzi kien ilhom jinkarigawhom xi sitta jew seba' snin.

Ix-xhud iddikjara illi fil-fatt il-konsenza kienet ingabret mingħand *is-suppliers* tagħhom izda meta waslet Malta fl-ahhar ta' Lulju 2012 (Dok. DA3), skoprew illi diversi *pallets* kienu mghaffgin minhabba l-fatt li l-istivar tal-*groupage container* kien sar b'tali mod li tpoggew *pallets* tqal hafna fuq *pallets* ohrajn li kienu ehfef u bil-konsegwenza ta' hekk il-*pallets* ta' taht tħaffgu u l-kontenut garrab il-hsarat. Huwa tenna li l-*packages* li għarrbu l-hsarat kellhom *shrink wrapping* fuqhom li kien juri li kienu oggetti tal-*lighting* u fil-fatt fix-*shrinkwrap* kelli miktab il-kliem "AEC Light".

Meta l-konsenza waslet għandhom, huma mill-ewwel innutaw li kien hemm il-hsarat minhabba li l-*pallets* kienu jidhru mghaffgin minn barra. Huma fethuhom u sabu illi minn konsenza ta' 121 LED *light fittings* kien hemm 20 *light fittings* li għarrbu l-hsarat, liema *light fittings* kienu intizi sabiex jintuzaw gewwa t-Terminal tac-Cirkewwa u kienu jiswew hafna flus. Fil-fatt huma għamlu notament dwar dan fuq il-*cargo receipt* (Dok. DA4).

Ix-xhud spjega illi peress illi l-konsenza in kwistjoni kienet koperta b'polza ta' assikurazzjoni ma' GasanMamo Insurance Limited, huma nfurmaw lill-assikurazzjoni li kienu garbu l-hsarat u huma min-naha tagħhom bagħtu rappresentant sabiex jara l-hsarat. Nel frattemp huwa kiteb lil Jet Services Limited fejn zammhom responsabbi għall-hsarat li garrbu (Dok. DA5).

Huma gew ikkumpensati mis-socjeta' GasanMamo Insurance Limited bis-somma ta' ghaxart elef, tlett mijha u hamsa u tmenin ewro u sitta u sittin centezmu (€10,385.66) (Dok. DA6).

Duncan Agius xehed fl-10 ta' Gunju, 2015 u spjega illu huma għandhom kumpanija ta' mpurtaturi ta' oggetti tal-elettriku. Joperaw taht l-isem Elettrical Supplies and Services Limited. B'referenza ghall-affidavit li rrilaxxa li jinsab ezebit fl-atti a fol 53 tal-process jghid li kien qabbar lil Jet Services bhala *freight forwarding company*, pero' separatament *freight forwarding company* qabdu l-burdnari lokali tagħhom direttament. Għalhekk huma kienu qabdu lis-socjeta' John Abela Limited mhux tramite s-servizzi ta' Jet Services Limited izda direttament, John Abela Limited.

Għalhekk b'referenza għal dak li qal fit-tielet paragrafu tal-affidavit tieghu ma kinitx is-socjeta' Jet Services Limited li nkariġat lil John Abela Limited izda huma personalment. Muri dokument esebit f'dawn l-atti a fol. 20 tal-process, jagħraf il-firma fuq il-parti t'isfel tagħha bhala rappresentant tal-istores tagħhom, certu Victor Caruana. Jghid li effettivament Victor Caruana jkun iffirma dan id-dokument fil-warehouse tagħhom wara li jkun ircieva l-merkanzija tramite John Abela services liema merkanzija tkun ingabret mill-warehouse ta' Jet Services Limited mill-bond stores tagħhom. Naturalment Victor Caruana ffirma suggett għan-notament li hemm indikat fuqha ndikata bl-isfar.

Saritlu referenza għad-dokument esebit fl-atti a fol 40. Mistoqsi ghaliex effettivament il-firma ta' Victor Caruana ma tinsabx fuq dan id-dokument jghid li effettivament dan id-dokument a fol. 40 jirrifletti x-xogħol li ngabar mill-burdnar u dan qed jghidu peress li qed jagħraf il-firma tal-burdnar. Id-dokument l-ieħor fol. 20 jirreferi għal xogħol li wasal fil-warehouse tagħhom. Naturalment dan hu x'jahseb hu. B'referenza għad-dokument DA2 esebit u anness mal-affidavit tieghu hemm referenza ghall-isem John Abela Services. Din hija s-socjeta' li tintuza minn Jet Services biex jghabbu l-merkanzija tal-klijenti tal-Jet Services barra minn Malta. Mistoqsi jekk il-merkanzija li tghabbiet minn barra ingiebx għandu fl-istess *trailer* TR853 jghid illi wara li qed jara d-dokumenti esebiti fl-atti a fol. 20 u fol. 40 tal-process, l-karti hekk jindikaw. Ma jistax jikkonferma jekk f'xi mument ix-xogħol inhattrx jew it-*trailer* inbidilx. Mistoqsi jekk is-*supplier* tieghu nformahx fejn ikun għabba l-merkanzija tieghu u cioe' referenza għan-numru tal-*container* iwiegeb mhux normali salv jekk ikun hemm xi ncident bhal dan. Il-bqija f'dak l-istadju ma jkun hemm l-ebda rilevanza. Mistoqsi sabiex jivverifika jekk effettivament din il-merkanzija ingabritx minn barra minn Malta u twaslet fl-istess *trailer* jghid li ried naghmel il-verifikasi tieghu l-ufficċju.

Mistoqsi jekk rax il-merkanzija meta waslet għandhom jghid li iva effettivament kien raha. Jghid li effettivament il-*pallets* tghabbew fuq xulxin, bil-piz l-affarijiet nizlu u l-kartun tħawwieg. Jghid li kien hemm *pallet* zghir bi piz sostanzjali fuqu li kkawza l-hsara. Jekk kien hemm hamsin *light fitting* fuq il-*pallet* m'inix ezatt qed nagħti ezempju. Fethuhom kollha wahda wahda biex jivverifikaw fejn kien hemm il-hsara u jekk mhux sejjer zball l-hsara rrizultat li kienet fuq wieħed u ghoxrin minnhom. Li jirrizulta huwa li l-*pallet* iz-zghir in segwitu gie mghobbi fuq il-*pallet* il-kbir, iz-zghir kellu aktar piz mill-*pallet* il-kbir. Għalhekk grat il-hsara li grat. Mistoqsi kif meta waslet il-merkanzija l-*pallet* iz-zghir kienx għadu fuq il-kbir jghid li hekk jahseb u jekk mhux sejjer

zball, Jet Services setghu marru hadu xi ritratti wkoll dak il-hin. Il-light fittings in kwisjtoni kienu xi LEDs. Mistoqsi jekk jistax ibiddel il-bozza partikolari minghajr il-casing jew irrid ibiddilhom it-tnejn f'daqqa jghid li jrid jivverifika x'tip ta' fitting kien. Mistoqsi jekk il-bozoz kien hemmx inqas hsara jghid li effettivament kien hemm ukoll tkissir. Effettivament jghid li wahda dahlet go l-ohra mill-glass frames.

Illi fl-1 ta' Lulju, 2015 rega' xehed **Duncan Agius**. Jghid li in segwitu tax-xhieda li kien ta fl-10 ta' Gunju 2015 ghamel xi verifikasi. Jispjega li ghal dan ix-shipment partikolari l-Jet Services kienet hatret kumpanija ohra maghrufa bhala Tosca North, u kienet hi li gabret ix-xoghol mill-manufacturer taghhom w haditu fil-warehouse tar-rappresentant tal-Jet Services gewwa Milan. Effettivament ghalhekk ma kinitx l-Alfaran li gabret ix-xoghol. Dwar il-fittings mertu tal-kawza jghid li whud minnhom għandhom il-parts li jistghu jinxraw b'mod separat. Pero' l-ispiza magguri f'dan kollu huwa fit-testing ghaliex huma ma jistghux jieħdu r-riskju li jagħmlu street lighting u sussegwentement jirrizulta li hemm xi default. Mistoqsi jekk effettivament il-pallet in kwistjoni, li gie mghaffeg, kellux xi ndikazzjoni li ma kienx non stackable jew li kien fragile, jghid illi ma jistax jghid jekk kienx immarkat jew le. Esebixxa kopja jew ahjar ritratt tal-pallet in kwistjoni li l-Qorti mmarkat bhala Dokument DA. Mistoqsi jekk jinfurmawx lis-supplier tagħhom dwar tragħi tal-prodott li għandu jasal hawn Malta minhabba kwistjonijiet ta' stacking, jghid illi mhux f'kull kaz jīgħi hekk.

Zied li l-manufacturers ikunu jafu li effettivament il-prodott ikollu jispicca hawn Malta. Qal li għaliex din il-kwistjoni hija wahda ta' shipment normali u għalhekk m'ghamilx xi specifications partikolari. Kompli li jista' jkun li tkellmu bejniethom il-manufacturing transport company u li huma dil-kwistjoni ma jidħlu fiha. Spjega li effettivament hemm min jimmarka li l-prodott ikun fragli. Meta gie muri fol. 36 tal-atti jghid li effettivament jekk thares lejn ir-

ritratt kif inhu tinduna li sinjal *this way up*, pero', jkompli jispjega, l-pakkett għandu erba' kantunieri. Jikkonferma li dan huwa l-istess ritratt bhal dak li kien għadu kif esebixxa li gie mmarkat DA, fejn hemm indikat li effettivament il-prodott kien *light*, dwal. Inoltre jikkonferma illi l-pallet in kwistjoni kien *shrink wrapped*.

Jghid li din m'hijiex l-ewwel darba li huma nkariġaw lil Jet Services Limited biex igorrulhom din it-tip ta' merkanzija, anzi jghid li fil-fatt jinkarigawhom b'mod regolari.

Olvin Galea għan-nom u in rappresentanza tas-socjeta' Jet Services Limited xehed fid-19 ta' Novembru 2014 fejn iddikjara li huwa jokkupa l-kariga ta' *managing director* mas-socjeta' Jet Services Limited u qal illi s-socjeta' tieghu hija nkariġata minn *freight forwarding* u *logistics*. Huwa stqarr illi l-kumpanija Electric Supplies and Services Limited huwa klijent regolari tagħhom u kien jinkarigah sabiex igibulu xi xogħol mill-Italja u dan sal-mahzen tagħhom hawn Malta. Ix-xogħol gabuhulu u qal li dan inkariga s-socjeta' l-ohra sabiex jagħmillu *clearance* u jigbor ix-xogħol mill-mahzen tagħhom sal-istabbiliment tieghu. Ix-xogħol mill-mahzen tagħhom hareg tajjeb hekk kif iffirmat mis-socjeta' li huwa qabbad u wara jidher li nqalat xi problema li nstabu xi hsarat.

Huwa spjega li effettivament fil-kumpanija konvenuta John Abela Limited kienet giet imqabbdha direttament mill-klijent u mhux minnu u din kienet inkarigata sabiex tigħor il-merkanzija mill-mahzen tax-xhud u jehodha għandu. Huwa tenna illi meta x-xogħol wasal fil-mahzen tagħhom huma kienu bagħtu *notice of arrival* lill-klijent. Sussegwentament il-klijent jibghat rappresentant tieghu hu min hu fil-mahzen tax-xhud u dan qabel ihallas l-ispejjeż tagħhom. Dan imur jara l-merkanzija fil-mahzen tax-xhud, jivverifika dak li effettivament ser jigbor u jekk jaqblu illi l-konsenja hija *in good order and condition*

jiffirmawlhom u jekk ma jaqblux naturalment ma jiffirmawx u l-kwistjoni tibda minn hemm.

Ix-xhud gie muri dokument esebit fl-atti a fol 40 tal-process. Huwa stqarr illi bazikament meta huma gew imhalla huma jaghtu lill-klijent *delivery order* u biha jmur il-mahzen taghhom, abba zi tagħha ssir l-ispezzjoni u r-release u fuqha hemm miktub illi effettivament John Abela Limited irceviet il-merkanzija *in good order and condition* u għalhekk il-merkanzija minn għandhom telqet u l-kompli tagħhom waqaf hemmhekk. Huwa gie muri dokument iehor esebit fl-atti a fol 20 u qal illi dan huwa dokument *cargo receipt* fuq *letter head* tagħhom. Dan id-dokument johrog biss meta jagħmlu d-delivery tagħhom li f'dan il-kaz ma kienx validu ghax m'għamlu l-ebda *delivery* u xtaq jghid ukoll li din il-kitba fuq dan id-dokument ma giex miktub minnhom. Huma m'għandhom l-ebda persuna Victor impiegata magħhom. Il-kitba li hemm fuq dan id-dokument m'hux tagħhom u lanqas il-firma. Il-merkanzija giet migbura mill-mahzen tagħhom mingħand persuna bl-isem ta' T. Abela kif iffirmat fid-dokument għan-nom tas-socjeta' John Abela Limited.

Mistoqsi x'għandu xi jghid dwar ix-xhieda mogħtija minn John Galdes għan-nom tas-socjeta' attrici qal li effettivament dik id-dikjarazzjoni li semma hu saret minn persuna ohra mhux minnhom u mhux impiegat tagħhom lanqas. Huwa stqarr illi f'dan il-kaz is-socjeta' John Abela Limited gie mqabbad direttament mis-socjeta' ESS biex jitla' l-mahzen tagħhom u jiehu x-xogħol. Ir-relazzjoni tagħhom kienet biss mal-ESS, kienet tieqaf meta x-xogħol gie rilaxxjat minn għandhom. Huwa stqarr illi dan il-klijent jimporta magħhom kemm *cables* tad-dawl li jghaddu minn taht it-toroq u l-aktar LED fina li wieħed jiista' jimmagina u għalhekk ix-xogħol huwa varjat hafna. Huma għalhekk jiccargjawh skont il-weight u l-cubic metres. Din il-konsenza partikolari kienet tikkonsisti f'diversi paletti ssiljati bojod. Huma qatt ma gew infurmati li kienet tikkonsisti f'xi merkanzija partikolari. Mistoqsi min gabar il-

merkanzija mill-Italja wiegeb li jassumi li kien l-agent tax-xhud. Ikun l-agent taghhom li jkun ghamel l-istivar fil-*container*. L-invoice li huwa hareg filfatt turi li huwa ma ccargjax transport mill-mahzen sal-istabbiliment taghhom. Dan jista' jigi kkonfermat ukoll mill-klijent.

Ix-xhud cahad dak li qed jigi sugerit lilu li l-ftehim kien tali li huma kellhom jaghmlu *delivery* tal-merkanzija sal-klijent. Il-*cargo receipt* tinhareg dejjem pero' meta x-xoghol ma jigix konsenjat minnhom lill-klijent, tieqaf il-kwistjoni fuq id-*delivery order* ghaliex una volta tigi tirtira l-merkanzija l-kaz ikun spicca. Dak id-dokument l-iehor jintuza meta huma x-xoghol jigi minn għandhom u jigi mehud għand il-klijent. Huwa stqarr illi John Abela Limited pero' gieli gie mqabbad bhala burdnar tagħhom. Mistoqsi x'dokument huma jiffirmaw meta John Abela Limited jigbor il-merkanzija minn għandhom wiegeb li l-*operator* tagħhom Vince Micallef kien prezenti meta gie rilaxxjat ix-xogħol. Għandhom ix-xogħol ma jinfetahx. Naturalment meta x-xogħol ikun bil-*packing* ihalluh bil-*packing* li jircevuh.

Ix-xhud iddikjara li John Abela Limited filfatt minn għandhom gabar biss dak ix-xogħol li kien tal-klijent. Pero' ma jiftakarx jekk effettivament huma kienu qabbdū biex jigbor xi xogħol ta' xi klijent iehor dakinhar. John Abela filfatt kien jirtira minn għandhom dak li ffirma għalih fid-dokument. Mistoqsi jekk kienx hemm xi *pallets* ohra mghobbija fuq dan il-*pallet* in kwistjoni qal li ma jafx pero' ma kellux ordni huma li dawn il-*pallets* kellhom ikunu *unstackable*. L-agent tagħhom ma jibghatilhomx dokumentazzjoni kif effettivament għabba l-*container*, ikollhom biss informazzjoni dwar xiex effettivament bhala kontenut ikun hawn. Huwa gie muri fol. 29 tal-atti. Dan huwa ritratt jahseb hu tal-oggetti kif kienu mghobbija minn barra fit-*trailer*. Pero' dwar dan mhux cert. It-*trailer* mhux tieghu, proprjeta' ta' John Abela Limited.

In ri-ezami xtaq jghid illi John Abela Limited huma burdnara hawn Malta u huma wkoll burdnara taht il-*trucking company* gewwa l-Ewropa. Huma hafna drabi jillisjaw it-*trailers* minghand John Abela Limited fl-Ewropa, huma jmorr għand l-agent tagħhom u jgħibu x-xogħol Malta, pero' mbagħad ix-xogħol jasal hawn Malta, johdu f'id ġejha, ihottuh huma u jagħmluh fil-mahzen tagħhom u f'dan il-kaz għalhekk John Abela Limited ma kienx imqabba magħhom bhala trasportaturi tagħhom hawn Malta izda internazzjonali.

Olvin Galea in rappresentanza ta' Jet Services Limited in kontro-ezami xehed fis-7 ta' Lulju, 2015. Beda billi kkonferma li s-socjeta' ESS hi klijenta tagħhom, u qal li dawn fil-fatt jimportaw diversi oggetti dwar l-elettriku minn bozza, fittings u part ta' taht l-art. Mistoqsi x'dettalji jtihom il-klijent meta huma jgorrulu l-merkanzija tieghu, jghid li certi klijenti jitħolhom *quote* qabel, jiġi specifikawlhom x'tip ta' xogħol hu. Naturalment imbagħad huma jtuhom il-quotation relativa w sussegwentement jekk il-klijenti jogħġibhom il-prezz ikomplu għaddejjin. F'dan il-kaz jaf li s-socjeta' ESS qaltilhom biex imorru jigħiha x-xogħol mingħand is-supplier tagħha, pero' cahad li qalulhom li kienu light fittings. Mistoqsi jekk isibux differenza bejn stackable u non stackable goods jghid li naturalment hemm differenza kbira. Jghid li huma jithallsu skont il-volum u l-piz. Spjega li naturalment jekk ikkollok pallet li tkun stackable inti tkun tista' tghabbi fuqha filwaqt li jekk hija non stackable inti tiehu l-gholi tat-trailer u ticcargja l-klijenti tat-trailer ghaliex ma tkun tista' tpoggi xejn fuqu. Jghid li huma għandhom jigu nfurmati peress li l-prezz huwa differenti. Zied li f'dan il-kaz l-ESS ma qaltilhomx jekk il-merkanzija kinitx stackable jew le u għalhekk dan ix-shipment tqies bhala wieħed normali, cioe' stackable. Qal ukoll li xi drabi l-klijent ma jinfurmahomx li effettivament il-merkanzija tkun non stackable, pero' sussegwentement huma jsibu li l-merkanzija tkun non stackable u konsegwentement jinformaw lill-klijent, pero' sostna li f'dan il-kaz ma kien hemm xejn li jindika li ma kinitx non stackable.

Ix-xhud gie muri ritratti ezebiti f'dan il-process a fol. 86 tal-atti w jghid li f'dan il-pakkett m'hemm xejn li jindika li m'huwiex *stackable*. Kompla li solitament ikun hemm indikazzjonijiet ohra - bhal per exemplu *handle with care*. Gie muri wkoll dokument ezebit fl-atti a fol. 36 u dwar dan jghid li jekk tara l-kartun hemm sinjal izda dana kien mghotti u ghalhekk huma ma setghux ikunu jafu bih. Jekk tghabbiex il-merkanzija fuq din il-pallet jew le pero' ma setax jghid u lanqas ma kien jaf min garr il-merkanzija partikolari tal-ESS barra minn Malta. Cahad li huma kellhom relazzjoni ma' John Abela Limited f'dan il-kaz anzi zied li ma tawh l-ebda nkarigu ta' xejn. Qal li l-merkanzija in kwistjoni waslet Malta fuq *container groupage* tal-Alfaran u spjega li f'dan il-kaz l-Alfaran effettivament kien ha *container* vojt gewwa d-Depot taghhom Milan.

Kompla li l-agent tieghu qabbar *trailer*, l-Alfaran mar jiffirma s-CMR u ha t-*trailer* u gabulhom Malta fil-mahzen taghhom issiggillat. Jghid pero' li l-Alfaran huwa biss inkarigat biex igorr il-merkanzija, mhux biex jghabbi. Stqarr li l-Alfaran hi maghrufa bhala John Abela Limited. Jghid li r-relazzjoni tieghu kienet mal-ESS. Meta l-merkanzija waslet hawn Malta kienet is-socjeta' ESS li qabbdet lil John Abela Limited sabiex iggor il-merkanzija tagħha mid-Depot ta' Jet Services Limited għal għandhom. Ikompli li effettivament kienet John Abela Limited li gabret il-merkanzija hawn Malta minn għandhom u haditha għand l-ESS, pero' ma jiftakarx jekk hadhiex l-istess *trailer* li wassalha minn Malta għal Malta. Ammetta li gieli peress li t-*trailer* ikun ta' John Abela stess huma jgħabbuhulu w jerga' jmur bih. Ma kienx jaf jekk effettivament l-ESS kellhiex diversi konsenji f'dan il-*container* partikolari, ghalkemm stqarr li jista' jkun il-kaz. Pero' ma jaqbilx li effettivament il-merkanzija in kwistjoni qatt ma thattet minn fuq il-*container*, anzi jiftakar li effettivament il-merkanzija thattet minn fuq il-*container* u l-*container* rega' tghabba minn rappresentanti ta' Jet Services Limited.

Spjega li una volta x-xoghol ikun wasal hawn Malta, imur rappresentant tal-klijent. Jghid li hu jaghti lill-klijent il-pallets li jkunu waslu hawn Malta, jekk huma ssigillati jkunu sigillati. Jekk il-klijent ma joghgbux il-pallet għandu dritt jiftah il-kaxxi dakinar, pero' naturalment huwa ma jobbligahx biex jiftha. F'dan il-kaz il-pallet ma nfetahx u zied li l-klijent iffirma li ha l-affarijiet tajbin minn għandhom u effettivament telaq bihom. Sostana li l-kompli tieghu jispicca una volta l-merkanzija tkun ingabret. Gie muri ritratti a fol. 35 et sequitur markati bhala Dokument CSH10 u jghid li effettivament dawn huma ritratti tal-konsenja in kwistjoni.

In ri ezami ix-xhud Olvin Galea jghid illi mal-*email* li ntbagħtet lilu mingħand l-ESS ma kien hemm l-ebda dokument dwar il-merkanzija li kellha tingabar u sussegwentement qabbar lill-agent tieghu, anzi lis-*supplier* biex jara ezattament fiex kienet tikkonsisti din il-merkanzija biex jghidlu kemm il-pallett ikun se jingabar. Qal illi l-pallets ma jigux imwiezna, pero' naturalment ma tpoggix pallet iktar tqila fuq wahda inqas tqila taht jekk hemm indikazzjoni dwar il-piz u lanqas ma tpoggi l-azzar fuq il-plastik. Mistoqsi jekk ikunx hemm sinjalika fuq il-pallet, jghid li jekk ikun tqil hafna gieli jkun hemm - pero' dan mhux dejjem.

Anthony Abela xehed fl-4 ta' Frar 2015 fejn gie muri dokument rilaxxat minn Jet Services Limited immarkat bhala Dokument CSH 11 a fol 40 tal-process, partikolarment għat-timbru li hemm fil-parti t'isfel tal-istess pagna u spjega li hemm il-firma tieghu. Huwa spjega li l-procedura hija s-segwenti: meta jkun hemm hafna xogħol li jkun tqil u biex ma jnizluh mit-*trailer* Jet Services, ma jnizzlux ix-xogħol minn got-*trailer*, ihalluh fit-*trailer* u johduh *transport* biss għand il-klijent. Għalhekk huma jgorru t-*trailer* kif ikun. Huwa tenna li lill-*bond operator* jghidlu li x-xogħol ma jkunx rah u huwa jwiegħu billi jghidlu biex imur fuq il-post u jekk ikun hemm xi haga mhux tajba jghidlu biha. Huwa qal illi f'dan it-*trailer* partikolari mhux ix-xogħol ta' din is-socjeta' biss kien fih

pero' spjega li t-trailer kien mimli qisu tliet kwarti b'xoghol tal-Jet Services biex johduh għand l-ESS. Huwa ffirma l-karti kollha li gew mogħtija lilu, mar għand l-ESS u fetah biex jibdew ihottu. Meta bdew ihottu gibdulu l-attenzjoni ghall-pallet xrinkjat bl-iswed li fuqu jidher li kien hemm mghobbi xi haga.

Mistoqsi min kien qabbdu biex jagħmel dax-xogħol wiegeb illi ma jiftakarx. Huwa ma jiftakarx peress li kemm is-socjeta' ESS kif ukoll Jet Services huma t-tnejn klijenti tagħhom.

Angelino Abela xehed fit-13 ta' Jannar 2016 u spjega li huwa jokkupa l-kariga ta' direttur tas-socjeta' John Abela Limited. Spjega li f'dan il-kaz partikolari kellhom ordni sija mingħand Jet Services kif ukoll mingħand l-agent dirett ta' Jet Services sabiex immorru jigbru xi merkanzija, it-trailer tagħhom vojt minn Milan sabiex huma jkunu jistgħu jgħabbu dan it-trailer mill-warehouse tagħhom ta' Milan. Spjega li l-inkarigu tagħhom kien li d-driver tagħhom imur jipparkja taht il-loading bay, jieħdu hsieb illi jgħabbu t-trailer l-agent ta' Jet Services, huma stess jiġi jidher il-warehouses u il-pallets biex jidher kif ukoll mingħand l-agent ta' Jet Services qabel. Huma jkunu jafu kemm il-pallett biss jitgħabbew, il-packages u weight cie' dak li jkun dikjarat fuq id-dokument CMR. Sussegwentement huma jsuqu dan it-trailer minn Milan sal-port ta' Genova minn fejn jaqbad il-vapur u jigi hawn Malta. Trakk iehor hawn Malta jaqbdū t-trailer mill-port u johdu Hal Far fil-warehouses tad-Dwana tal-Jet Services. Hemmhekk il-Jet Services qabdu l-burdnar tagħhom biex jizvojtaw it-trailer. Hafna drabi specjalment f'dan il-kaz iħallulhom ix-xogħol b'xi pallets got-trailer u jinkarigawhom sabiex huma jieħdu dawn il-pallets direttament għand klijenti tagħhom. Dan il-kaz il-Jet Services hallew xi xogħliljet hdejn it-trailer fosthom ix-xogħol mertu tal-kawza u marru għand l-ESS fejn huma fethu t-trailer u cie' rapprezentanti tal-ESS u huma jnizzlu x-xogħol. Naturalment huwa d-driver tagħhom li jifthilhom il-bibien. Huma m'għamlu l-ebda handling ta' dan

ix-xoghol. Trasport biss. Huma r-rappresentanti tal-ESS li nizzlu x-xoghol fuq *it-trailer* taghhom. Huwa ilu f'dan ix-xoghol ghal dawn l-ahhar hamsa u tletin sena. Gie muri r-ritratti esebiti fl-atti a fol. 29 et seq tal-process. Fir-ritratt in kwistjoni ma jidhix li hemm x'indikazzjonijiet li l-pallet in kwistjoni mhuwiex pallet normali jigifieri *non stackable*.

L-istess xhud fl-istess seduta in kontro-ezami ta' Dr Borg Costanzi spjega li effettivament l-*instructions* li huma nghataw kienu hawn Malta minn Jet Services u minn Milan minn rappresentant agent taghhom li huwa Sergio Zanzottora. Din il-persuna jafha ghaliex jahdmu magħha kull gimħa għal dawn l-ahhar hmistax-il sena. Filfatt huwa l-agent rappresentant ta' Jet Services li safejn jaf hu jahdem in kollaborazzjoni ma' Jet Services u naturalment magħhom ukoll fis-sens li jagħtihom l-ordnijiet u huma jesegwuhom. Pero' r-relazzjoni tagħhom hija ma' Jet Services. Dawn huma *groupage warehouse* u għalhekk *it-trailer* tagħhom gabar ix-xogħol mill-*groupage warehouse* u mhux mis-*supplier* tal-merkanzija. Mistoqsi jekk għandux kopja tas-CMR *document* li nghata spjega illi zgur li d-dokument ingħata pero' ma jafx. Fuqu mhuwiex fil-prezent. Iprometta li jesebih fis-seduta sussegwenti. Huma jghadduh direttament lil Jet Services. Is-CMR jingħata lid-*driver* u jinzel biha minn Milan. Ikun hemm envelopp issigillat bid-dokumenti u fuqu jkun hemm is-CMR *document* u huma jghaddu kollox lil Jet Services. Hafna drabi d-direzzjoni u l-ordni li nghataw minn Jet Services ikun bit-telefon. Ma jiftakarx jekk effettivament bghattlux *email* ukoll f'dan il-kaz. *It-trailer* in kwistjoni kien wieħed *groupage*. Huwa ma jafx min kien id-*driver* partikolari f'dan il-kaz. F'dan il-kaz il-merkanzija ma rahiex. Huma ma jzommux *filing system* fl-ufficċju dwar dawn id-direzzjonijiet.

L-istess xhud fl-istess seduta in kontro-ezami ta' Dr Farrugia Sacco spjega illi f'dan il-kaz sija l-ESS kif ukoll Jet Services talbuhom biex jieħdu x-xogħol

ghand l-ESS. Filfatt ra mill-process u spjega illi s-CMR *certificate* jinsab esebit fl-atti a fol 91.

Angelino Abela xehed in kontro-ezami fl-4 ta' Mejju 2016 u mistoqsi min kien inkarigahom biex jigbru l-merkanzija ghas-socjeta' Jet Services mill-bond taghhom barra minn Malta sa hawn Malta ESS qal li ma jiftakarx min kien talabhom biex jigbru l-merkanzija mill-bond ta' Jet Services hawn Malta. Mistoqsi jekk jistax ikun li kienet is-socjeta' diretta ESS li talbithom, spjega illi jista' jkun pero' jkollox jista' jkun f'dan il-kaz. Gie muri dokument fol. 20 f'dal-process u qal li t-trailer number indikat f'dan id-dokument jindika li huwa t-trailer number tal-kumpanija taghhom. Kien hemm okkazzjonijiet meta Jet Services kienet talbithom biex jagħmel xogħol ta' trasport.

Vince Micallef xehed in fl-4 ta' Mejju, 2016 u spjega li huwa jokkupa l-kariga ta' bond operator ma' Jet Services Limited. Gie muri zewg dokumenti esebiti f'dawn l-atti a fol. 20 u fol. 40 rispettivament. Qal li a fol. 20 hemm indikat it-trailer tas-socjeta' Jet Services. Spjega illi l-klijent huwa ESS u t-trailer huwa ta' Jet Services u fil-fatt kien mikri mingahnd John Abela Ltd. Ir-trailer huwa 853 bhal dak indikat a fol. 20. Spjega illi x-xogħol effettivament kien wasal għandhom Hal Far. Mistoqsi jekk għandux manifest dwar il-merkanzija li waslet permezz ta' dan it-trailer spjega illi le m'għandux. Ovvjament il-merkanzija in kwistjoni nhattet u nizlet għandhom. Naturalment il-merkanzija tinzel għandhom tramite l-burdnar Curmi Brothers. Min iqabba il-burdnar ma jafx. Zgur li huwa ma jħallsux. Ikun hu li jidderieg i lil Curmi fejn ipoggi l-affarijiet dejjem f'isem Jet Services. Naturalment meta jinzel ix-xogħol ikun hemm manifest u jekk ikun hemm xi hsarat jew affarijiet bhal dawn ikun hemm rimarki tieghu fuq il-manifest. Mistoqsi jekk jistax jiipprezenta dan il-manifest spjega li iva una volta jgib il-permess mid-diretturi tieghu kien lest li jagħmel dan fis-seduta sussegwenti.

Fil-5 ta' Ottubru, 2016 xehed **Vincent Micallef** in kontro-ezami u esebixxa bhala Dokument ZZ il-manifest mertu tal-kawza in kwistjoni. Dan gie esebit *animo ritirandi*. Qal li kien hemm ukoll id-*delivery orders* tal-konsenza kollha. Ix-xhud gie muri dokument esebit fl-atti a fol. 40. B'referenza ghal *delivery order* datata 30 ta' Lulju 2012 bin-numru 019079 li tinsab esebita fil-process, huwa kkonferma li x-xoghol indikat f'din id-*delivery order* effettivament gie rilaxxat minnu u skond il-firma hemm indikata, jidher li r-ricevitur kien Twanny Abela, ID card number 365460. Cahad dak suggerit lilu illi Twanny Abela dakinhar kien qallu li kien hemm xi hsara f'din il-konsenza, u li cio' nonostante hu kellu jaghmel id-*delivery tagħha* xorta wahda u mbagħad fil-kaz jinfurmahom. Sostna li hadd ma jirtira x-xogħol mingħandhom jekk isiblu xi hsara. B'referenza ghall-istess dokument ZZ, u partikolarmen għal *delivery order* ohra enumerata 019085 datata l-istess jum 30 ta' Lulju 2012, qal li din il-konsenza wkoll giet irtirata minn Twanny Abela tal-istess karta tal-identita'.

Qal li f'dan il-kaz ukoll kellhom jigu rtirati zewg pakketti, pero' meta huwa ghadd il-pakketti sab li gie rtirat pakkett wiehed biss u għalhekk dan indikah fl-istess *delivery order*. Mistoqsi jiftakarx jekk il-konsenza inkwistjoni kinitx *shrink wrapped* wiegeb li ma jiftakarx. Mistoqsi jekk jaqbilx illi l-konsenza inkwistjoni hija dik murija fol 35, wiegeb illi effettivament din mhijiex *shrink wrapped* bl-iswed izda bl-abjad, pero' ma kienx f'posizzjoni jghid jekk kinitx l-istess konsenza ghaliex nesa minhabba t-trapass taz-zmien. Mistoqsi jekk jiftakarx il-pallett inkwistjoni, qal li llum-il gurnata ma jiftakarhiex. Ikkonferma illi effettivament il-firma ta' Twanny Abela saret fil-prezenza tieghu.

Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tas-socjeta' attrici prezentata fir-Registru ta' din il-Qorti nhar is-27 ta' Ottubru 2017 (fol. 147).

Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tas-socjeta' John Abela Limited ipprezentata fir-registru ta' din il-Qorti nhar id-9 ta' Jannar 2018 (fol. 153).

Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tas-socjeta' Jet Services Limited ipprezentata fir-Registru ta' din il-Qorti nhar is-16 ta' Frar 2018 (fol. 161).

Semghet lill-avukati tal-partijiet rispettivi jirrimetu ruhhom għall-atti processwali u appuntu għan-noti ta' sottomissjonijiet tagħhom u dan fis-seduta tal-21 ta' Frar 2018 meta talbu lil din il-Qorti tghaddi għas-sentenza finali.

Ikkunsidrat.

Illi f'din il-kawza is-socjeta' attrici kif surrogata fid-drittijiet tal-klient tagħha is-socjeta' ESS Supplies and Services Limited (vide Dokument CSH8) qed titlob lil din ll-Qorti tikkundanna lill-konvenuti in solidum sabiex jagħmlu tajjeb għad-danni sofferti mill-assikurat tagħha is-socjeta' ESS Supplies and Services Limited f'konsenja ta' fittings li gew suppliti lilha f'Lulju 2012 u dan fl-ammont ta' ghaxart elef, tlett mijha u hamsa u tmenin Ewro u sitta u sittin centezmu (€10,385.66) rappreżentanti din is-somma il-hsara li kien hemm fl-electrical fittings li gew kkonsenjati lilha.

Illi dwar l-ammont ma jidħirx li dan gie kkontestat u dan għaliex l-ammont gie likwidat mis-surveyor tas-socjeta' attrici u cioe' Clint Farrugia fejn sahansitra anke pprezenta is-survey report tieghu (Dok. CF1) bazat fuq l-invoices li gew mghoddija lilu mis-socjeta' assikuratrici.

Illi s-socjeta' konvenuta Jet Services Ltd in poche parole qed tikkontendi li hija s-socjeta' konvenuta John Abela Limited li għandha tinxamm responsabbli għad-danni u dan għaliex sakemm l-merkanzija kienet taht il-kustodja tagħha ma kien gie rapportat l-ebda hsara. Waqt li meta in effetti l-merkanzija giet migbura mis-socjeta' konvenuta John Abela Limited u giet trasportata għal għand is-socjeta' ESS Supplies and Services Limited jirrizulta li kien hemm

diversi hsarat kif xehed Duncan Agius rappresentant tas-socjeta' ESS Supplies and Services Limited.

1. Illi bhala fatt jirrizulta li s-socjeta' ESS Supplies and Services Limited kienet qabdet lis-socjeta' konvenuta Jet Services sabiex tigbor il-merkanzija tagħha mingħand is-supplier tagħha AEC Illuminazione Srl gewwa Arezzo sa hawn Malta. Dan il-fatt hu konfermat minn John Galdes fix-xhieda tieghu tal-4 ta' Frar 2015 fejn jghid li kien gie hekk infurmat mill-klient tagħhom ESS Supplies and Services Limited u kif ukoll minn Duncan Agius d-direttur ta' ESS Supplies and Services Limited fejn ex admisses jghid fix-xhieda tieghu tat-2 ta' Lulju 2014 li "f'Lulju 2012, huma kienu nkarigaw lill-kumpanija Jet Services Limited sabiex iggorr konsenza merkanzija konsistenti f'121 light fittings li kellhom jigu Malta mill-Italja.... Il-ftehim kien illi l-merkanzija tingabar mingħand is-supplier tas-socjeta' tax-xhud li huwa AEC Illuminazione SRL, tingarr gewwa groupage container u titwassal għandhom gewwa l-warehouses tal-kumpanija tagħhom. Ix-xhud tenna li minn naha ta' Jet Services Limited, huma kienu nkarigaw lill-kumpanija John Abela Limited sabiex tiehu hsieb parti mill-garr in kwistjoni (Dok. DA2).".
2. Illi jirrizutla li l-merkanzija waslet fl-istores tas-socjeta' Jet Services Limited. Olvin Galea in rappresentanza tas-socjeta' Jet Services Ltd jghid b'referenza ghall-merkanzija ta' Electrical Supplies & Services Ltd li "x-xogħol gabuhulu u qal li dan (b'referenza għal Duncan Agius) inkariga ss-socjeta' l-ohra (u cioe' John Abela Limited) sabiex jagħmillu clearance u jīgħor ix-xogħol mill-mahzen tagħhom sal-istabbiliment tieghu. Ix-xogħol mill-mahzen tagħhom hareg tajjeb hekk kif iffirmat mis-socjeta' li huwa qabba u wara jidher li nqalat xi problema li nstabu xi hsarat".
3. Illi mingħand is-socjeta' konvenuta Jet Services Limited l-merkanzija ingabret mis-socjeta' John Abela limited u din twaslet s'għand is-socjeta' Electrical Supplies and Services Limited fejn giet rapportata il-hsara.

Duncan Agius ighid fix-xhieda tieghu li “*l-konsenza kienet ingabret minghand is-suppliers taghhom izda meta waslet Malta fl-ahhar ta’ Lulju 2012 (Dok. DA3)*, skoprew illi diversi pallets kienu mghaffgin minhabba l-fatt li *l-istivar tal-groupage container kien sar b’tali mod li tpoggew pallets tqal hafna fuq pallets oħrajn li kien ehfet u bil-konsegwenza ta’ hekk il-pallets ta’ taht tħaffgu u l-kontenut garrab il-hsarat*”. Izid ighid li “*Meta l-konsenza waslet għandhom, huma mill-ewwel innutaw li kien hemm il-hsarat minhabba li l-pallets kien jidhru mghaffgin minn barra. Huma fethuhom u sabu illi minn konsenza ta’ 121 LED light fittings kien hemm 20 light fittings li garrbu l-hsarat, ... Fil-fatt huma għamlu notament dwar dan fuq il-cargo receipt (Dok. DA4).*” Illi bhala fatt dan huwa indubiat għaliex huwa dokumentat.

4. Illi mingħand is-socjeta’ Jet Services Limited jirrizulta li l-merkanzija ma kellha l-ebda hsara u dan għaliex skond ma iffrima Twanny Abela l-merkanzija in kwistjoni ingabret in good order condition. Skond l-manifest esebit minn Vincent Micallef fis-seduta tal-5 ta’ Ottubru 2016 jirrizulta li l-merkanzija giet rilaxxjata favur Twanny Abela għan-nom ta’ John Abela Limited u li dakinhar iffirma għaliha u ma hemmx indikat li kien hemm xi hsara fil-konsenza. Mistoqsi jekk dan Twanny Abela qallux li ken hemm xi hsara fil-konsenza iwiegeb fin-negattiv u qal li “*hadd ma jirtira x-xogħol mingħandhom jekk isiblu xi hsara*”.
5. Illi għalhekk il-hsara giet kagunata waqt it-tragitt li sar hawn Malta mis-socjeta’ John Abela Limited għaliex wara li ngabret in good order mingħand Twanny Abela u meħuda s’għand ESS Supplies and Services Limited gew dokumentati l-hsarat.
6. Illi jirrizulta li t-trailer li gie uzat mis-socjeta’ John Abela Limited huwa propjeta’ ta’ Jet Services Limited pero’ l-inkarigu moghti lil John Abela Limited sar direttament mingħand ESS Supplies and Services u mhux minn Jet Services Limited. Vincent Micallef jghid li l-merkanzija waslet għandhom tramite Jet Servies u nhattet għandhom Hal Far tramite il-

burdnara Curmi Brothers u kien hu li dderiega lil Curmi Brothers fejn ipoggu l-merkanzija f'isem Jet Services. Spjega li “*meta jinzel ix-xoghol ikun hemm manifest u jekk ikun hemm xi hsara jew affarijiet bhal dawn ikun hemm rimarki tieghu fuq il-manifest*”. F'dan il-kaz ma kien hemm l-ebda rimarki f'dan l-istadju.

7. Jirrizulta li l-hsarat li kien hemm fuq il-merkanzija giet ravvisata waqt li l-merkanzija kienet għadha mghobbija fuq it-trailer ta' Jet Services Limited operat mis-socjeta' John Abela Limited kif jirrizulta mix-xhieda ta' John Galdes u mir-ritratti esebiti minnu u mmarkati bhala Dok CSH 10. Ir-ritratti juru li l-oggetti in kwistjoni gew mghaffgin bil-maniera ta' kif gew stakkjati. Duncan Agius jghid ex admitted li “*Meta l-konsenza waslet għandhom, huma mill-ewwel innutaw li kien hemm il-hsarat minhabba li l-pallets kienu jidhru mghaffgin minn barra*”. Ikompli jiddeskrivi l-istat li fiha waslet il-merkanzija għandu u jghid li kien hemm “*diversi pallets kienu mghaffgin minhabba l-fatt li l-istivar tal-groupage container kien sar b'tali mod li tpoggew pallets tqal hafna fuq pallets oħrajn li kienu ehfet u bil-konsegwenza ta' hekk il-pallets ta' taht tħaffgu u l-kontenut garrab il-hsarat*”
8. Illi s-socjeta' John Abela Limited issostni li in effetti ma kienx gie indikat lilhom li l-oggetti li kienu qed jikkonsenjaw kienu *fragile* u in oltre li ma kienx hemm sinjali li l-pallet kien ‘non stackable’ kif jindikaw r-ritratti esebiti minn Clint Farrugia a fol 29 tal-process. Pero’ minn ezami li għamlet din il-Qorti jirrizulta li minkejja li l-merkanzija kienet shrink wrapped jirrizulta li fil-merkanzija kien hemm ‘light’ u li sahansitra fil-kaxex tal-kartun mkien hemm indikat li kien hemm LED, li min-natura tagħhom huma oggetti fragli u li qatt ma kellhom jigu stakkjati fuq xulxin. In oltre jirrizulta minn dak li qal Angelino Abela li kienu ilhom jagħmlu negozju ma’ din s-socjeta’ ESS għal dawn l-ahhar hamsa u tletin sena u kien għalhekk li setgħa jissupponi li l-merkanzija kienet wahda delikata u *non stackable*. Mistoqsi jekk kellux is-CMR document jghid li ma kellux

fuqu waqt li fix-xhieda tieghu stqarr li jkun hemm hafna drabi li d-direzzjoni u l-ordni li tinghataw lilu minn Jet Services tkun bit-telefon u f'dan il-kaz lanqas ma jiftakar jekk intbghatx lilu xi email. Jaf u jikkonferma li l-merkanzija waslet f'groupage.

Illi fil-fehma tal-Qorti dawn huma l-fatti li jirrigwardaw il-kaz in desamina u ghalhekk jispetta lill-istss Qorti tara min hu responsabqli għad-dannui sofferti mis-socjeta' attrici kif surrogata fid-drittijiet tas-socjeta' Electrical Supplies and Services Limited.

Is-socjeta' konvenuta Jet Services Ltd issostni li mhix responabqli għal dawn id-danni stante li dawn gew kagunati waqt li l-merkanzija kienet qed tingarr mis-socjeta' konvenuta John Abela Limited. U mill-provi prodotti dan il-fatt gie provat għas-sodisfazjon tagħha u għalhekk l-eccezzjoniet tagħha qed jigu milqugħha.

Filwaqt li fir-rigward is-socjeta' konvenuta John Abela Limited, din issostni li ma hix responsabqli għal dawn id-danni ghaliex hija kkonsenjat il-merkanzija fl-istess stat li waslet u li hija ircevietha. Kif jirrizulta minn dak spjegat aktar 'il fuq dan mhux minnu ghaliex meta is-socjeta' Jet Services irrilaxjat l-merkanzija dik kienet in good condition. Illi in oltre s-socjeta' John Abela Limited issostni li s-socjeta' attrici għandha tipprova l-merkanzija kienet tappartjeni lill-awturi tagħha li fil-fatt dan għamlit u għas-sodisfazzjon tal-Qorti tramite x-xhieda ta' Duncan AGius. Illi fit-tielet eccezzjoni tghid li dan kollu sehh bhala rizultat ta' forza magguri.

Dwar dan il-Qorti tagħmel refenza ghall-artikolu relevanti li huwa l-**artikolu 1029 tal-Kap. 16** li jiddisponi s-segwenti:

“Kull hsara li tigri b’accident jew b’forza magguri, ibatiha, fin-nuqqas ta’ disposizzjoni espressa tal-ligi li tghid il-kuntrarju, dak illi fuq il-persuna jew il-beni tieghu tigri l-hsara.”

Illi l-gurisprudenza tagħna tul is-snin iddefiniet b’mod aktar approfondit dan il-kuncett. Hekk per ezempju fis-sentenza fl-ismijiet ‘**Michael Mizzi et vs Tabib Joseph M. Paris et**’ insibu s-segwenti:

“Skond il-gurisprudenza tal-qrati tagħna l-“forza magguri” hija dik il-forza li għaliha huwa impossibl li wieħed jirrezisti, mentri l-“kaz fortuwitu” huwa dak meta avveniment ma setax ikun prevedut minn persuna ta’ ordinarja diligenza. Il-kuncett tal-kaz fortuwitu jew forzamagguri ma jsehhx meta ghall-hsara jkun ikkontribwixxa l-fatt, posittiv jew negattiv, tal-bniedem. Għalhekk skond il-principju tad-dritt, biex ikun hemm il-kaz fortuwitu mhux bizzejjed li jkun hemm avveniment insolitu, sproporzjonat, u li jkun prodott mill-forzi tan-natura, imma jehtieg li jkun inevitabili, b’mod li ma jistax jigi evitat bid-dilegenza ordinarja tal-bonus pater familias. Din il-prevedibilita’ trid tkun ta’ probabilitajiet ragionevoli u mhux ta’ possibilidades remotissimi u inverosimili. (Ara Vol. XXIV p.l.p. 172; Vol. p.l.p 74; Vol. XLVIII p.l.p. 258)”.

Illi f’dik il-kawza citata fejn il-pretentzjoni kienet danni kkawzati minn għarar, d-difiza ta’ forza magguri ma ntlaqħatx ghaliex dik il-Qorti deherilha hekk:

“Għalhekk il-Qorti hi tal-fehma li l-incident seta gie evitat kieku l-appellanti għamlu x-xogħol li kien ilu jigi mitlub minnhom mir-residenti.”

Illi sentenza ohra li ezaminat dan il-kuncett kienet **Tabone Computer Centre Limited vs Joe Camilleri**. Il-Qorti qalet hekk:

“Madankollu, hija regola maghrufa li “perche” l’impossibilita’ della prestazione costituisca causa diesonero del debitore da responsabilita’, non basta eccepire che la presentazione non possa eseguirsi pel fatto del terzo, ma occorre altresi’ dimostrare la propria assenza di colpa con l’uso della diligenza spiegata per rimuovere l’ostacolo frapposto da altri all’esatto adempimento” (Cass. 22.10.1973 (Kaz. Nru. 2688). “l’impossibilita’ che estingue la obbligazione o giustifica il ritardo nell’adempimento e’ da intendere in senso assoluto ed obiettivo e consiste nella sopravvenienza di una causa non imputabile al debitore, che impedisce definitivamente o temporaneamente l’adempimento dell’obbligazione. Il che puo’ evidentemente verificarsi solo quando la presentazione abbia per oggetto la consegna di una cosa determinata o di un genere limitato e non gia’ quando di una somma di danaro”(Cass. 15.17.1968 (Kaz. Nru. 1319))

Illi fis-sentenza George Farrugia et vs Pacifika Masini noe et insibu s-segwenti:

Dwar id-dritt Franciz ikkummenta l-awtur Barry Nicholas, “*The decisions of the Cour de cassation reiterate the proposition that force majeure refers to events which make performance impossible, not to those which only make it more onerous’. No doctrine of change of circumstances or economic impossibility or disappearance of the foundation of the contract or frustration of the adventure has been admitted by the civil courts, even in the aftermath of two catastrophic wars..... The impossibility must be absolute. To this the only exception is for contracts involving personal performance. Thus an author who had contracted to write a play by certain date was exempted from liability when a dental operation prevented him from writing for three weeks*”. (Pagna 203 mill-ktieb citat f’din is-sentenza).

Illi mill-provi fuq esposti jidher car li dan l-avveniment seta' kien prevedut minn persuna ta' ordinarja diligenza li kieku is-socjeta' konvenuta John Abela Limited kienet aktar attenta bil-mod kif in effetti ghabbiet il-merkanzija sabiex twassalha għand id-destinatarju tagħha is-socjeta' ESS.

Għalhekk in vista tal-premess din il-Qorti filwaqt li qieghda tilqa' it-talba attrici qed tikkundanna lis-socjeta' konvenuta John Abela Limited sabiex thallasha s-somma mitluba minnha fir-rikors promotur tagħha u ciee' l-ammont ta' ghaxart elef, tlett mijha u hamsa u tmenin Ewro u sitta u sittin centezmu (€10,385.66) u dan ghaliex fil-fehma tagħha hija unikament responsabbli għal hsarat sofferti minnha. Il-Qorti qieghda tilqa' l-eccezzjonijiet tas-socjeta' konvenuta Jet Services Limited fis-sens li ma hix responsabbli għal dawn il-hsarat.

L-ispejjeż ta' din il-kawza għandhom jigu sopportati kollha mis-socjeta' John Abela Limited u l-imghax jibda jiddekorri mid-data tan-notifika tar-rikors promotur lis-socjeta' John Abela Limited.

Dr Consuelo Scerri Herrera LL.D.

Magistrat

Graziella Attard

Deputat Registratur