

Qorti tal-Appell
(Kompetenza Inferjuri)
Imhallef Anthony Ellul
Appell numru: 602/2015

Elmo Insurance Limited (appellata)

Vs

**John Spiteri, Duncan Fenech u I-imsejjah fil-kawza Gordon Camilleri
(appellant)**

10 ta' April, 2018.

1. B'sentenza tal-11 ta' Lulju, 2016 it-Tribunal ghal Talbiet Zghar ikkundanna lil Duncan Fenech li jhallas lill-attrici s-somma ta' €100 u lil Gordon Camilleri jhallas lill-attrici s-somma ta' €2,765.38 bl-imghaxijiet li jghaddu mit-23 ta' Lulju, 2015.
2. Il-kaz jirrigwarda incident tat-traffiku li sehh fis-16 ta' April, 2011 gewwa Labour Avenue, Naxxar. F'dan l-incident kien nvoluti l-vetturi:
 - i. FBV 596 li kien qiegħed isuq Duncan Fenech u li Gordon Camilleri kien akkwista mingħand John Spiteri;
 - ii. XER 079 li kienet qegħda tinstaq mit-terz.

3. Fatti.

- i. John Spiteri kien sid il-vettura Mitsubishi Pajero FBV 596.
- ii. Fil-25 ta' Marzu, 2011 John Spiteri ttrasferixxa l-vettura Mitsubishi Pajero FBV 596 lil Gordon Camilleri (ara dikjarazzjoni ta' John Spiteri a fol. 70 li ma gietx kontradetta u eccezzjonijiet ta' Camilleri (fol. 30) fejn ma kkontestax li sehh dak in-negożju).
- iii. It-transfer tal-vettura ma' Transport Malta sar fil-21 ta' Gunju, 2011 (Stephen Cachia, fol. 36).
- iv. Il-vettura FBV 596 kienet assigurata mas-socjeta attrici permezz ta' polza ta' assikurazzjoni mahruga f'isem John Spiteri. Fil-polza kien jingħad: "*We shall not be liable to pay any claim in respect of the Motor Vehicle in relation to which You have entered into any contract*

of sale or purported contract of sale whether this transaction constitutes valid contract or not or would have constituted a valid contract but for the failure to comply with the provisions of the Duty on Documents Act 1993". **Hu ghalhekk evidenti li l-ftehim kien li l-polza ta' assikurazzjoni tibqa' valida diment li l-vettura tkun għadha proprjeta ta' Spiteri.**

- v. Mill-provi ma jirrizultax li Spiteri għarraf lis-socjeta appellata li kien sehh in-negozju. Kien biss wara l-incident li s-socjeta appellata saret taf bin-negozju li kien sar.
- vi. Fis-16 ta' April, 2011 sehh l-incident tat-traffiku. Il-vettura FBV 596 kienet qeqħda tinstaq minn Duncan Fenech. Kien Gordon Camilleri li ta l-vettura lil Duncan Fenech, wara li dan ha l-vettura tieghu għand Camilleri sabiex isir xogħol fuqha.
- vii. B'decizjoni tat-Tribunal tal-Arbitragg tas-26 ta' April 2013, Duncan Fenech kien gie ddikjarat responsabbli ghall-incident u kkundannat ihallas €1,988.16 u l-imghax mis-7 ta' Lulju 2011 u l-ispejjez (€541.15).
- viii. L-attrici hallset id-danni.

4. Fis-sentenza t-Tribunal irraguna:

"L-incident sehh waqt li l-vettura kienet fil-pussess tieghu (Duncan Fenech) u għalhekk huwa għandu jirrispondi għal istess kif ser jingħad hawn taht. L-istess hasa għandu jagħmel il-kjamat fil-kawza l-ghaliex hu ma messu qatt ta din il-vettura lill-intimat Duncan Fenech meta kien jaf li din il-vettura ma kinitx għadha giet registrata fuq ismu. Għalhekk, filwaqt li l-intimat Fenech għandu jagħmel tajjeb għall-ispejjez tal-excess li kellhu jithallas biex tkun tista ssir il-claim, il-kjamat fil-kawza għandu jagħmel tajjeb għar-rimanenti bilanc mill-ammont mitlub f'dawn il-proceduri. L-intimat John Spiteri jirrizulta li għamel dak li kien mistenni minnu u ma għandux għalfejn iwieġeb għal din it-Talba. Għalhekk it-Tribunal ser jilqa' l-eccezzjonijiet minnu mressqa".

5. Fid-29 ta' Lulju, 2016 Gordon Camilleri appella mis-sentenza. L-aggravju gie spjegat hekk:

1. Illi l-appellant umillement jissottometti li meta huwa ha bi tpartit il-vettura mertu tal-kawza odjerna, l-intimat Joseph Spiteri kien assigurah li l-istess vettura kienet koperta b'polza t'assikurazzjoni u għalhekk din il-vettura setghet tinstaq regolarment fit-toroq pubblici.

2. Illi ma rrizulta minn imkien fil-proceduri odjerni li l-istess John Spiteri kien nform b'xi mod lill-appellant li l-vettura in kwistjoni ma kinitx assigurata jew li kien hemm xi 'contract of sale clause' inserita fil-polza ta' assikurazzjoni.

3. Illi fil-fatt fir-risposta tieghu, l-intimat John Spiteri ighid biss li l-ghada kellha ssir polza ta' assikurazzjoni u jsir trasferiment tal-vettura mal-Awtorita' tat-Trasport sabiex il-vettura tkun tista' tinstaq fil-pubbliku.

4. Illi dan bl-ebda strecc tal-immaginazzjoni ma jfisser li l-intimat John Spiteri kien informa lill-appellant li din il-vettura ma kinitx assigurata. Se mai jista' jfisser biss li l-partijiet kienu qbalu li jsiru assikurazzjonijiet godda sabiex ikun jista' jsir it-trasferiment fuq is-sidien il-godda u

dan halli eventwalment l-istess John Spiteri u l-istess appellant ikunu jistghu jikkancellaw l-assigurazzjoni li kellhom fuq il-vettura mparta u jiehdu r-refund ta' tali assigurazzjoni.

5.Illi barra minn hekk, l-appellant ma jista' qatt jinstab responsabqli tad-danni kommessi. Huwa fatt inkonfutabbli li fil-hin tal-incident stradali l-istess vettura kienet misjuqa mill-intimat Duncan Fench u sussegwentement, huwa l-istess Duncan Fenech li huwa responsabqli tal-incident per se".

6. L-attrici wiegbet li s-sentenza tat-Tribunal ghal Talbiet Zghar tal-11 ta' Lulju, 2016 hi gusta u ekwa u timmerita li tigi kkonfermata *in toto*, bl-ispejjez kollha a karigu ta' Camilleri. Dan meta quddiem it-Tribunal kienet qegħda ssostni li Spiteri u Fenech kienu responsabqli (ara wkoll traskrizzjoni tat-trattazzjoni tad-difensur tagħha). Pero' mbagħad l-attrici kompliet tħid li tqoqqħod ghad-deċizjoni tal-qorti dwar min mill-konvenuti għandu jagħmel tajjeb għas-somma ta' €2,865.38.
7. Il-konvenut Duncan Fenech wiegeb u ta r-ragunijiet ghalfejn l-appell għandu jiġi michud. L-istess għamel il-konvenut John Spiteri.
8. L-appellant ma xehedx. Fis-seduta tad-9 ta' Mejju, 2016, l-appellat Spiteri xehed: "Jiena meta partat il-karozza mal-kjamat fil-kawza ta' Gordon Camilleri, nghid illi kont infurmajtu li l-karozza kellha polza tal-assikurazzjoni valida" (fol. 79). Fid-data tal-incident il-vettura kienet koperta b'polza ta' assikurazzjoni mahruga mis-socjeta attrici. Madankollu ma jirrizultax li meta sehh in-negożju bejn John Spiteri u Gordon Camilleri, l-attrici kienet giet infurmata b'dak in-negożju. Tant hu hekk li l-polza ta' assikurazzjoni baqghet f'isem John Spiteri.
9. Il-kuntratt ta' assikurazzjoni kien bejn l-attrici u John Spiteri. Il-fatt li Spiteri qal lil Camilleri li l-vettura kienet assigurata, ma jfissirx li b'daqshekk kien qiegħed jatih xi garanzija li l-vettura setghet tintuza. M'hemmx provi bizżejjed li jwasslu lill-qorti biex tikkonkludi li Spiteri ta xi garanzija simili. Fit-twegiba li pprezenta fit-Tribunal (fol. 30), l-appellant qal:

"Illi l-esponenti għamel tpartit ta' vetturi mal-intimat John Spiteri fejn dan tal-ahhar kellu jagħmel assikurazzjoni fuq il-vettura meħuda mingħand l-esponent u dan sabiex sussegwentement l-esponent ikun jista' jagħmel assikurazzjoni fuq il-vettura numru ta' registrazzjoni FBV 596 meritu tal-kawza odjerna".

Pero' l-appellant baqa' ma xehedx.

10. Kien fid-dmir ta' Camilleri li hekk kif sar sid tal-vettura u sabiex isir uzu mill-vettura, jizzgura li tinhareg polza ta' assikurazzjoni f'ismu. Polza ta' assikurazzjoni fuq vettura f'isem persuna ma tigix trasferita awtomatikament f'isem is-sid il-gdid. Sabiex il-polza ta' assikurazzjoni tkun trasferita f'isem is-

sid il-gdid irid ikun hemm il-kunsens tal-kumpannija assiguratrici u tal-assigurat. Kunsens li f'dan il-kaz ma jirrizultax li ntalab.

11. Ghaldaqstant dakinhar li sehh l-incident tat-traffiku, bejn Gordon Camilleri u l-atricti ma kienx jezisti kuntratt ta' assikurazzjoni, ghalkemm hu fatt li l-vettura kienet koperta minn polza ta' assikurazzjoni. Madankollu l-kuntratt ta' assikurazzjoni kien kuntratt bejn Spiteri (*policy holder*) u l-atricti.
12. L-atricti ghamlet tajjeb għad-danni li kienu kkagunati mill-vettura ta' Gordon Camilleri, minhabba l-obbligu legali li johrog mill-Kap. 104 gialadarba fid-data tal-incident kien għad hemm fis-sehh polza ta' assikurazzjoni fuq il-vettura.
13. Meta Gordon Camilleri akkwista l-vettura u qabel ippermetta lil Duncan Fenech isuqha, kellu jizgura li jkun hemm polza ta' assikurazzjoni fuq il-vettura li tkun f'ismu. Evidentement dan m'ghamlux. Dan in-nuqqas wassal biex l-atricti kellha thallas id-danni li sofra t-terz minkejja li ma kellhiex relazzjoni kuntrattwali ma' Camilleri.
14. Fic-cirkostanzi l-appellant Gordon Camilleri ma jistax jippretdi li m'ghandux responsabbilta' fil-konfront tal-atricti, minkejja li fil-hin tal-incident ma kienx il-persuna li kienet qegħda ssuq il-vettura. Kienu hu li ta l-vettura lil Fenech meta kien jaf li l-vettura ma kellhiex polza ta' assikurazzjoni f'ismu.
15. Hu minnu li permezz tat-tielet talba tar-rikors tal-appell l-appellant talab lil din il-qorti sabiex, "*3. Tikkundanna lil John Spiteri u lil Duncan Fenech jew min minnhom ihallsu lis-socjeta rikorrenti l-ammont ta' elfejn seba' mijja u hamsa u sittin euro u tmienja u tletin centezmi ta' euro (€2,765.38)*" Pero':
 - i. Jidher li dik it-talba saret b'mod konsegwenzjali ghall-ewwel zewg talbiet tar-rikors tal-appell, li jikkoncernaw l-appellant.
 - ii. L-aggravji li ppropona l-appellant jirrigwardaw l-fatt li instab responsabbi u t-Tribunal ikkundannah ihallas is-somma ta' €2,765.38. Jekk per ezempju tqies l-aggravju fir-rigward ta' Spiteri, dan ma jikkonsistix f'argumenti għalfejn Spiteri kien responsabbi fil-konfront tal-kumpannija attrici izda għalfejn l-appellant ma kellux jinstab responsabbi a bazi ta' dak li allegatament kien qallu Spiteri.
16. Il-qorti tagħmilha cara li b'din id-decizjoni ma jfissirx li taqbel mar-ragunament tat-Tribunal għal dak li jirrigwarda r-responsabbilita ta' Spiteri u Fenech vis-à-vis il-kumpannija attrici. Madankollu għal dak li jirrigwarda l-pretensjoni tagħha fir-rigward ta' Spiteri u Fenech, il-kumpannija attrici ghazlet li ma tappellax minn dik il-parti tas-sentenza li tikonċerna l-imsemmija konvenuti.

17. Il-qorti ghalhekk ma tarax li għandha tqies jekk Spiteri u Fenech kellhomx jinstabu responsabbli flimkien ma' Camilleri. Ovvjament jekk Camilleri għandu xi pretensjoni fil-konfront ta' John Spiteri u Duncan Fenech, dik hi materja li tibqa' mpregudikata bejniethom.

Għal dawn il-motivi tichad l-appell bl-ispejjeż kontra l-appellant.

Anthony Ellul.