



QORTI CIVILI PRIM' AWLA

ONOR. IMHALLEF FRANCO DEPASQUALE K.C., B.A., LL.D.

Illum il-Gimgha, 12 ta' Lulju 2002

**Numru 15
Citaz. Nru. 533/95 FDP**

**Annunziato Ellul propju u
ghan-nom tad-ditta
Margherita Garage**

Vs

Orazio Fava

Il-Qorti,

Rat l-att tac-citazzjoni li bih l-attur *proprio et nomine* premessi d-dikjarazzjonijiet necessarji u moghtija l-provvedimenti opportuni;

Premess illi fil-5 ta' Awissu 1994 ghal xi l-11:00 a.m., waqt li Mario Agius kien qed isuq Mitsubishi

van Nru. Y-1150, proprjeta` ta' l-attur *proprio et nomine*, go Qormi Road, Luqa, din sfat involuta f'incident awtomobilistiku mal-car Cortina Nru. T-1267 misjuqa mill-konvenut (Dok. AE1);

Premess illi bhala konsegwenza ta' dan l-incident l-attur *proprio et nomine* garrab danni konsistenti fl-ispejjez tar-riparazzjoni tal-vettura tieghu kif ukoll danni rizultanti minn telf ta' qlih kemm damet tissewwa l-istess vettura;

Premess illi l-attur *proprio et nomine* garrab telf ta' qlih ghaliex billi n-negozju tieghu jinkludi t-trasport ta' turisti ta' agenziji ta' l-ivvjaggar partikolari li magħhom l-attur nomine għandu obbligi kontrattwali, kemm damet il-vettura tissewwa l-attur *proprio et nomine* kien kostrett jinkariga lil terzi biex jagħmlu x-xogħol patwit sabiex ma jinkorrix f'inadempjenzi kontrattwali;

Premess illi ghall-incident u konsgwenzjali danni kien jahti unikament l-konvenut minhabba inprudenza imperizja, negligenza u inosservanza tar-regolamenti;

Premess illi kien hemm ammissjoni ta' responsabilita` ghall-incident da parti tal-konvenut u ta' l-assigurazzjoni tieghu tant li l-attur *proprio et nomine* thallas bla riserva ta' l-ispejjez tat-tiswija tal-van tieghu;

Premess illi ciononostante hemm rifjut li l-attur porprio et nomine jingħata risarciment għal telf ta' qlih;

Talab ghalhekk l-attur *proprio et nomine* lil din l-Onorabbli Qorti sabiex:-

1. Tillikwida d-danni li l-attur proprio et nomine garrab minhabba telf ta' qligh ghall-perjodu li fih dam jissewwa l-van nru. Y-1150, okkorrendo bl-opra ta' periti nominandi;
2. Tikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur *proprio et nomine* dak l-ammont li jigi dikjarat bhala dovut liliu in linea ta' danni ghal telf ta' qligh minnu subit;

Bl-ispejjez, komprizi dawk ta' l-ittra uffijali li ggib id-data tac-citazzjoni ghan-notifikasi ta' l-assiguraturi tal-konvenut bl-odjerni proceduri, u bl-imghax legali, kontra l-konvenut;

Rat id-dikjarazzjoni guramentata ta' l-istess attur, il-lista tax-xhieda minnu indikati u l-elenku tad-dokumenti esebiti;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut illi fiha huwa eccepixxa:-

1. Illi l-esponenti qatt ma kien gal illi huwa ma għandux jikkompensa lill-attur għad-danni li attwalment tilef, pero' t-talba ta' l-attur kienet għal ferm aktar minn dak li tilef u b'hekk il-konvenut ma setax jaccetta t-talba attrici kif formulata;

Għamel ukoll riserva għal eccezzjonijiet ohra;

Rat id-dikjarazzjoni guramentata ta' l-istess konvenut u l-lista tax-xhieda minnu indikati;

Rat id-digriet tagħha tal-21 ta' Gunju 1996 li permezz tieghu gie nominata l-Assistent Gudizzjarju Dr. Anna Caruana biex tisma' l-kontro-ezamijiet u l-provi li kien fadal;

Rat in-noti pprezentati mill-abbli difensuri;

Semghet it-trattazzjoni;

Rat l-atti kollha tal-process;

Ikkonsidrat:-

Illi din il-kawza segwit kollizjoni li grat bejn il-vetturi tal-kontendenti u li fiha jidher li l-kumpanija assiguratrici tal-konvenut accettat illi huwa kien responsabbli ghall-incident u għalhekk assumiet li thallas id-danni; gara pero` waqt illi l-istess socjeta` assiguratrici accettat illi thallas id-danni kollha għar-riparazzjoni tal-vettura ta' l-attur, ma kienx hemm qbil dwar danni ohra li l-attur kien qed jallega illi huwa sofra;

Illi l-attur jikkontendi illi peress li l-vann in kwistjoni ma setax jintuza għaliex kien qiegħed għat-tiswija, huwa kien kostrett illi jqabba lil certu Eugenio Zammit biex jissodisfa l-ftehim illi huwa kellu ma' diversi agenziji ta' l-ivvjaggar u li dan kien ifisser li huwa tilef il-qligh li kien sejjjer jagħmel mill-vjaggi li kien kostrett

jghaddi lil Eugenio Zammit. Il-Qorti riedet tkun certa li l-attur ma kellux toroq ohra biex isolvi n-nuqqas tal-vann izda kemm mid-dokumenti esebiti kif ukoll mix-xhieda li huwa ta meta gie msejjah dwar dan il-punt mill-Qorti, jidher li ma kienx hemm alternattiva għat-triq maghzula mill-attur u ciee` illi jsib vann bid-driver b'kollo u dan jidher probabbli specjalment meta wiehed jikkonsidra illi l-incident gara proprju f'Awissu; huwa xehed: "Fuq domanda tal-Qorti nikkonferma illi mhux tiegħi biss (kienu mikrija) imma ma kontx tista' issib karozza malajr dak iz-zmien u dan nispjega illi jiena għamiltu biex napprova nirranga s-sitwazzjoni ghaliex xtaqt li kieku nikri vann self-drive pero` f'dak il-perjodu certament xejn ma jkun disponibbli, kulhadd ikun okkupat.";

Illi fix-xhieda tieghu Salvino Zammit għas-socjeta` assiguratrici tal-konvenut stqarr "jiena nagħmel distinzjoni bejn loss of use u loss of earnings. Naqbel li meta ahna d-deċidejna li nhall-su l-hmistax-il lira dawn konna qed nillimitaw ruhna għal-loss of use u mhux għal-loss of earnings ukoll.";

Illi anki fix-xhieda ta' l-accountant John Zarb harget cara d-differenza bejn ir-replacement tal-vettura wieqfa u l-loss of income; izda dan l-accountant jidher li kkonsidra l-kaz meta dd-danneggjat kera vettura ohra minflok dik wieqfa u x-xogħol baqa' sejjer bhal qabel. Huwa nsista li mhuwiex il-kaz ta' double loss imma "jekk il-hlas kien l-introjtu gej mill-kuntratt, allura l-ammont tal-hlas huwa determinat bhala l-ammont gej mill-kuntratt". Il-Qorti taqbel mas-sottomissjoni tal-

konvenut fin-nota tieghu meta stqarr "illi l-attur ma għandux dritt jithallas darbtejn għal dak li sofra"; pero` ma jirrizultax li l-attur kien "qiegħed jippretendi li huwa jigi ndemnizzat fuq l-ispiza tal-vettura replacement, kif ukoll għal-loss of earnings.";

Illi t-tezi konvenuta kienet tkun valida kieku l-attur kera vettura ohra minflok dik wieqfa u allura huma kienu jkunu lesti biex ihallsu ghall-ispejjez kollha minhabba din is-sostituzzjoni; pero` dan ma kienx il-kaz u fil-fatt l-attur ta-spjegazzjoni ferm cara meta il-Qorti sejhiet lu biex jagħmel kjarifiki ulterjuri fl-ahhar ta' dawn il-proceduri;

Illi l-kaz gara prorrju fl-għeqquel tas-sajf u l-attur ikkonferma li huwa ma sabx vann iehor biex jikriji halli jkun jista' jkompli bl-impenji tieghu; it-tezi konvenuta hi bbazata fuq il-premessa li l-attur kera vettura alternattiva u għalhekk offrew l-ammont gornaljier ghall-kirja simili. Il-fatti li rrizultaw huma pero` differenti;

Illi fin-nota responsiva tieghu l-attur "jikkonferma li huwa rceva hlas ta' Lm5 għal kull vjagg mingħand il-konvenut. Dak il-hlas kien kollu telf ghall-esponent"; ma dan il-Qorti ma taqbilx peress li minn dan l-ammont għandhom jitnaqqsu l-ispejjez kollha li l-attur ikun inkorra kieku ma garax l-incident; il-hames liri ma humiex kollha qligh imma jinkludu spejjeż oltre il-profitt - l-ispejjez iridu jigu dedotti mill-hames liri biex jinhareg il-profitt reali li l-attur sofra;

Illi peress li ma gewx nominati teknici dwar ix-xoghol u n-negozju ta' l-attur, il-Qorti hasset il-htiega li oltre t-trattazzjoni abbli tad-difensuri, terga' tisma' lill-istess attur biex jikkonferma d-dettalji kollha. Dan jidher mix-xhieda li inghatat mill-istess attur;

Illi meta gara l-kaz, inzerta li d-driver tal-vann milqut spicca mix-xoghol u l-attur gustament ma qabadx u ssostitwihi peress li huwa kien jaf li l-vann kien qieghed għat-tiswija u għalhekk huwa ssostitwihi biss wara li l-vann gie ritornat ghax-xoghol. L-attur ikkonferma li Eugenio Zammit kien responsabbi mhux biss ghall-vann bid-driver imma wkoll għad-diesel;

Illi l-Qorti fic-cirkostanzi sejra tiddeciedi arbitrii boni viri l-ispejjeż li l-attur kien jinkorri kieku uza l-vann ghall-perjodu in kwistjoni, bid-driver u bid-diesel necessarji;

Illi l-vann milqut dam tlettax-il gurnata jissewwa barra mix-xoghol u n-natura tan-negozju jindika illi l-vjaggi kienu jsiru f'hinijet differenti tal-gurnata; Eugenio Zammit għamel 99 vjagg bil-hames liri il wieħed u għalhekk l-attur fil-final tan-nota responsiva tieghu jissottometti "it-telf soffert mill-esponent jamonta għal Lm495". Il-Qorti sejra tikkonsidra wkoll li kieku ma garax l-incident u l-attur kompla jahdem bil-vann tieghu u ma kienx joqghod jitlob lil Eugenio Zammit biex jagħmillu x-xogħol, probabilment il-vann in kwistjoni kien jagħmel aktar vjaggi mid-99 illi Eugenio Zammit għamel fit-tlettax-il gurnata in kwistjoni; certament il-Qorti tifhem illi vann

bhal dak bl-ispejjez li jgib mieghu għandu jintuza għal aktar minn seba' vjaggi kuljum!

Illi l-ammont li għandu jigi dedott mis-somma mitluba mill-attur fl-imsemmija nota għandu jigi kalkolat fl-ammont ta' mijja u sittin lira Maltin (Lm160).

Għal dawn il-motivi;

Il-Qorti tiddeciedi din il-kawza billi:-

Bla pregudizzju għal kull hlas li seta' sar għat-tiswija tal-vann in kwistjoni, tilqa' l-Ewwel Domanda u tillikwida d-danni sofferti mill-attur bhala konsegwenza tal-hsara fil-vann imsemmi fl-ammont ta' tliet mijja u hamsa u tletin lira Maltin (Lm335).

Tilqa' wkoll it-tieni Domanda u tikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur nomine s-somma ta' tliet mijja u hamsa u tletin lira Maltin (Lm335).

L-ispejjez għandhom jithallsu in kwantu għal kwart mis-socjeta` attrici u tliet kwarti mill-konvenut. L-imghax għandhom jibdew jiddekorru mid-data tas-16 ta' Mejju 1995 meta l-konvenut gie notifikat bic-citazzjoni.

Emanuel Sciriha
Deputat Registratur