



**FIT - TRIBUNAL GHAL TALBIET ŻGHAR**

**Ġudikatur: Dr Phyllis Aquilina LL.M. (Lond.), LL.D.**

**Seduta ta` nhar l-Erbgha 2 ta` Mejju, 2018.**

**Talba Nru: 585/2016PA**

**Argus Insurance Agencies Limited (C-597) ghan-nom u in rappreżentanza tas-socjeta` estera Argus Insurance Company (Europe) Limited u dina kif surrogata fid-drittijiet tal-assigurat tagħha Sergio Costa, u l-istess Sergio Costa**

**vs**

**Is-Sindku u s-Segretarju Eżekuttiv tal-Kunsill Lokali Naxxar ghan-nom u in rappreżentanza tal-istess Kunsill Lokali Naxxar, u b'ordni tat-Tribunal mogħti nhar l-Erbgha 25 ta` Ottubru 2017 ġiet kjamara fil-kawża il-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma (Water Services Corporation)**

**It-Tribunal,**

Ra l-Avviż tat-Talba preżentat fit-12 ta` Diċembru 2016 li permezz tiegħu l-atturi ppremettew li nhar is-26 ta` Diċembru 2014 seħħ incident fi Triq il-Fortizza, tal-Mosta, limiti tan-Naxxar, għall-ħabta tas-1:30am illi bħala konsegwenza tiegħu l-vettura bin-numru ta` registrazzjoni KBO 536 proprjeta` tal-attur Sergio Costa sofriet ħsarat; illi dan l-incident seħħ bħala konsegwenza tan-nuqqas tal-Kunsill konvenut illi jżomm it-triq *de quo* illi taqa' fil-kompetenza tiegħu fi stat xieraq ta` manutenzjoni; u talbu li l-Kunsill konvenut jiġi kkundannat sabiex iħallas lill-atturi s-somma ta` seba' mija, sebgha u hamsin Ewro u disgħin ċenteżmu (€757.90ċ), rappreżentanti in kwantu għas-somma ta` hamsa u hamsin Ewro (€55) *l-excess payment* illi l-attur Sergio Costa ħallas in konnessjoni ma' dan l-incident, u in kwantu għas-somma ta` seba' mija u żewġ Ewro u

disgħin ċenteżmu (€702.90ċ) d-danni kollha sofferti bħala riżultat ta` dan l-incident, bl-ispejjeż inkluż dawk tal-ittra uffiċjali datata 18 ta` April 2016 u tal-ittra uffiċjali li qiegħda tintbagħat lill-Avukat Ġenerali u lis-Segretarju Parlamentari għad-Djalogu Pubbliku u Informazzjoni kontestament mal-Avviż tat-Talba, u bl-imgħax legali mid-data tan-notifika tal-imsemmija ittra uffiċjali tat-18 ta` April 2016 sad-data tal-ħlas kontra l-Kunsill konvenut.

Ra r-Risposta tas-Sindku u s-Segretarju tal-Kunsill Lokali Naxxar ippreżentata fid-9 ta` Jannar 2017 li permezz tagħha eċċepixxa li (i) it-talbiet attriċi huma intempestivi billi t-talba tal-Kunsill konvenut magħmula lir-rappreżentanti legali tal-atturi biex jiġu provduti dettalji ulterjuri dwar l-incident baqgħet ma twegbitx, u minflok infetħet din il-kawża; (ii) il-Kunsill konvenut mhux edott mill-fatti u kemm l-ittra uffiċjali tal-atturi tat-18 ta` April 2015 u anke t-talba odjerna ma jagħtux indikazzjoni tan-nuqqasijiet tal-Kunsill u b'hekk l-istess Kunsill mhux f'posizzjoni jevalwa t-talba għall-ħlas; (iii) jekk jirriżulta lill-Kunsill li huwa għandu iħallas, kwalunwke spejjeż relatati ma' din il-kawża għandhom ibatuhom l-atturi u (iv) mingħajr preġudizzju, il-Kunsill m'għandux iħallas spejjeż relatati mas-surroga tad-drittijiet tal-assigurat Sergio Costa favur il-kumpanija assikuratriċi billi seta` jagħmel it-talba f'ismu mingħajr ma jinvolvi lil terzi bi spejjeż żejda.

Salvi eċċezzjonijiet ulterjuri.

Ra li, b'digriet tiegħu tal-25 ta` Ottubru 2017, dan it-Tribunal laqa' t-talba tal-Kunsill Lokali tan-Naxxar, konvenut f'din il-kawża, u sejjaħ f'din l-istess kawża lill-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma.

Ra r-Risposta tal-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma ppreżentata fil-5 ta` Diċembru 2017 li permezz tagħha eċċepixxa li (i) preliminarjament, l-azzjoni attriċi hija preskritta fit-termini tal-art. 2153 tal-Kodiċi Ċivili; (ii) preliminarjament ukoll, il-Korporazzjoni mhix legittima kuntradittriċi għat-talba kif imressqa; (iii) mingħajr preġudizzju, il-Korporazzjoni mhix edotta mill-fatti billi hija qatt ma għiet interpellata

b'att ġudizzjarju dwar il-mertu ta` din it-talba; (iv) mingħajr preġudizzju wkoll, il-Korporazzjoni eċċepjenti tirrespingi l-pretensjonijiet u l-allegazzjonijiet kollha miġjuba kontra tagħha bħala infondati fil-fatt u fil-liġi; (v) mingħajr preġudizzju wkoll, il-Korporazzjoni mhix responsabbli għall-inċident in kwistjoni, u f'kull każ jinkombi fuq l-atturi li jippruvaw id-danni allegati u reklamati b'din il-kawża; (vi) mingħajr preġudizzju wkoll, il-Korporazzjoni m'għandhiex tiġi kundannata tħallas imghax u spejjeż.

Sema' x-xieħda tax-xieħda mressqa mill-partijiet, u mill-kjamata fil-kawża.

Ra d-dokumenti eżibiti minnhom.

Sema' t-trattazzjoni orali tad-difensuri tal-partijiet.

Ikkunsidra li:

Din hija kawża li l-atturi qed jagħmlu kontra l-Kunsill konvenut u l-kjamata fil-kawża għal ħsarat allegatament imgarra mill-attur Sergio Costa fil-vettura tiegħu tat-tip Toyota RAV4 bin-numru ta` reġistrazzjoni KBO 536 waqt li kien qed isuq fi Triq il-Fortizza tal-Mosta, fil-limiti tan-Naxxar, minħabba f'tappiera li tidher fil-kopji tar-ritratti eżibiti fl-atti (fol. 21 u 41).

L-atturi ressqu b'xhud tagħhom lil **Diana Healey**,<sup>1</sup> WPC 343, li pprezentat kopja tal-okkorrenza<sup>2</sup> li rreġisrat fuq li qallha l-attur Sergio Costa dwar dan l-inċident, li skond ma fehmet ġara minħabba f'ħofra. Hija ddikjarat li ma marritx fuq il-post. Fl-okkorrenza hemm riferenza għal '*mall hole*' li t-Tribunal jifhem li għandha taqra '*manhole*'.

L-attur **Sergio Costa**<sup>3</sup> xehed li l-għada tal-Milied tas-sena 2015, kien għaddej mill-Mosta fid-direzzjoni tan-Naxxar, bil-vettura tat-tip Toyota Rav4 bin-numru ta` reġistrazzjoni KBO 536, għall-ħabta tas-1:30am. Fit-triq kien qed isuq waħdu, u t-triq

<sup>1</sup> Ara xieħda, 7.3.2017, fol. 10 sa 11

<sup>2</sup> Fol. 12 sa 14

<sup>3</sup> Ara xieħda, 5.4.2017, fol. 18 sa 19

kienet mudlama. Qal li kien qed isuaq b'velocità ta' madwar 60km/hr, u f'salt wiehed hass daqqa fuq ir-rota tan-naħa tiegħu, ra *warning lights* fuq id-*dashboard*, niżel mill-karozza u sab li kellu daqqa fuq ir-*rim* u t-*tyre*. Ix-xhud qal li t-triq fiha żewġ karregġjati, fid-direzzjonijiet opposti, u wiesa' wisgħa ta' tlett karozzi ħdejn xulxin. Qal li, fejn ġara l-incident, kien hemm sprall baxx u ħofra madwaru. Wara l-akkadut, ħa ritratt tal-lok, li pprezentah bi prova.<sup>4</sup> Qal ukoll li huwa fetaħ *claim*, ħallas l-*excess*, u rċieva l-flus mingħand il-kumpanija assikuratriċi. Ma kienx jaf jgħid kemm irċieva flus.

In kontroezami<sup>5</sup>, l-attur qal li kien jgħaddi minn din it-triq darba kuljum. L-art ma kinetx viżibbli fid-dlam, u hu waqaf xi ħames metri wara li kellu l-incident. Dwar ir-ritratt eżibit minnu, l-attur qal li fih jidher fejn ħadet id-daqqa r-rota, u saff nieqes ta' *tarmac* mad-dawra tat-tappiera, li huwa jirreferi għaliha bħala '*ħofra*'. Meta xegħellu l-*warning*, il-vettura setgħet tinstaq biss b' '*safe mode*' u ċioe bil-mod.

L-atturi pprezentaw tlett kopji ta' riċevuti ta' ħlasijiet għal xogħlijiet fuq il-vettura tal-attur Sergio Costa.<sup>6</sup>

L-atturi ressqu b'xhud tagħhom lil **Nicholas Baldacchino**, *Legal Support Manager* mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta.<sup>7</sup> Huwa ddikjara li Triq il-Fortizza tal-Mosta hija triq residenzjali u taqa' fil-konfini tar-responsabbiltà tal-Kunsill Lokali tan-Naxxar.

Xehed ukoll **Walter Vella**<sup>8</sup>, *motor surveyor* inkarigat mis-soċjeta' attriċi biex jara u jistma l-valur tal-ħsarat fil-vettura tal-attur Sergio Costa. Huwa pprezenta kopja tas-*survey report*<sup>9</sup> redatt minnu, bir-ritratti tal-ħsarat li ra fil-vettura. Il-ħlasijiet li effettivament saru biex il-vettura ssewwiet jaqblu mal-istimi tiegħu. Huwa spjega li r-

---

<sup>4</sup> Fol. 21,

<sup>5</sup> Ara kontroezami, 6.2.2018, fol. 89 sa 90

<sup>6</sup> Fol. 24 sa 26

<sup>7</sup> Ara xiehda 13.6.2017, fol. 32 sa 33

<sup>8</sup> Ara xiehda, 13.6.2017, fol. 34 sa 35

<sup>9</sup> Fol. 38 sa 40

riċevuti eżibiti mill-attur jikkonsistu fl-ispiza tal-*alloy wheel*, tal-VRT test li sar wara li saru t-tiswijiet u tal-partijiet tal-vettura li nxtraw mingħand l-aġent tal-vettura.

In kontroezami, Walter Vella xehed li l-ħsara kienet fl-*alloy wheel* u fl-*steering rack*. Huwa spjega li l-*steering rack* huwa dak il-mekkanżimu li jiffunzjona billi jdawwar ir-roti lejn naħa u oħra fl-*steering wheel*. Qal li huwa ssuġġerixxa li l-*alloy wheel* jissewwa, u l-*steering rack* tinbidel b'waħda ġdida, għal raġunijiet ta' sigurtà, u kellu jsir VRT test biex tiġi verifikata l-ħsara li kien hemm fl-*alloy wheel*. Vella wera l-fehma li din il-ħsara li ra kienet dovuta għal '*daqqa qawwija fuq ir-rim*'<sup>10</sup> '*bħal meta ir-rota tinzel f'xi ħofra jew f'xi gandott u tiegħu daqqa 'l isfel u terġa' titla'*'.<sup>11</sup>

Il-konvenut Kunsill Lokali tan-Naxxar ressaq b'xhud tiegħu lil **Paul Gatt**<sup>12</sup>, Segretarju Eżekuttiv fi ħdanu. Huwa ddikjara li t-tappiera li fuqha seħħ dan l-incident, skond ma jidher mir-ritratt eżibit mill-atturi nfushom, hija tal-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma, Sezzjoni tad-Drenagġ. Skond hu, il-Korporazzjoni hija responsabbli għal din it-tappiera minkejja li tinsab fit-triq.

In kontroezami, Paul Gatt xehed li l-Kunsill Lokali tan-Naxxar huwa responsabbli għall-manutenzjoni ta' Triq il-Fortizza tal-Mosta. Qal li, għalkemm it-triq taqa' fil-kompetenza tiegħu, is-servizzi li jkun hemm għaddejjin minnha ma jaqgħux fir-responsabbiltà tiegħu, imma tal-provditur ta' dak is-servizz, pubbliku jew privat. Huwa ċaħad li dak kollu li jidher fil-wiċċ tat-triq huwa responsabbli għalih il-Kunsill Lokali, u semma b'eżempju l-kaxxi tat-telefonija. Bħala proċedura, fejn il-Kunsill jara li jkun hemm servizzi ta' terzi li jkollhom ħsarat jew nuqqasijiet, huma jgħaddu rapport lil min ikun responsabbli mis-servizz, mhux għax obligati imma biex jaqdu lir-residenti, l-istess kif jagħmlu meta jirċievu lmenti mingħand ir-residenti. F'dan il-każ, ix-xhud ma ftakarx jekk għamlux xi ħaga minn dan fir-rigward tat-tappiera li tidher fir-ritratti eżibiti fl-atti.

---

<sup>10</sup> Ara xiehda, 10.4.2018

<sup>11</sup> Ibid.

<sup>12</sup> Ara xiehda, 25.10.2017, fol. 52 sa 53

Paul Gatt  ahad li r-ritratt tat-tappiera kien għand il-Kunsill Lokali qabel din il-kawża, u qal li mal-ittra uffiċjali li r ieva l-kunsill kien hemm biss mappa tas-sit mill-ajru.

Il-kjamata fil-kawża Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma ressqet b'xhud tagħha lil **Joseph Caruana**<sup>13</sup>. Huwa xehed li jaħdem bħala *Operations Manager*, u bħalissa jinsab addebit fis-sezzjoni tal-*Water Resources*.

Dwar dan l-inċident, ix-xhud qal li mill-verifiki li talab li jsiru ma sabx li l-Korporazzjoni ir eviet ilmenti dwar inċidenti f'din it-triq. Qal li l-uniku xogħol li sar fiha kien fil-bidu ta` Lulju 2014. Huwa pero` kkonferma li t-tappiera li tidher fir-ritratti eżibiti fl-atti hija tal-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma, u tintuża għad-Drenaġġ. Qal ukoll li l-Korporazzjoni qed tirrespingi kull addebitu għaliex ma r eviet ebda ilment u għaliex ma għandhiex tagħrif li din it-tappiera kellha xi haġa hażina. Ix-xhud ipotizza li x-xufier kien għaddej b'veloċita` qawwija, f'żona residenzjali, biex sar dan l-inċident.

L-istess kjamata ressqet ukoll b'xhud tagħha lil **Joseph Muscat**<sup>14</sup>, *team leader* mal-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma. Huwa qal li mill-verifika li għamel ma rriżultalux li f'xi żmien qbael is-26 ta` Diċembru 2014, jew wara sallum, il-Korporazzjoni r eviet xi lment dwar tapperia fi Triq il-Fortizza tal-Mosta, fin-Naxxar.

Ikkunsidra wkoll li:

Din hija kawża li l-atturi qed jagħmlu biex jirkupraw spejjeż li nkorrew in-konnessjoni ma' ħsarat f'vettura li ġrat waqt li din kienet qed tinstaq fi Triq il-Fortizza tal-Mosta, fin-Naxxar. Oriġinarjament, l-atturi pproċedew bit-talba tagħhom kontra l-Kunsill Lokali tan-Naxxar, u sussegwentement fuq talba ta` dan, issejjet fil-kawża l-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma biex twiegeb hija wkoll għal din it-talba. L-atturi jibbażaw it-talba tagħhom fuq responsabbilta` akwiljana.

---

<sup>13</sup> Ara xiehda, 20.3.2018, fol. 92 sa 93

<sup>14</sup> Ara xiehda, 10.4.2018

L-atturi jirritjenu li t-telf li garrbu kien dovut għan-nuqqas tal-konvenut Kunsill Lokali tan-Naxxar li jzomm fi stat tajjeb Triq il-Fortizza tal-Mosta, fejn għara l-incident. Skond l-atturi, dan in-nuqqas kien jirrigwardja t-tarmac madwar tappiera, liema nuqqas jidher mir-ritratti eżibiti minnhom fl-atti ta` din il-kawża.<sup>15</sup>

Il-Kunsill Lokali tan-Naxxar, filwaqt li ma jiċhadx li ż-żamma fi stat tajjeb ta` din it-triq hija waħda mill-mansjonijiet tiegħu bil-liġi, jirritjeni li talab, pero` ma ngħatax, dettalji dwar it-talba tal-ħlas qabel saret din il-kawża, u allura ma kienx f`qagħda jikkunsidraha. Fil-kors tal-provi, il-Kunsill Lokali tan-Naxxar involva fil-kwistjoni lill-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma, billi t-tappiera li jingħad li magħha grat il-ħsara għandha registrat fuqha li tappartjeni lis-sezzjoni tad-Drenaġġ fi hdan l-istess Korporazzjoni.

Skond il-liġi tagħna, ir-responsabbilta` ċivili f`każ ta` delitt hija regolata bl-**art. 1031** u **1032(2)** tal-Kodiċi Ċivili:

**1031.** ... kull wieħed iwieġeb għall-ħsara li tiġri bi htija tiegħu.

**1032.** (1) Jitqies fi htija kull min bl-egħmil tiegħu ma jużax il-prudenza, id-diliġenza, u l-ħsieb ta` missier tajjeb tal-famija.

(2) Hadd ma jwieġeb, fin-nuqqas ta` disposizzjoni espressa tal-liġi, għall-ħsara li tiġri minħabba nuqqas ta` prudenza, ta` diliġenza jew ta` ħsieb fi grad akbar.

Fil-proċediment ċivili, l-obbligu tal-prova ta` fatt imiss dejjem lil min jallegaħ (**art. 562**, Kap. 12), filwaqt li l-attur huwa mistenni jressaq l-aħjar prova li jista` jgħib (**art. 559**, Kap. 12), sabiex jikkonvinci lit-Tribunal, fuq bilanċ ta` probabilita`, dwar il-veracita` tal-fatti kif allegati minnu.

Il-prinċipji generali tar-responsabbilta` ċivili għad-delitt u l-kważi-delitt fil-liġi tagħna jinsabu spjegati b`mod mill-aktar ċar, u sallum istruttiv, fis-sentenza **George Thomas Davison vs Joseph Azzopardi nomine** (Appell Kummerċjali, 2.3.1962, XLVI.i.477). Meta analizzat id-disposizzjonijiet fuq citati dwar ir-responsabbilta` ċivili

---

<sup>15</sup> Ara fol. 21 u 41

għad-delitt, dik il-Qorti fissret li, biex tirrikorri din ir-responsabbiltà, l-attur irid jipprova *'tliet elementi li huma (1) il-fatt dannuż illeċitu, (2) l-imputabbiltà tal-istess fatt għal min ikun għamli u (3) id-dannu kaġunat minn dak l-istess fatt. Dawn it-tliet elementi għandhom bilfors jikkonkorru f'delitt ċivili, jew fi kważi-delitt, li jobbligaw l-awtur tagħhom għar-rizarċiment tad-dannu kaġunat mhux biss lill-vittma tal-att illeċitu, imma anki lil kull min indirettament jirriżenti d-dannu ... hu fatt illeċitu dak kollu li wieħed ma għandux id-dritt li jagħmel u meta ngustament jilledi d-dritt ta' haddieħor ... Fid-delitt din il-volontà libera tasal għall-akbar gravità, jiġifieri l-intenzjoni li ssir il-ħsara; filwaqt li fil-kwazi-delitt tibbasta s-sempliċi kolpa. Inveru hu dan l-element morali, jiġifieri d-dolo fid-delitt u l-kolpa fil-kwazi-delitt, li jikkostitwixxi d-differenza bejn il-wieħed u l-ieħor; iżda naturalment mhux bizzejjed li tiġi konstatata l-ħtija, imma hu meħtig ukoll li jiġi stabbilit li dik il-ħtija kkaġunat dannu attwali u valutabbli u pruvat b'mod ċert.'*

Mill-provi mressqa quddiemu, it-Tribunal jinsab konvint, fuq bilanċ ta' probabilitajiet, li (i) it-triq fejn jidher li ġara dan l-inċident taqa' fil-parametri tar-responsabbiltajiet legali tal-Kunsill lokali tan-Naxxar, konvenut f'din il-kawża, li għandu l-obbligu li jieħu ħsieb jara li din tinzamm f'kull żmien fi stat tajjeb ta' manutenzjoni; (ii) l-istat tat-triq madwar it-tappiera tad-Drenagġ ma kienx tajjeb, u mir-ritratti eżibiti jidher ċar li kien hemm parti mill-wiċċ tat-tarmac madwarha maqluġh jew imqaxxar, għalkemm mhux ċar kemm kien fond dan it-tqaxxir.

L-attur Sergio Costa, li kien qed isuq il-vettura fil-ħin tal-inċident, jgħid li l-akkadut seħħ bil-lejl, li t-triq mhix imdawwla bizzejjed, u li hu kien qed isuq b'veloċità xierqa f'din it-triq residenzjali. Qal ukoll li din it-triq jgħaddi minnha darba kuljum, u li l-ħsara seħħet meta r-rota tan-naħa tiegħu niżlet fil-*'hofra'* li kien hemm fit-tarmac madawra tat-tappiera.

Ir-Regolament 3(1) tar-Regolamenti dwar Toroq Ġodda u Xoghlijiet f'Toroq (L.S. 499.57) jipprovdi li *'fejn triq la tkun triq arterjali lanqas triq distributorja, il-manteniment, it-titjib u l-manutenzjoni tagħha għandu jipprovdi għalihom il-Kunsill*



Lokali adatt skont l-artikolu 33 tal-Att dwar il-Kunsilli Lokali.’ L-art. 33(1)(a) tal-Att dwar il-Kunsilli Lokali ipogġi fuq il-Kunsill Lokali l-obbligu li jzomm fi stat tajjeb il-kisi u l-asfaltar tat-toroq li għalihom huwa responsabbli. Billi, f’dan il-każ, kemm l-attur innifsu u anke s-surveyor Walter Vella xehdu ċar li l-ħsara ġrat meta r-rota tal-vettura niżlet fi spażju vojtt fit-triq mad-dawra tat-tappiera tad-Drenaġġ, u mhux allura bit-tappiera tad-Drenaġġ innifisha, il-kjamata fil-kawża Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma mhix legittima kuntradittriċi u lanqas tista` b’xi mod titqies responsabbli għall-akkadut.

**Regolament 8** tal-istess Regolamenti dwar Toroq Ġodda u Xogħlijiet f’Toroq (L.S. 499.57) jipprovdi kif ġej:

8. (1) F’azzjoni kontra l-Awtorità jew Kunsill Lokali dwar korriment jew ħsara li jirrizultaw min-nuqqas tagħhom li jzommu triq fi stat tajjeb, jista` jiġi ppruvat -
- (a) l-Awtorità jew il-Kunsill Lokali jkunu ħadu ħsieb **li fiċ-ċirkostanzi kollha kif kien ragonevolment mehtieg jiżguraw li l-parti tat-triq li dwarha tkun qed tittiehed l-azzjoni ma kenitx ta` periklu għat-traffiku;**
  - ...
  - (2) Għall-finijiet ta` difiża taht is-subregolament (1)(a) il-qorti għandha, b’mod partikolari, tieġu konjizzjoni tal-materji li ġejjin:
    - (a) il-kwalità tat-triq, u t-traffiku li ragonevolment kien mahsub li se jużaha;
    - (b) il-livell ta` manutenzjoni adatta għal triq ta` kwalità bħal dik u l-użu tagħha minn dak it-traffiku bħal dik u l-użu tagħha minn dak it-traffiku;
    - (ċ) l-istat ta` tiswija li fih persuna ragonevoli kienet tistenna li ssib it-triq;
    - (d) jekk l-Awtorità jew il-Kunsill Lokali kienux jafu, jew **b’mod ragonevoli kienx mistenni li jkunu jafu**, li l-kundizzjoni tal-parti tat-triq li dwarha tkun qed tittiehed l-azzjoni setgħet tikkawża periklu għall-utenti tat-triq;
    - (e) fejn l-Awtorità jew il-Kunsill Lokali ma kinux b’mod ragonevoli mistennija li jsewwu dik il-parti tat-triq qabel ma nqalgħet il-kawża tal-azzjoni, liema avviżi ta` twissija dwar il-kundizzjoni tagħha tpogġew fil-post ...

Mill-provi prodotti, partikolarment mir-ritratti tat-triq ippreżentati fl-atti, jidher ċar li l-Kunsill Lokali tan-Naxxar naqas mill-obbligu tiegħu li jiżgura li din il-parti tat-triq tinzamm fi stat tajjeb ta` tiswija, b’mod li ma tkunx ta` periklu għat-traffiku li jgħaddi minnha. Anke jekk, għall-grazzja tal-argument, il-Kunsill ma rċieva ebda lment dwar din il-parti tat-triq, kien jinkombi fuqu l-oneru li jagħmel verifiki perjodiċi fuq l-istat ta` din it-triq, bħall-bqija tat-toroq li għalihom huwa responsabbli, u jieġu ħsieb jirrimedja tempestivament għal nuqqasijiet li jara fihom.

Mill-banda ‘l oħra, it-Tribunal mħuwieq moralment konvint li s-sewwieq Sergio Costa ma naqasx fis-sewqan tiegħu. Skond ma xehed huwa stess, din hija triq residenzjali u jgħaddi minnha darba kuljum. Li jfisser li t-triq jafha sew, jew imissu jafha tajjeb. Anke jekk, għall-grazzja tal-argument, din it-triq thalliet fid-dlam, sewwieq attent u viġilanti, li jaf it-triq – u allura jaf bin-nuqqasijiet li jista` jsib fiha – huwa mistenni li jnaqqas mill-velocita` u joqgħod attent li jevita kull periklu jew intopp li jantiċipa li jista` jsib fit-triq. Dan jgħodd b’aktar saħha meta wieħed iqis li l-‘ħofra’ madwar it-tappiera li jgħid li kkaġunatlu l-ħsara fil-vettura ħadha fin-naħa tiegħu tal-vettura. Mir-ritratti eżibiti ma jirriżultax li din il-‘ħofra’ madwar it-tappiera kienet kbira, jew fonda, u allura b’attenzjoni u viġilanza xierqa mis-sewwieq, u b’velocita` imnaqqsa minn min jaf it-triq u n-nuqqasijiet li hemm fiha, wieħed jista` ragonevolment jantiċipa li l-impatt seta` gie evitat, jew tal-anqas kien ikun iċken, u d-danni anqas. Dan qed jingħad b’mod partikolari fid-dawl tax-xieħda in kontroezami tas-*surveyor* Walter Vella li l-ħsara li sab fil-vettura kienet dovuta għal ‘*daqqa qawwija fuq ir-rim*’<sup>16</sup> ‘*bħal meta ir-rota tinzel f’xi ħofra jew f’xi gandott u tieħu daqqa ‘l isfel u terġa’ titla*’.<sup>17</sup>

Hemm imbagħad l-aħhar eċċezzjoni tal-Kunsill Lokali tan-Naxxar li m’għandux ibati l-ispiza tal-*claim*, tenut kont li l-atturi naqsu li jagħtuħ informazzjoni shiħa dwar il-pretensjoni tagħhom, u l-baži tagħha qabel saret din il-kawża. Mill-provi mressqa quddiem it-Tribunal, jidher li dan filfatti kien il-każ, u li l-Kunsill Lokali tan-Naxxar ma kellux mod kif jidentifika l-baži tal-pretensjoni attriċi qabel saru dawn il-proċeduri, u allura lanqas kellu l-opportunita` li jqis iċ-ċirkostanzi kollha, u possibilment il-kontributorjeta` tiegħu għall-akkadut, u b’hekk jagħmel tajjeb għall-parti tiegħu mingħajr il-ħtieġa li ssir din il-kawża.

Fiċ-ċirkostanzi kollha, it-Tribunal jidhirlu li jkun ġust u ekwu li r-responsabbilita` għall-akkadut tinqasam nofs bin-nofs bejn l-attur Sergio Costa, bħala s-sewwieq tal-vettura li garrbet il-ħsara, u l-konvenut Kunsill Lokali tan-Naxxar, għajr għall-ispiza tal-*claim (excess)* li għandu jbatiha l-istess attur.

---

<sup>16</sup> Ara xieħda, 10.4.2018

<sup>17</sup> Ibid.

Għaldaqstant, għar-raġunijiet fuq mogħtija, dan it-Tribunal jaqta` u jiddeciedi din it-talba billi filwaqt li jillibera lill-kjamata fil-kawża Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma mill-osservanza ta` dan il-gudizzju, jilqa' limitatament l-eċċezzjonijiet imressqa mis-Sindku u s-Segretarju Eżekuttiv tal-Kunsill Lokali tan-Naxxar sa fejn kompatibbli ma' dak hawn deciz, u jiċċhadhom għall-bqija, u konsegwentement jilqa' limitatament it-talba attriċi u jikkundanna lill-istess Kunsill Lokali tan-Naxxar iħallas lis-soċjeta` attriċi Argus Insurance Agencies Limited nomine s-somma ta` tlett mija, wieħed u ħamsin Ewro ħamsa u erbgħin ċenteżmu (€351.45ċ), bl-imgħax legali mid-data tal-lum, u jiċċadha għall-bqija.

L-ispejjeż tal-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma f'din il-kawża jithallsu mill-Kunsill Lokali tan-Naxxar, filwaqt li kull parti oħra fil-kawża għandha thallas l-ispejjeż tagħha.

**Avukat Phyllis Aquilina LL.M. (Lond.), LL.D.**

**ĠUDIKATUR**