



**Qorti tal-Magistrati (Malta)
Bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali**

Magistrat Dr. Donatella M. Frendo Dimech LL.D., Mag. Jur. (Int. Law)

Illum, 11 ta' Lulju, 2017

**Il-Pulizija
(Spettur Jesmond Micallef)**

-vs-

**John Magro, detentur
tal-karta tal-identita` numru 211650M;**

**Paul Magro, detentur
tal-karta tal-identita' numru 546374M;**

**Ian Magro detentur
tal-karta tal-identita` numru 333580M; u**

**Melvin Ellul, detentur
tal-karta tal-identita` numru 231483M;**

Kumpilazzjoni Nru. 640/2014

Il-Qorti,

Rat l-akkuzi miġjuba fil-konfront tal-imputati u cioè talli:

1. Fil-konfront ta' John Magro, Paul Magro u Ian Magro talli fil-kapaċità tagħhom ta' diretturi ta' Asfaltar Ltd nhar 1-14 ta' Jannar, 2011, għall-ħabta tas-2:00pm fl-ICT Building Construction Site, sitwata fl-Università ta' Malta, Tal-Qroqq b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuraġni, jew b'nuqqas ta' ħila fl-arti jew fil-professjoni tagħhom bhala jew b'nuqqas ta' tharis ta' regolamenti wegħhu gravi lil Goran Vugodonavic u Branko Trisic hekk kif iċcertifka Dr Allan Drago;
2. Fuq talba tal-Awtorità għas-Saħħa u Sigurtà fuq il-Post tax-Xogħol fil-konfront ta' John Magro, Paul Magro, Ian Magro u Melvin Ellul fil-kapaċità

tiegħu bhala foreman fl-istess kumpanija, talli fl-istess data u fix-xhur ta' qabel, fl-istess lok u ċirkostanzi, naqsu milli jharsu s-saħħa u sigurtà tal-impjegati, kif ukoll tal-persuni kollha li jistgħu jiġu affetwati bix-xogħol, li jkun qed isir u dan billi naqsu milli jieħdu l-passi neċessarji kollha sabiex jiġi evitat dannu fiżiku, korriment jew mewt fuq il-post tax-xogħol u dan ai termini tal-artikoli 6(1)(2) tal-Att 27/2000 Kap 424.

3. Fuq talba tal-Awtorità għas-Saħħa u Sigurtà fuq il-Post tax-Xogħol fil-konfront ta' John Magro, Paul Magro, Ian Magro u Melvin Ellul ukoll talli fl-istess żmienijiet, lok u ċirkostanzi, ppermettew l-użu ta' 'scaffold' li ma kienx ippjanat jew mibni sewwa, tali li l-ħaddiema jkunu protetti u wżati b'tali mod li jkun evitat li nies jaqgħu jew li jkunu esposti għal waqgħat, jew ikun esposizzjoni għal waqgħat ta' oġġetti fost affarijiet oħra u dan skont il-bżonnijiet minimi u speċifiċi għal postijiet tax-xogħol kif stipulat fl-A.L 281/04 u kif ukoll fil-Building Regulations 1968.

Rat il-kunsens ta' l-Avukat Generali sabiex il-kaz jiġi trattat bi procedura sommarja u li l-imputati m'għandhom l-ebda oggezzjoni biex il-kaz jiġi hekk trattat.

Semgħet ix-xhieda.

Semgħet it-trattazzjoni.

Rat l-atti u d-dokumenti kollha.

Ikkunsidrat:

Illi qabel xejn irid jingħad illi għalkemm din il-kawza tirrigwarda reati li allegatament sehew f' Jannar, 2011, l-istess kawza giet mismugħa minn din il-Qorti, kif diversament presjeduta, u l-ewwel udjenza quddiem din il-Qorti, kif presjeduta, giet mizmuma fit-23 ta' Frar, 2016.

Illi **P.L. Quentin Tanti** pprezenta il-*Memorandum & Articles of Association* ta' Asfaltar Ltd. minn fejn jirrizulta li l-imputati Magro kienu diretturi tal-istess soċjeta` kummerċjali.¹

Illi l-imputati jinsabu akkuzati fil-kapacita` tagħhom ta' diretturi ta' Asfaltar Limited. L-artiklu 13 tal-Att Dwar L-Interpretazzjoni jipprovdi li:

Meta xi reat taħt jew kontra xi disposizzjoni li tinsab f'xi Att, li jkun għadda sew qabel jew wara dan l-Att, isir minn korp jew għaqda ta' persuni, sew jekk tkun persuna ġuridika jew le, kull persuna li, fil-ħin tal-egħmil tar-reat, kienet direttur, *manager*, segretarju jew uffiċjal ieħor simili tal-korp jew għaqda, jew kienet tidher li qed taġixxi f'dik il-kariga, tkun ħatja ta' dak ir-reat kemm il-darba ma tippruvax li r-reat ikun sar mingħajr it-tagħrif tagħha u li tkun eżerċitat id-diligenza kollha xierqa biex tevita l-egħmil tar-reat:....

Indubbjament għalhekk hu applikabbli l-artikolu 13 tal-Att dwar l-Interpretazzjoni, Kapitolu 249 tal-Ligijiet ta' Malta, bil-konsegwenzi kollha li

¹ Fol.54 et seq.

dan l-artikolu jimporta kompriz, f'certi kazi l-inversjoni tal-oneru tal-prova, u cioe` li, una volta jigi stabbilit li l-incident ikun gara tort tal-korp jew ghaqda ta' persuni, ikun jinkombi fuq l-imputat partikolari li jipprova li r-reat ikun sar minghajr it-taghrif tieghu w li hu kien ezercita d-diligenza kollha xierqa biex jevita l-eghmil tar-reat. Dan apparti kull negligenza, nuqqas ta' hila fl-arti jew is-sengha tieghu, jew naqqas ta' tharis tar-regolamenti minn naha tieghu personalment, li jistghu talvolta jirrizultaw f' dan il-kaz.

Illi **Dr Allan Drago** xehed li hu kien ezamina lil Goran Vukadanovic u sab li dan soffra griehi ta' natura gravi per durata, peress li kellu ksur fil-*clavical* tal-ispalla kif ukoll fl-*scapula* tal-istess spalla tax-xellug. Kellu wkoll diversi kustilji miksurin fuq in-naha tax-xellug u wkoll kellu kontuzjoni gewwa l-pulmun fuq l-istess naha tax-xellug. Barra minn hekk kellu wkoll ksur fl-ghadmiet maghrufin bhala l-*femur* tal-koxxa.²

Illi **Dr Jonathan Zammit** ezamina lil Branco Trisic u ksur fil-kustilji tan-naha tal-lemin ta' sidru, tbengila fuq il-pulmun u ksur fl-ghadma tal-hip, liema griehi gew certifikati bhala gravi habba l-ksur.³

Ghalhekk dan ifisser li l-offiza mgarrba hija wahda li ma gabitx il-konsegwenzi msemmija fl-artikolu 218 tal-Kodici Kriminali izda fl-artikolu 216 tal-istess Kodici u ghaldaqstant tali reat igorr mieghu terminu preskrizzjoni ta' zmien sentejn.⁴

Illi mill-akkuza jirrizulta li l-incident seh nhar il-14 ta' Jannar, 2011, izda l-akkuza giet prezentata l-Qorti nhar il-11 ta' Lulju, 2014, aktar minn sbatax il-xahar wara li kien skada t-terminu ta' preskrizzjoni. Huwa evidenti ghalhekk mill-provi prodotti li l-azzjoni kriminali odjerna **fir-rigward tal-ewwel akkuza** tressqet tard u ghaldaqstant din il-Qorti, kif hija obligata mill-ligi stess, billi tali eccezzjoni hija sollevabbli *ex officio*, qeghda tiddikjara l-azzjoni kriminali fir-rigward tal-ewwel imputazzjoni bhala wahda **preskritta**.

Illi **Dr. Christopher Mizzi** in rapprezentanza tad-Dipartiment tal-Kuntratti, xehed li wara tender ghall-xoghlijiet fuq l-ICT Building fl-Universita` ta' Malta, kien gie ffirmat **kuntratt ghall-xoghlijiet bejn id-Direttur Generali ghall-Kuntratti u Asfaltar Ltd**.⁵ Fl-artikolu 20 tal-General Conditions anness mal-kuntratt hemm diversi disposizzjonijiet dwar "Safety on Site". Fl-artikolu 20.2 jinghad li l-kuntrattur u cioe` Asfaltar Ltd. "shall ensure the safety of sites throughout the period of execution and shall be responsible for taking the necessary steps, in the interests of his employees....to prevent any loss or accident which may result from carrying out the works." Iktar importanati huma is-segwentti artikoli:

² Fol.389

³ Fol.392-393

⁴ Artiklu 688(e) tal-Kodici Kriminali.

⁵ Fol.121. Vide estratt tal-kuntratt Dok CM a fol. 124 et seq. Vide ukoll Dok. CMZ

“20.3 The Contractor shall, on his own responsibility and at his own expense, do his utmost to ensure that existing structures and installations are protected, preserved and maintained. He shall be responsible for providing and maintaining at his own expense.... protection, fencing and security equipment that proves necessary for the proper performance of the works or that the Supervisor may reasonably require.

20.4 If, during the performance of the contract, urgent measures are necessary to obviate any risk of accident or damage or to ensure safety after an accident or damage, the Supervisor shall give formal notice to the contractor to do what is necessary.

20.5 Without prejudice to the above, the Contractor shall be bound to conform and comply with Chapter 424 of The Laws of Maltaas well as any other national legislation, regulations, standards and/or codes of practice, in effect during the execution of the contract regarding health and safety issues....”

Illi d-dokument CMZ jindika Asfaltar Ltd. kienet it-tenderer.⁶ Ghandu jinghad li **Louis Coleiro kien is-Supervisor** risponsabbli minn *health and safety* fl-Universita` u ghalhekk dak li ser jixhed, rigward it-twissijiet u avvizi li ta ghall-iktar minn darba lid-diretturi ta' Asfaltar Ltd., ghandu rilevanza sabiex jigi stabbilit xi nuqqas attribwibbli lill-imputati.

Illi **Louis Coleiro**, ufficjal ghas-sahha u s-sigurta fl-Universita` ta' Malta, xehed kif fl-14 ta' Jannar, 2011, kien hemm zewgt persuni li kienu qed jahdmu fuq sit ta' kostruzzjoni fuq bini il-gdid fil-Fakulta tal-*Information Communications Technology, (ICT)*, li waqghu minn gholi. Ix-xoghol kien qed isir minn Asfaltar Ltd.⁷ dawn il-haddiema, li kienu barranin “*kienu qed jiehdu hsieb li jaghmlu sub-structure l-livell t'isfel jigifieri jigi qisu, parti minnu jigi qisu semi-basement u parti minnu jigi taht il-livell tat-triq. Kienu qeghdin jaghmlu xoghol ta' konkos, jibnu r-retaining walls ta' wara, jippreparaw ghall-istruttura ta' qabel jigifieri, parking taht l-art, u kienu qeghdin jahdmu wkoll fejn kien dan il-kaz partikolari fuq ir-reservoir tal-ilma fejn ha jingabar l-ilma.*”⁸

Coleiro jispjega li xogholu kien li jfittex irregolaritajiet relatati mas-sahha u s-sigurta` u f'kaz li jiskontra nuqqasijiet ikellem lil foreman tas-sit u jibghat ittri lid-diretturi tal-kumpanija. Ix-xhud ipprezenta numru ta' ittri u ritratti li hu kien baghat lid-diretturi. Meta l-Universita` ingaggat lil Asfaltar Ltd, *inter alia* inghatat risk assessments, method statements u “*Rakkomandazzjonijiet rigward armar, il-mod kif il-haddiem ghandu jilbes, il-mod ta' kif ghandu jitratta meta jigi ma kimici, bhal cement u dawn l-affarijiet, waqghat mill-gholi, dawn l-affarijiet ta' kuljum, jekk ghandek crane jigi certifikat, jekk inti ghamilt armar irid jigi certified irid jigi inspected.*”⁹. Coleiro kien ghal bosta drabi rrimarka li l-kuntrattur kellhu “Provide all the necessary fencing on site to prevent any drops from shuttering being constructed*” u ghall liema mizura hemm indikat li “No action was taken”!¹⁰

⁶ Fol.252-253

⁷ Fol.40-41

⁸ Fol.41

⁹ Fol.44

¹⁰ Ittra 1.11.2010, fol.13-14 (para.1); 22.10.2010, fol. 16 (para. 1)

Mill-ittri mibghuta jirrizulta li Coleiro kien qed jenfassizza il-bzonn li l-haddiema jilbsu ilbies prottektiv¹¹ kif ukoll dwar il-bzonn li l-iscaffolding ikollu **“full flooring and edge protection”**.¹² Għall-diversi drabi intalab il-“mechanical engineer’s inspection certificate” għat-tower crane¹³ fejn fl-4 ta’ Jannar, 2011, jinghad *“I would like to draw your attention to the fact that **the Tower Crane no.1 on site has the engineer’s reply report issue pending since the works carried out in August 10.** Additionally during yesterday’s visit health and safety deficiencies were noticed which need to be rectified immediately as these are negatively affecting the level of occupational health and safety on site.....As it can be noted many of the above points are repetitive from previous letters, but no action has been taken. Please remember that responsibility for the enforcement of H&S is up to the contractor and his representative on site as per Act XXVII of 2000 thus we are sharing the responsibility but if there will be no collaboration regarding the above matters within reasonable time there will be no other option but to report the matters to the OHSA.”*¹⁴

Riprodott Coleiro kkonferma li kienu saru risk assessments dwar ix-xogħlijiet li kienu qed isiru fl-Universita` minn Design Solutions Ltd. Issa kif intqal qabel, Coleiro kien **is-supervisor tal-health and safety** għall-Universita`, kif jikkonferma Joseph Buhagiar mill-istess kumpanija li għamlet l-assessments *“naf li bhala project supervisor tkellimt mas-Sur Louis Coleiro”*.¹⁵ Coleiro kien jesigi risk assessment reports.¹⁶ Dan l-irwol ta’ supervisor jissemma kemm il-darba fl-artikolu 20 tal-kuntratt ta’ xogħlijiet li jittellem dwar ‘Safety on Site’. Dwar dawn ir-risk assessments jghid *“Id-DSL kienet tghaddihom lil kuntrattur u l-kuntrattur jagħti l-kopji lili. Issa mbagħad sintendi jien minn naha tiegħi kont naghmel il-visits tiegħi on site u r-risk assessments li nkun qrajt jigifieri kont niddiskutihom ukoll mall-foreman li jkun on site fejn nigbidlu l-attenzjoni tal-affarijiet.”*. Ikompli jispjega r-raguni għall-ittri li kien bagħat lid-diretturi *“Fl-ittri tiegħi hemmhekk kont nibghat jien ukoll jigifieri jekk hemm l-ittri tiegħi tarhom kont nibghat fejn nghidilhom isma hudu hsieb għax protections per eżempju bhal meta qed tarma biex ticastja l-konkos u dawn l-affarijiet u dejjem kont tibdel jigifieri..”* Jghid li l-iscaffolding kien tajjeb mill-latt ta’ lqugh¹⁷ u *“full flooring kien kif support”*¹⁸ izda mill-ittri mibghuta minnu, sitt snin qabel ma rega’ xehed quddiem il-Qorti, kien wissa’ li ma kienx hemm *“full flooring and edge protection”*.¹⁹ Coleiro jghid li meta riskontra xi nuqqasijiet kien javza lill-imputat Ellul għalkemm kien Paul Magro li kien jattendi il-meetings li kienu jsiru ta’ kull gimgha għaliex Ellul xogħolu kien on site fejn mhux dejjem seta’ jillarga.²⁰

¹¹ Ittra 6.10.10, fol.9 (para 7); ittra 4.01.2011, fol.10 (para.11 & 5);

¹² Ittra 22.10.2010, fol.16 (para.2); 1.11.2010, fol.13 (para.2)

¹³ 6.10.10, fol.9 (para 4),

¹⁴ Fol.9A-10. Vide ukoll ittra 1.11.2010, fol.13 u ittra 22.10.2010, fol.16

¹⁵ Fol.376

¹⁶ Fol.322

¹⁷ Fol.324

¹⁸ Fol.325

¹⁹ Ittra 22.10.2010, fol.16 (para.2); 1.11.2010, fol.13 (para.2)

²⁰ Fol.327-328

Illi mir-risk assessments esebiti maghmula minn **Joseph Buhagiar** (Design Solutions Ltd.) jirrizulta li dawn saru f'Marzu, Mejju u Settembru 2010.²¹ L-iktar li ser tinghata importanza huwa lill-assessment l-aktar qrib id-data tas-sinistru u cioe` dak ta' Settembru minn fejn jirrizultaw diversi nuqqasijiet. **Ma kienx hemm first aiders on site** kif rikjest bl-Avviz Legali 11 tal-2002,²² kif Coleiro kien ilu jirrimarka fl-ittri tieghu kien hemm **nuqqas ta' ndafa** fuq is-sit²³ u l-*Electrical Distribution room on site is being left open and exposed to inclement weather.*²⁴ Jissemew ukoll in-**nuqqas ta' certifikazzjoni ghat-Tower Crane**, li ukoll Coleiro kien irrimarka fuqu kemm il-darba kif ukoll li kien hemm *Accumulation of excessive dust just beyond entrance/exit gate.*²⁵

Buhagiar jispjega li dawn ir-risk assessments saru fuq struzzjonijiet ta' Asfaltar Ltd. u kienu jsiru wara *on-site inspections*²⁶ fejn il-kuntatt kien ikun mal-foreman, Ellul.²⁷ Izid *Meta konna nkunu on site naghmlu s-site visit taghna li kien frekwenti konna nigbdu l-attenzjoni lis-site foreman bin-nuqqasijiet li qeghdin naraw.* u hafna drabi dawn kienu jigu ndirizzati mill-ewwel.²⁸ Jikkonferma li **"sibna li ovvjament kien hemm lack of edge protection to sheer drop areas."**²⁹

Il-Qorti tinnota ukoll li sa minn Ottubru, 2010, Coleiro ukoll kien qed jigbed l-attenzjoni ghal htiega li jigu implementati mizuri li rrimarka dwarhom Buhagiar fir-risk assessment redatt minnu u cioe` dwar il-bzonn ta' 'first aiders'; dwar il-fatt li kellhu jigi zgurat li jkun hemm *"appropriate edge protection is installed where shear drops are present"; "Make sure that Material Safety Data Sheets for all chemicals used are on site"; Make sure that regular cleaning is carried out on and around the site."*³⁰

Senjatament gie riskontrat f'dan l-assessment maghmul f'Settembru, 2010, tlett xhur qabel ma sehh is-sinistru, li kien hemm **"Lack of protective guard rails"** u gie indikat li kien hemm bzonn bhala 'Control Measure' li "One (1) metre guard rails of suitable and solid material shall be securely fixed to all open areas where a shear drop of 12 metre exist.". Jigi sottolinejat li meta Micallef u Cachia, ufficjali tal-OHSA marru fuq is-sit **dakinhar tas-sinistru sabu li dawn il-kontroli kienu ghadhom mankanti!**

Illi **Goran Vukadinovic** xehed li hu kien qed jahdem ma Asfaltar u qal li flimkien ma siehbu bdew jitfghu il-concrete fil-bricks. Dan **kellhom jaghmluh minn fuq il-hajt ghaliex l-iscaffolding kien sitt filati aktar l-**

²¹ Dok. LC2 a fol. 356 et seq.

²² Fol.359;

²³ Fol.364

²⁴ Fol.368

²⁵ Fol.367

²⁶ Fol.371

²⁷ Fol.373

²⁸ Fol.375

²⁹ Fol.372

³⁰ Ittra 6.10.2010 fol 9;

isfel mill-bajla u b'hekk ma setghux jilhqaha. Kif kienu qed jaghmlu dan ix-xoghol hu zelaq minn fuq brick u siehbu li mar biex jghinu spicca` waqa` minn fuq l-iscaffolding ghal mal-art. Fuq mistqosijiet tal-Qorti jikkonferma li ma kienx marbut b'xi habel imma **“you must to do with harness, you must have something up there to catch it and we don't have.”**³¹ Il-parte leza jispjega li hadd ma tah istruzzjonijiet ghax dejjem hekk isir ix-xoghol anke meta hadem f'postijiet ohra. Izid li kien ilu ma Asfaltar sentejn u wara s-sinistru kien kompla jahdem ma Asfaltar fuq skola f'Hal Far. Jikkonferma li kellhu helmet u li kieku kellhu harness din setghet tghinu xi ftit ghalkemm xorta seta' jaqa'.³² Ix-xhud jghid li **l-problema kienet li l-iscaffolding kien l-isfel wisq biex seta' jaccessa l-bajla u ghalhekk kellu jitla` fuq il-hajt.** Dwar l-employers tieghu jghid li kien hemm wisq nies jahdmu biex dawn setghu jaraw x'kien qed jaghmel u jarawh jahdem.³³ Ikompli *“when I come in the morning not only one job in one day, we do pillars, we do bricks, we do concrete, sometimes we go up there to take off bricks, you never know what job you do because they are different jobs, finish that one another one, finish that one another one, like that construction, or you have one big job like concrete wall when we do it we do it for one week and only this one.”*³⁴

Illi **Charles Micallef**, Principal Occupational Health and Safety Officer, spjega li xogholu kien li jinvestiga incidenti li jsehhu fuq il-post tax-xoghol sabiex jikkonstata kienx hemm nuqqasijiet.³⁵ Fl-14 ta' Jannar, 2011, gie nfirmat bl-incident u xhin mar fuq il-post kellem lill-imputat Ellul, il-foreman, kif ukoll lill-imputat Paul Magro, li nfirmawh li waqt li zewg haddiema kienu fuq l-iscaffolding jaghtu l-konkos, dawn waqghu. Ix-xhud esebixxa divesi ritratti minn fejn **jirrizulta car³⁶ li fuq l-iscaffolding kien hemm nuqqas ta' flooring u l-handrail kien baxx fejn ghalhekk wiehed seta' jaqa'.** Fuq is-sit kien gie nfirmat li haddiem, Goran Vukadanovic *“kien qieghed inaddaf il-hajt tal-bricks waqt li kien qieghed jinghata l-konkos telgha fuqu jigifieri telgha fuq dan il-hajt li bil-konsegwenza f'hin minnhom dan tilef il-bilanc u waqt li kien niezel ghal isfel Branco mar jipprova jaqbd u dawn it-tnejn spiccaw ghal isfel. Jiena saqsejt lil Paul Magro jekk kellhomx risk assessment hemmhekk f'dak is-sit jigifieri peress li kellu fuq xi fifteen workers u wiegeb li iva, u wara gejna pprezentati dan ir-rapport risk assessment... huma jkun qabdu a competent person issa biex jidentifikalhom x'tip ta' perikli jista' jkun hemm jigu identifikati u plus il-mizuri li ghandhom li jittiehdu sabiex jigu eliminati daww il-perikli.”*³⁷

Ikompli li kien inhareg ordni ghall-waqfien mix-xoghol sakemm jigi rrangat l-iscaffolding. Fil-fatt meta rega' spezzjona il-post fid-19 ta' Jannar, 2011, hamest ijiem wara s-sinistru, sab li dan kien sar u evidenza ta' dan esebixxa

³¹ Fol.49

³² Fol.51

³³ Fol.52

³⁴ Fol.53

³⁵ Fol.99

³⁶ Ritratti 7-9 fol.79-80

³⁷ Fol.100-101. Risk assessment, Dok. JM7, a fol.82 et seq.

ritratti ta' kif kellhu jkun l-iscaffolding sabiex jigi evitat li haddiema jaqghu minn fuqu.³⁸ In kontro-ezami Micallef jerga' jispjega dak li kien irrizultalu mill-istharrig li ghamel, dwar ghalfejn il-haddiema kellhom jitolghu fuq il-hajt u ma baqawx fuq l-iscaffolding: *“telghu sabiex wiehed ikun jista' jbattal il-bajla tal-konkos kif ukoll wara dak il-konkos li jaqa' barra mall-hajt wiehed ikun jista' jnaddfu wkoll. B'hekk wiehed li ried jitla' wkoll peress li jista' jaghti l-kaz li inti meta tiela' bix-xoghol l-iscaffolding jibqa' ftit l'isfel il-flooring, allura inti biex tlahhaq jew taghmel bicca xoghol bilfors ikollok titla' fuq livell iehor ha nghid hekk biex tkun tista' tlahhaq jekk ma tkunx twil bizzejjed.”*³⁹

Dwar in-nuqqasijiet li osserva kien hemm **“Il-guardrails kienu 90 centimeters jigifieri ftit l'isfel mill-qghadt kien hemm tnejn. Jigifieri meta wiehed ikejjel sal-qghadt jigifieri. Il-waist. Jigifieri meta kejjilt mill-flooring sa fejn kien hemm il-guardrail kien hemm 90 centimeters kif ukoll kien hemm gap bejn il-falakka, jew bejn l-art ejja nghidu fl-art, kien hemm gap ta' 25 centimeters kwazi pied ukoll jigifieri..... Fuq il-parti ta' barra mhux fuq il-parti ta' gewwa ta' mall-hajt.”** Jaghti deskrezzjoni dwar il-wisa` tal-iscaffolding u jghid li dan kien ta' xi *“Erba' piedi, pero kien hemm pied minnhom nieqes bhala falakki. Wara r-ritratti li gbidt wara meta saru r-remedial works, juri dawk il-corrective measures li kellhom jittiehdu biex wiehed jevita accidenti simili.”*⁴⁰ **Mitlub mill-Qorti jghid jekk l-iscaffolding kienx armat skond l-arti u s-sengha x-xhud hu kategorigu meta wiegeb fin-negattiv.** Lejn tmiem ix-xhieda tieghu jikkonferma li l-falakka li kienet nieqsa kienet **fuq in-naha tal-parti ta' barra** tal-iscaffolding.

Illi **Clint Cachia**, spettur mal-Awtorita` ghas-Sahha u s-Sigurta` fuq il-Post tax-Xoghol, spjega li hu kien akkumpanja lil Charles Micallef meta marru fuq is-sit wara li sehh is-sinistru. *“Fuq il-post intqajna ma' Melvin Ellul ID card 231483M bhala l-Foreman ma' Asphaltar Ltd u ntqajna wkoll ma' Paul Magro bhala wiehed mid-diretturi tal-istess kumpannija. Kien kaz ta' tnejn minn nies Goran Vukadanovic u Branco Trisic, zewg Serbi li kienu waqghu minn fuq scaffolding li kien armat ma' hajt, ma' xoghol mal-hajt. Li rrizulta kien illi l-iscaffolding kien mhux armat skond is-sengha, ma kellux mid-rails u ma kellux flooring, full flooring kullimkien, f'partijiet infatti anki kienu qed juzaw girders li huma njam li jintuza bhala support meta inti taghti l-concrete ghas-saqaf, access ma kienx tajjeb ghal fuq l-iscaffolding, kif ghidt kien hemm toprail biss li kienet baxxa qisu bejn wiehed u iehor xi 90 centimetru u ma kienx hemm midrail jigifieri l-hadida tan-nofs ma kinitx fil-post. Li gara milli qalulna kien illi wiehed mill-vittmi telgha fuq hajt, tilef il-bilanc u waqa', l-iehor prova jzommu u waqa' ghal isfel mieghu infatti..... konna kellimna lil Simic Milovan permezz ta' interpretu iehor ta' Putric Draga ID card 33855A minhabba li wkoll kien Serb u qalilna x'gara u ma garax ghax kien magghom fuq l-iscaffolding.”*⁴¹ Gie esebit rapport li jindika bosta nuqqasijiet riskontrati mill-ufficjali tal-OHSA fosthom *“l-iscaffold li kienu qed jahdmu fuqu kellu xi*

³⁸Fol.101. Vide ritratti 2-5, Dok. JM8 a fol. 96-98

³⁹ Fol.406

⁴⁰ Fol.407-408

⁴¹ Fol.112-113

nuqqasijiet fosthom nuqqas ta' middle guard rail, access minn barra biss b'sellum twil, u nuqqas ta' full flooring ghax kien hemm fetha ta' 25cms fl-art,.....kif ukoll **l-armar li kien qed jintuza mhux armar intiz ghal dak it-tip ta' xoghol izda jintuza bhala support ghal taht is-soqfa qabel jinghata l-konkos....**Goran kien qed innaddaf il-hajt tal-bricks mill-konkos u ghal xi raguni tilef il-bialnc. Brank mar jipprova jzommu milli jaqa' ghal isfel imma ma rnexxilux ghax it-tnejn li huma waqghu xi tlett sulari ghal isfel.⁴²

In kontro-ezami Cachia jghid li safejn kien jaf hu l-haddiema kienu qed jahdmu fuq l-iscaffolding u ma jafx ghalfejn tellghu fuq il-hajt. Jikkonferma li l-iskop li jkun hemm scaffolding hu sabiex haddiem ikun jista' jahdem facilment.⁴³ Wara li ffriska l-memorja, tenut kont li l-kaz kien sehh aktar minn 6 snin qabel, qal: "Kienu qed jahdmu ghax kienu qed ipoggu konkos wara l-hajt, ghalhekk telghu fuq il-hajt..... kien qed isir ix-xoghol kien qed jitpogga konkos wara hajt tal-bricks."⁴⁴ Wara li gie muri r-ritratti esebiti Coleiro jghid li l-haddiema "kienu qed jinfilzaw xi konkos wara hajt tal-bricks li kien qieghed poggut mall-blat... r-raguni ghalfejn telghu ma nafhiex."⁴⁵ Mitlub jispjega minn fejn waqghu jghid li bejn il-hajt u l-iscaffolding kien hemm distanza izda "huma waqghu l'barra mir-railing li kien jaghti ghal barra, jigifieri huma ma gewx bejn il-hajt u l-iscaffolding imma waqghu fuq in-naha ta' barra."⁴⁶

Illi l-fatt msemmi minn Micallef u Cachia li l-**bajla ma setghetx tintlahaq minn fuq l-iscaffolding**, fejn Cachia anke kien cjar meta qal li l-iscaffolding ma kienx armat ghal dak it-tip ta' xoghol li kien qed issir, jigi kkonfermat mill-parte leza **Goran Vukadinovic** innifsu "I and my friend doing concrete in the bricks, there is bayla left, we stay on the wall, that is true because **it is too high from scaffolding to open the bayla from scaffolding, the scaffolding six filats down.** We go up there. Issa in this time you know I am slipping from brixia, I stay on the brixia, I slip from brixia, my friend tried to help me but we fell down from scaffolding on the rocks on the floor."⁴⁷

Jirrizulta ampjament ukoll li l-**falakki nieqs in minn fuq l-iscaffolding kienu fuq in-naha ta' barra tal-iscaffolding.** Mhemmx dubbju ghalhekk li l-scaffold ma kienx armat kif jitlob l-kodici ta' prattika ta' kostruzzjoni u li ma kienx certifikat skond l-Avviz Legali 282 tal-2004 fejn kien hemm anke ftuh mill-gholi.⁴⁸ Dan ifakkar fid-diversi ittri interpellatorji li Louis Coleiro, is-supervisor li tant jissemma fl-artikolu 20 tal-kuntratt ta' xoghlijiet dwar 'Safety on Site' kien gja baghat iwissi lid-diretturi dwar nuqassijiet fuq l-iscaffolding kif ukoll fuq ilbies protettiv u ndafa li kienet nieqsa. Coleiro kien fakkar kemm il-darba dwar il-htiega li l-iscaffolding ikollu "full

⁴² Fol.115

⁴³ Fol.400

⁴⁴ Fol.401

⁴⁵ Fol.403

⁴⁶ Fol.404

⁴⁷ Fol.49

⁴⁸ Fol.116

flooring and edge protection".⁴⁹ Jirrizulta li l-haddiema ghalkemm kellhom armat scaffolding, difettuz kif kien, qatt ma setghu jaghmlu xogholhom minn fuqu ghax ma kienx adatt ghax-xoghol li kien intiz li jsir permezz tieghu. Fi kliem Clint Cachia **"iscaffolding kien mhux armat skond is-sengha, ma kellux mid-rails u ma kellux flooring, full flooring kullimkien**⁵⁰..... **l-armar li kien qed jintuza mhux armar intiz ghal dak it-tip ta' xoghol izda jintuza bhala support ghal taht is-soqfa qabel jinghata l-konkos....**⁵¹

Konferma ta' kemm ma kienx armat kif suppost l-iscaffolding tasal mix-xhud tad-difiza stess, l-**Engineer Mario Magri**. Magri kien iccertifika diversi partijiet ta' scaffolding mtella' fuq is-sit ta' kostruzzjoni bhala *safe* u skond is-sengha u l-arti,⁵² izda ma ftakarx jekk kienx iccertifika l-iscaffolding partikolari li fuqu kienu qed jahdmu l-partijiet leza *"ghax kien hemm hafna bicciet tal-iscaffolding dan mhux wiehed ikun hemm ta."*⁵³ Muri r-ritratti esebiti minn Micallef li juru kif kien l-iscaffolding dakinhar tas-sinistru⁵⁴ jghid **"Le hawnhekk hawn affarijiet maqlughin minnu dan, bhal m'huma tavluni.... F'dan ir-ritratt partikolari jidher li mhux komplut mija fil-mija le. Jidhru li nqalghu ghax parti minnu fih, parti minnu le....Kont nirrimarka zgur, ma kontx ha nacettaha.... No no jew kont niktibha fir-rimarki jew ma kontx nohrog certifikat, biex nohrog ic-certifikat zgur li daww it-tavluni at one point kienu hemmhekk. Kif inhi it is lacking."**⁵⁵ Riprodott Magri jerga' jaghmel riferenza ghall-fatt li fl-10 ta' Jannar, 2011, hu kien iccertifika scaffolding bhala li kien mibni skond il-ligi,⁵⁶ izda in kontro-ezami jghid li *"Jien ma nafx, qas biss naf liem hu l-iscaffolding... Jien qas naf liem wiehed sar l-incident ahseb u ara kemm naf jekk hux l-istess wiehed jigifieri."*⁵⁷ Mistqosi dwar l-iscaffolding li kien gie muri fir-ritratti⁵⁸ ma jhalli lok ghall-ebda dubbju dwar jekk l-istess scaffolding setghax jigi certifikat minnu: **"Li urejtni kien hemm xi injam maqlugh iva, iva....U li kieku kienu maqlughin ma kontx niccertifikah....Li kieku rajtu kif kien fuq ir-ritratt ma kontx niccertifikah. Jien ghalhekk sib t iehor simili ta' dak."**⁵⁹

Fit-trattazzjoni taghha l-abbli difiza tissottometti li l-haddiema li sfaw mwegga` kienu impjegati ma Asfaltar Construction Limited u mhux ma Asfaltar Limited. Dwar dan il-Qorti rat ix-xhieda ta' **Joseph Saliba** rapprezentant tal-Employment and Training Corporation li xehed li Goran Vukadinovic fiz-zmien tas-sinistru kien impjegat ma Asfaltar Construction

⁴⁹ Ittra 22.10.2010, fol.16 (para.2); 1.11.2010, fol.13 (para.2)

⁵⁰ Fol.113

⁵¹ Fol.115

⁵² Fol.414

⁵³ Fol.413

⁵⁴ Dok. JM6 a fol.76-81

⁵⁵ Fol.415-416

⁵⁶ Fol.422

⁵⁷ Fol.425

⁵⁸ Fol.76-81

⁵⁹ Fol.426

Ltd.⁶⁰ filwaqt li Branko Trisic ma kienx impjegat la ma Asfaltar Construction Ltd. u lanqas ma Asfaltar Ltd.⁶¹ Ghalkemm huwa minnu li hadd mill-haddiema ma kien impjegat ma Asfaltar Ltd., mill-atti processwali jirrizulta b'mod inekwivoku li huma kienu qed jahdmu fuq proġett ta' Asfaltar Ltd. li kien il-kuntrattur. L-istess kuntrattur li assumu l-obbligi kollha dwar 'Safety on Site' hekk kif dettat bl-artikolu 20⁶² tal-kuntratt milhuq mad-Dipartiment tal-Kuntratti.⁶³ Anke Melvin Ellul, il-foreman, kien impjegat ma' Asfaltar Construction Ltd. Meta **x-xogħol kien fdat lil Asfaltar Ltd.**⁶⁴

L-artikolu 2 tal- l-Att dwar l-Awtorità għas-Saħħa u s-Sigurtà fuq il-Post tax-Xogħol jipprovdi-

"haddiem" tfisser kull persuna impjegata minn min ihaddem biex tagħmel xogħol, jew li tipprovdi servizz lil persuna oħra taht kuntratt ta' servizz jew għal servizz, u tinkludi student, apprendist u persuna li timpjega lilha nnifisha,

"min ihaddem" tfisser il-persuna li għaliha jsir xogħol jew jiġi mogħti servizz minn haddiem jew li jkollha relazzjoni ta' xogħol ma' haddiem, u tinkludi kuntrattur jew subkuntrattur li jagħmel xogħol jew jagħti servizz jew jintrabat biex jagħmel xi xogħol jew jagħti xi servizzi, u

Mhemmx dubbju li **kien il-kuntrattur Asfaltar Ltd. li assumu l-obbligi kollha naxxenti mill-Kapitolu 424 u regolamenti magħmulin tahtu.**

Issir riferenza għas-sentenza tal-Qorti tal-Appell Kriminali fl-ismijiet **Il-Pulizja vs John Magro et.**⁶⁵

Illi fir-rigward tal-ewwel imputazzjoni bbazata fuq l-artikolu 6 (1) tal-Kap. 424, din hi manifestament pruvata għaliex irrizulta li ma sarx ir-risk assessment li hija wahda mill-mizuri li jridu jittiehdu minn kull employer biex jizgura li jinzammu l-livelli ta' protezzjoni tas-saħħa w sigurta' skond l-art. 6 (1) (2) (a) (b) (c) (d) (e) tal-Kap. 424. Tajjeb li jiġi rilevat li skond il-proviso għas-subartikolu (1) l-obbligi tal-haddiema fil-qasam tas-saħħa w sigurta' fuq il-postijiet tax-xogħol ma għandhomx jeffettwaw il-principju tar-responsabbiltà ta' min ihaddem. Għalhekk anki jekk jirrizulta - kif indubbjament irrizulta f' dan il-kaz- li Farrugia kien hu stess il-kagun ta' dak li gralu bil-fatt li inkonsultament ipprova jiftah *plug* meta kien "live", dan xorta ma jezimix lill-appellati mir-responsabbiltà tagħhom bhala *employers* minn-nuqqasijiet tagħhom skond din il-ligi speċjali.

L-istess Qorti fis-sentenza fl-ismijiet **Il-Pulizja vs Angelus Bartolo u Omissis** iddikjarat:⁶⁶

Illi l-artikolu 6 tal-Kap. 424 jindika x'mizuri għandhom jittiehdu biex jigu evitati danni fizici w psikologici, korrimenti jew mewt fuq il-postijiet tax-xogħol li huma bazati fuq il-principji generali ta' prevenzjoni. Fost dawn insibu: - li jiġi evitat kull riskju; l-identifikazzjoni ta' perikoli assocjati max-xogħol; l-evalwazzjoni ta'

⁶⁰ Fol.21, Permit Engagement 16/09/2010-14/03/2012

⁶¹ Fol.379

⁶² Fol.152; Fol.275

⁶³ Dok. CM fol.125; CMZ fol.252

⁶⁴ Dok. JSZ2 a Fol.383

⁶⁵ **Il-Pulizja vs John Magro, Michael Attard, Paul Magro u Ian Magro**, App. Krim. Nru 149/2008, 11 ta' Dicembru, 2008. Onor. Imhalled Dr J. Galea Debono

⁶⁶ App. Krim. Nru. 123/2006, 11 ta' Jannar, 2007. Onor. Imhalled Dr J. Galea Debono

dawk ir-riskji li ma jistghux jigu evitati; l-kontroll mill-bidu ta' dawk ir-riskji li ma jistghux jigu evitati w li jittiehdu l-mizuri necessarji kollha biex jirriducu r-riskji kemm ikun ragonevolment prattiku, inkluz li jittbidel dak li huwa perikoluz, b' dak li ma jkunx perikoluz jew li jkun anqas perikoluz .

Illi l-Qrati Inglizi investew il-kwistjoni ta' x' mizuri ta' prekawzjoni jridu jittiehdu taht il-Factories Act (li ghandu xi dispozizzjonijiet simili ghall-Kap.424) li jkunu "*reasonably practicable*" u gie ritenut li din il-frazi "*seems to imply that a computation must be made by the owner, in which the quantum of risk is placed on one scale and the sacrifice involved in the measures necessary for averting the risk (whether in money, time or trouble) is placed in the other and that if it be shown that there is a gross disproportion between them – the risk being insignificant in relation to the sacrifice – the defendants discharge the onus on them. The onus of proving that it is not reasonable practical to provide a safety measure is on the person on whom the duty is imposed." "Walter, Wilson & Son v. Summerfield" [1956] 1W.L.R.1429). F' "**Gibson v. British Insulated Calender's Construction Co. Ltd** [1973] S.L.T. 2 (H.L.) gie ritenut li "*it is now firmly established that the burden of proof to establish that he had taken all reasonable practicable steps rests on the employer to discharge.*" (Ara **CHARLESWORTH** "ON NEGLIGENCE" 6th. edit. pp.1152-1153). [emfazi ta-Qorti]*

Dik il-Qorti imbaghad komplet:

Fis-sistema penali taghna, il-*contributory negligence* tat-terz ma tezonerax lill-akkuzat mir-responsabbilta' kriminali sakemm ma tkunx il-kawza unika tas-sinistru "**Il-Pulizija vs. P.Vassallo.**" (App. Krim. Vol. XXXVIII,iv.p.883) Kif jghid **O.C. MAZENGARB** fil-monografija tieghu "Negligence on the Highway" (Butterworth's Edit.1962 p.327), citat b' approvazzjoni fl-Appell "Camilleri vs.Cutajar" [9.12.1968] "*If the defendant's conduct is itself negligent, he will not be heard to say that his negligence would not have resulted in damage unless somebody else had also been negligent. So long as the damage complained of is the natural and direct outcome of the original negligence, the wrongful interference of another will not relieve the defendant from responsibility.*"

Illi l-abbli difiza ssottomettiet li kien hemm *contributory negligence* da parti ta' Vugodonic. L-artikolu 7 tal-Kapitolu 424 tal-Ligijiet ta' Malta jtkellem dwar id-dmirijiet tal-impjegat fuq il-post tax-xoghol meta jiddisponi: "**Huwa dmir ta' kull haddiem li jissalvagwardja s-sahha u s-sigurta tieghu nnifsu kif ukoll dik ta' persuni ohra li jistghu jigu affettwati bix-xoghol li jkun qieghed isir.**" Kwindi anke l-impjegat ghandu jezercita dik l-attenzjoni w id-diligenza mehtiega sabiex jizgura illi b'dak illi jaghmel la jwegga' hu u lanqas iwegga' lill-haddiehor. Issa fil-kaz in dezamina x'seta' jaghmel iktar Goran Vugodonic? Kien l-armar provdut lilu li kkostringieh jipperikola hajtu. Difficli wiehed jistenna li Goran, l-uniku wiehed li kien impjegat regolarment, seta' jesigi li l-iscaffolding jintrema' b'mod iehor. Ma kellux alternattiva ohra biex ikompli b'xogholu u jaqla' l-ghixien minn tieghu ghajr li jkompli bil-hidma tieghu bl-ghodod, jew innuqqas tagghom, lilu provduti. Dan kien haddiem li kull ma nghata kien helmet, lanqas harness tenut kont li kien qed jahdem fuq struttura mhux adatta ghax-xoghol li kien qed isir minn fuqha! X'iktar seta' jaghmel Branko Trisic li kien qed jithaddem irregolarment, meta lanqas biss kien hemm interess sabiex id-drittijiet tieghu bhala impjegat naxxenti mill-ligi dwar l-impjegati jigu rikonoxxuti? F'dawn ic-cirkostanzi u mill-provi quddiema, il-Qorti ma tarx li kien hemm xi *contributory negligence* da parti tal-haddiema midruba.

Fid-dawl tar-rizultanzi processwali tqis li l-imputazzjonijiet gew ppruvati sal-grad rikjest mil-ligi. **Mhemmx dubbju li d-diretturi kif ukoll il-foreman naqqsu milli jharsu is-sahha u s-sigurta` tal-haddiema; kienu ilhom mgħarrfa bid-diversi nuqqasijiet *inter alia* dwar l-iscaffolding li ma kellhux lqugh kif ukoll kien nieqes minn full flooring.** Dan hu ampjament pruvat mix-xhieda u ittri esebiti minn Louis Coleiro fejn kien ilu għal zmien jemfassizza l-htiega li l-haddiema jilbsu ilbies prottettiv⁶⁷ kif ukoll dwar il-bzonn li l-iscaffolding ikollu "*full flooring and edge protection*".⁶⁸ Ir-risk assessment magħmul f'Settembru, 2010, minn Joseph Buhagiar ukoll kien cjar meta indika li "*kien hemm lack of edge protection to sheer drop areas*".⁶⁹ F'dak l-istess rapport kien diga gie emfasizzat li "*scaffolding and ladders ...are to be checked periodically by a competent person.*".⁷⁰

Certifikat tal-mankanzi huma dawk elenkati minn Coleiro fl-ittri mibghuta minnu fejn sal-ahhar ittra tieghu 10 ijiem qabel ma sehh is-sinistru datata 4 ta' Jannar, 2011, jelenka għadd ta' nuqqasijiet u senjatament "*5. Provide adequate guardrailsas presently the risk of falls from heights is increasing.*"⁷¹ Charles Micallef ukoll issenjala għadd ta' mankanzi li, wara li sehh l-incident, gew indirizzati kif jixhdu id-diversi ritratti esebiti li juru d-differenza bejn dak li kien sab 5 ijiem qabel meta kien mar fuq is-sit fl-14 ta' Jannar, 2011.⁷²

Illi nkwantu ta' piena huwa l-oneru tal-Qorti, f'kazijiet simili, li tirrifletti fuq l-grad ta' negligenza riskontrata fl-agir tal-imputati, stante li jista' jaghti l-kaz li din, għad li tkun ta' natura kriminuza, pero` ma tilhaqx dak l-grad li timmerita piena restrittiva tal-liberta personali.

In-nuqqas tal-imputati kien li ma tawx widen għal dak li kien qed jigi senjalat lilhom mis-supervisor u minn min kien tqabbad, fuq inkarigu tagħhom stess, sabiex jagħmel *risk assessments*. L-attitudini menefregista dehret ukoll fil-fatt li certifikazzjoni tat-Tower Crane baqghet ma wasslietx sal-4 ta' Jannar, 2011,⁷³ meta kienu ilhom avzati dwar il-htiega tagħha mit-22 t'Ottubru, 2010,⁷⁴ kif ukoll Branko Trisic lanqas ma kien gie impjegat b'mod regolari. Jinghad li ma hemm ebda akkuzi dwar dan izda indubbjament dan hu fatt indikattiv tal-mod kif l-imputati, b'mod partikolari id-diretturi ta' Asfaltar Ltd., iharsu lejn id-dmirijiet u obbligi legali tagħhom. Minn naha tieghu il-foreman, li kien qed jigi nformat minn Buhagiar u Coleiro meta kienu jsiru *on-site inspections*, kien qed ikun on site, u għalhekk seta' jara first hand in-nuqqasijiet u l-perikli inerenti izda madanakollu għazel li jinjarahom.

⁶⁷ Ittra 6.10.10, fol.9 (para 7); ittra 4.01.2011, fol.10 (para.11); ittra 1.11.2010, fol.14 (para.3 & 5); 22.10.2010, fol. 17 (para. 5)

⁶⁸ Ittra 22.10.2010, fol.16 (para.2); 1.11.2010, fol.13 (para.2)

⁶⁹ Fol.372

⁷⁰ Fol.366

⁷¹ Fol.9A-10

⁷²Fol.101. Vide ritratti 2-5, Dok. JM8 a fol. 96-98. Fl-14 ta' Jannar ir-ritratti li ttiehdu gew esebiti bhala Dok. JM7 a fol. 76-81

⁷³ Fol.9A

⁷⁴ Fol.16. Vide ukoll reminder a fol. 13

Illi ttiehed konsiderazzjoni tal-fatt li mill-fedina penali jirrizulta li l-imputati Paul Magro, John Magro u Ian Magro kienu gja misjuba hatja ta' vjolazzjoni tal-artikolu 6 tal-Kapitolu 424 tal-Ligijiet ta' Malta,⁷⁵ u ghalkemm ma gewx akkuzati li huma recidivi, kif kjarament jirrizulta, certament ma jistax jitqiesu bhala xi *first-time offenders*.

Ghaldaqstant il-Qorti, wara li rat l-artikoli 17(b),(h) u 31 tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta, l-artikolu 6(1)(2) tal-Att dwar l-Awtorità għas-Saħħa u s-Sigurtà fuq il-Post tax-Xogħol, Kapitolu 424 tal-Ligijiet ta' Malta, ir-regolament 3 tar-Regolamenti dwar l-Apparat tax-Xogħol (Bzonnijiet Minimi għas-Sigurtà u s-Saħħa), (Avviz Legali 282/2004, L.S. 424.30),⁷⁶ ir-Regolamenti dwar il-Post tax-Xogħol (Bzonnijiet Minimi tas-Saħħa u s-Sigurtà tax-Xogħol f'Siti ta' Kostruzzjoni) (Avviz Legali 281/2004; L.S. 424.29) u ir-Regolamenti dwar is-Sigurtà tal-Bini, (Avviz Legali 96/1968; L.S. 424.06), kif ukoll fir-rigward tal-imputati Paul Magro, John Magro u Ian Magro l-artikolu 49 tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta, filwaqt li tiddikjara l-ewwel imputazzjoni bhala wahda preskritta u kwindi estinta, qed issib lil imputati, fil-kapacita` tagħhom li fiha gew citati, hatja tal-akkuzi l-ohra kollha, u wara li rat l-artikolu 38 (1)(2) u (3) tal-Kap. 424 tal-Ligijiet ta' Malta, tikkundannahom għall-multa ta' sebat elef ewro (€7,000) kull wiehed.

Dr Donatella M. Frendo Dimech LL.D., Mag. Jur. (Int. Law)
Magistrat

⁷⁵ Sentenza 11.12.2008

⁷⁶ Illum Regolamenti dwar l-Apparat tax-Xogħol (Htigiet Minimi għas-Saħħa u s-Sigurtà), Avviz Legali 293 tal-2016