



QORTI CIVILI PRIM' AWLA

ONOR. IMHALLEF MARK CHETCUTI LL.D.

Illum It-Tlieta, 20 ta' Gunju 2017

Numru 3

Rikors Nru. 902/2014

Cassar Fuel Limited

vs

Awtorita ghat-Trasport f'Malta

Il-Qorti,

Rat ir-rikors guramentat tas-socjeta Cassar Fuel Limited tas-17 ta' Ottubru 2014 li jghid hekk:

1. Illi s-socjeta rikorrenti debitament ipprezentat mandat ta' arrest numru 1262/14 mandat mitlub sabiex jikkawtela kreditu dovut mill-istess bastiment MV Madra IMO numru 8918710 liema mandat gie intavolat fis-19 ta' Awwissu 2014.
2. Illi permezz tal-mandat ta' arrest debitament pprezentat u mitlub lil Prim Awla tal-Qorti fis-19 ta' Awwissu 2014 l-istess Qorti b'digriet taghha hawn anness u mmarkat dokument A, akkordat il-hrug tal-mandat u arrest tal-vapur MV Madra liema mandat ta' arrest kien validament notifikat sija lil-istess bastiment u sija lill-istess Awtorita intimata kif jikkonfermaw Dokumenti B u C hawn annessi.
3. Illi l-istess digriet u arrest effettiv gie debitament notifikat kif dirett mill-istess Onorabbli Qorti u l-istess Marixalli tal-Qorti accedew fuq l-istess vapur irmiggat fl-ibhra territorjali Maltin, sabiex innotifikaw lill-istess vapur u l-kaptan tieghu Ali Yilmaz li ghandu l-passaport Tork numru U09053427 direttament minghajr ma

gew elevati ebda dokumenti tal-istess vapur stante li dawn kienu diga gew precedentement elevati u maqbuda bil-mandat numru 1255/14 mitlub u akkordat mill-istess Onorabli Qorti min kredituri ohrajn u l-istess dokumenti elevati jinstabu fil-pussess tar-Registatur tal-Qrati ta' Malta.

4. Illi l-Awtorita intimata hija l-awtorita kompetenti skond il-ligi ai termini tal-artikolu 857 tal-Kapitolu 12 tal-Ligijiet ta' Malta u hija l-istess Awtorita intimata li ghandha s-setgha u l-kontroll fuq l-istess bastiment arrestat u hija l-Awtorita appuntata skond il-ligi bir-responsabilta taz-zamma u osservanza tal-mandat u hija unikament responsabbli tiehu dawk il-passi u mizuri mehtiega sabiex il-bastimenti jibqghu taht il-mandat tal-Qorti fit-territorju Malti . Dan huwa dettaljat minghajr ebda ekwivoku fl-imsemmi artikolu tal-ligi (artikolu 857(2)) u ghalhekk huwa car u manifest l-obbligu mpoggi fuq l-istess Awtorita l-kompitu, dover u responsabilta illi tara illi l-imsemmi bastiment jibqa' arrestat fit-territorju Malti u hija mghotija poteri tiehu dawk il-mizuri kollha biex tassikura li l-istess bastiment arrestat jibqa' josserva l-ordni tal-Prim Awla tal-Qorti bid-digriet ta' arrest tal-imsemmi bastiment.

5. Illi d-dokumenti elevati mill-Marixail tal-Qorti jikkonsistu f'Dokument D, E u F li kopja taghhom hija hawn ppresentata.

6. Illi ma jidhirx, anzi jirrizulta illi l-passaport tal-kaptan u l-ekwipagg ma gewx elevati u maqbuda fattur li setgha jkun strumentali u jzomm l-istess bastiment milli jahrab mill-gurisdizzjoni Maltija u jahrab mill-arrest. Illi mid-dokumenti elevati mill-Marixxalli tal-Qorti jidher illi gew elevati tlett dokumenti li jintsabu taht l-Awtorita tal-Qorti meta bastiment generalment jkollu diversi anzi kwantita ta' dokumenti ta' titolu li setghu gew elevati sabiex jzommuh aktar milli jista' jahrab mit-territorju Malti.

7. Illi l-Awtorita intimata irrizultala illi l-istess bastiment arrestat ufficjalment b'digriet ta' din l-Onorabli Qorti fit-23 ta' Awwissu 2014 allegatament tefa' s-sistema tan-navigazzjoni bis-satellita u l-istess vapur harab mill-ibhra territorjali Maltin u min taht l-awtorita tal-istess Awtorita intimata.

8. Illi dan l-istat ta' fatt gie debitament ikkonfermat mill-Awtorita tat-Trasport f'Malta (Transport Malta) issa intimata fil-25 ta' Awwissu 2014, li hija l-awtorita nkarigata ufficjalment u skond il-ligi ai termini tal-artikolu 857(2) tal-Kapitolu 12 tal-Ligijiet ta' Malta bhala l-awtorita kompetenti li ghandha l-kustodja u l-kontroll ta' kull vapur arrestat.

9. Illi l-istess Awtorita intimata sallum ma nformatx ufficjalment lis-socjeta attrici b'ebda dettalji tal-akkadut u wisq anqas rrapurtat u forniet dettalji fejn jista' jkun l-istess bastiment.

10. Illi ghalkemm interpellata ufficjalment permezz ta' protest gudizzjarju hawn anness u esebit bhala Dokument G debitament notifikat lill-Awtorita intimata fit-3 ta' Settembru 2014 baqghet inadempjenti u ma pprezentat ebda risposta jew kontroprotest.

11. Illi jirrizulta ghalhekk ampju r-responsabilta tal-istess Awtorita intimata li ppermettiet illi l-imsemmi vapur arrestat jahrab mit-territorju Malti meta kien l-uniku garanzija li jassikura l-kreditu dovut lis-socjeta ai termini tal-imsemmi mandat liema kreditu jammonta ghall-mija u tlieta u tletin elf seba' mija u sbatax-il euro u tmenin centezmu (€133,717.80).

12. Illi di piu s-socjeta attrici inkorriet l-ammont ta' sitt mitt euro (€600.00) sabiex esegwiet l-mandat ta' arrest u eskortat lill-marixxail tal-Qorti fuq l-imsemmi vapur biex jaghmlu n-notifiki kif jirrizulta min Dokument TM2 hawn anness u esebit.

proceduri oħrajn kontra l-bastiment dwar il-hlas pretiz [775/2014JPG, li fiha pero l-Awtorita mhix parti];

3. Minghajr pregudizzju ghas-suespost, ghandha tissejjah fil-kawza il-kumpanija Dimar Shipping Agency Limited [(C-49356], biex qua agent lokali tal-bastiment tirispondi għall-allegazzjonijiet li qed isiru;

4. Minghajr pregudizzju ghas-suespost, u fil-mertu, l-Awtorita tirrespingi l-allegazzjonijiet tal-attrici bhala infondati fil-fatt u fid-dritt u tichad kategorikament li kien hemm xi nuqqasijiet min-naha tagħha li jagħtu lok għal responsabbilita għal danni;

5. Illi, fil-mertu wkoll, data ma non concesso li kien hemm xi nuqqas min-naha tal-Awtorita jehtieg li jintwera jekk kienx hemm responsabbilita kontributorja ta' terzi li mhumiex parti fil-kawza. F'dan ir-rigward, l-esponenti tirrileva inter alia li ex admissis kien il-kaptan li volontarjament harab mill-ibhra territorjali Maltin wara li tefa' s-sistema ta' satellite tracking. Tirrileva wkoll illi safejn l-attrici qed tilmenta minn allegati nuqqasijiet fil-mument tan-notifika u/jew elevazzjoni ta' dokumenti, ma ghandhiex tahti l-Awtorita izda semmai r-Registatur tal-Qrati;

6. Fi kwalunkwe kaz trid issir prova illi l-attrici sofriet danni;

7. Jehtieg issir ukoll prova tal-quantum tad-danni;

8. Salv eccezzjonijiet oħra permissibbli mil-ligi.

Bl-ispejjez.

Rat il-verbal tal-1 ta' Marzu 2017 fejn il-partijiet iddikjaraw li l-provi kollha fil-kawza 752/2014 fl-ismijiet Cassar Fuel Limited vs M.V. Madra japplikaw għal din il-kawza;

Rat l-atti u n-noti ta' sottomissjonijiet;

Rat li l-kawza thalliet għas-sentenza.

Ikkunsidrat

Din hi kawza għad-danni li s-socjeta attrici qed tghid li sofriet htija tal-Awtorita għat-Trasport li wara mandat ta' qbid kawtelatorju tal-vapur MV Madra mahrug mill-Qorti wara talba tas-socjeta attrici għax l-Awtorita naqset fid-dmir tagħha bhala l-Awtorita li tahtha kellha l-kontroll tal-vapur tassikura li l-ordni tal-Qorti tigi osservata u ma tippermettix li jonqos mill-kustodja tagħha senjatament mill-

ibhra territorjali l-oggett tal-qbid li hu l-vapur. Is-socjeta attrici tirrelewa li ghandha pretensjoni in rem kontra l-vapur naxxenti minn konsenja ta' servizzi lill-istess vapur fl-ammont ta' €133,717.80 (ara rikors ghal mandat ta' arrest fol. 10 tal-process).

Fatti

Darren Marmara, chief executive officer tas-socjeta attrici qal li huma kellhom ftehim ghal forniture ta' fuel bunker lil MV Madra fit-18 ta' Awwissu 2014. Il-konsenja saret sad-19 a' Awwissu. Il-kaptan ma riedx jiffirma l-bunker delivery receipt ghax sostna li kien hemm xi diskrepanzi fil-konsenja. F'kazijiet simili jitqabbd independent surveyor li kkonferma li ma kienx hemm diskrepanzi fl-ammont ta' fuel supplit. Billi l-kaptan xorta irrifjuta li jiffirma l-bunker delivery receipt, sar il-mandat ta' qbid 1262/2014 kontra l-vapur fid-19 ta' Awwissu 2014. Hu xehed li waqt li kienet issir il-konsenja tal-fuel is-socjeta attrici saret taf b'mandat iehor ta' terzi kontra l-vapur. Sussegwentement il-kaptan iffirma l-fuel receipt ghal €81,205.78 pero in-negozjati ghal hlas mas-sidien ma wassalx ghal hlas. Minhabba d-dewmien kawzat biex jigi ffirmat id-delivery receipt il-vapur tas-socjeta attrici li kien irmonkat mal-vapur, ma setghax jaghmel konsenji lil vapuri ohra u b'hekk kien hemm telf ta' €73,039. Il-mandat kien l-uniku garanzija ta' hlas. L-Awtorita ghat-Trasport appuntata mill-ligi biex izzomm taht il-kontroll taghha l-vapur bl-effetti tal-mandat skond artikolu 851 tal-Kap. 52 naqset milli tiehu l-mizuri biex taghmel dan. Qal li ma rrizulta ebda rapport formali lil forzi armati biex jirrintraccja lil vapur. Jirrizulta li xi xhur qabel harab vapur iehor minn Malta u l-Awtorita ma introduciet ebda mizura ulterjuri tas-sigurita biex dan ma jergax isehh.

Fir-rikors promotur jinghad illi l-passaport tal-kaptan u l-ekwipagg ma giex elevat b'effett tal-mandat izda biss id-dokumenti li gew elevati bil-mandat li sar qabel minn terzi numru 1255/2014 cioe c-certifikat ta' registrazzjoni tal-vapur registrat fil-Belise u l-hull class certificate.

Jirrizulta mill-provi prodotti f'dan ir-rikors u fil-kawza Cassar Fuel Limited vs Awtorita tat-Trasport f'Malta (902/2014) li l-provi fiha jghoddu f'din il-kawza u

vice versa illi l-vapur Madra kien ormeggjat f'area 3 west, xi disa' mili mill-kosta Maltija. Emiliano Frau, supervisor tal-Vessel Tracking Services fil-Valletta Port Control qal li huma jassenjaw il-berths ghal vapuri u jzommuhom taht sorveljanza b'automatic information system bir-radar. Xi hin wara l-10.00pm fit-23 ta' Awwissu 2014 induna li l-echo radar wara t-tracking system tal-vapur kienet qed ticcaqlaq li mhux normali ghax it-tracking system hi assocjata mar-radar. Huma allartaw il-forzi armati b'kuntatt telefoniku dirett. Zied li qabel dan dehret automatic information system AIS gdida bl-istess isem tal-vapur li pero ghall-ewwel hasbu li kien xi peskaregg Taljan fl-ibhra Maltin kif gieli gara. Dan pero seta' kien indikattiv ta' xi tracking system falza. Sadattant ippruvaw jikkomunikaw mal-bastiment pero bla success. Ikkomunikaw ukoll mal-agent li ma rnexxilhomx anqas jikkomunikaw mal-vapur. Minn-naha taghha l-Awtorita baghtu 'blind message' lil vapur biex jirritorna f'postu izda ma hadux risposta. Blind message huwa messagg miftuh f'kaz li jkun hemm hsara f'apparat ta' komunikazzjoni tal-vapur. Meta kkuntattjaw lil forzi armati dawn qalulhom li kienu baghtu patrol boat tinvestiga. Gie esebit il-log ufficjali ta' dan kollu markat Dok. RV2 a fol. 73 tal-process.

Dr Robert Vassallo, compliance manager fid-Direttorat tal-Portijiet u rapprezentant tal-Awtorita tat-Trasport xehed illi mindu gie maqbud il-bastiment Madra fid-19 ta' Awwissu 2014, l-istess vapur ma ccaqlaqx qabel l-24 ta' Awwissu 2014 meta nqala' dak li nqala'. Li kieku iccaqlaq qabel, it-tracking system kien jindikah. Zied li meta jigi ricevut mandat ta' arrest ta' bastiment tigi nfirmata mill-ewwel it-turretta biex jikkomunikaw mal-bastiment, jigi notifikat il-port operations u jigu notifikati wkoll l-awtoritajiet l-ohra fosthom l-armata. Oltre dan gie sussegwentement notifikat il-pajjiz tal-bandiera tal-vapur cioe il-Belize u harget International Prohibition of Sailing Order wara li l-vapur halla l-ibhra Malta. Hu zied illi s-sistema ta' tracking li tigi abbinata mal-vapur hi open source u hemm il-possibilita illecita li l-kaptan tal-bastiment jista' jidhol fiha u jbidel l-isem tal-vapur. X'aktarx hekk gara f'dan il-kaz ghax fil-vicinanze kien hemm bastiment iehor u taht il-koperatura tieghu biddel l-isem biex iqabblu ma' dan u beda jcaqlaq il-vapur mnejn kien wieqaf. Il-vapur inzamm fit-Turkija jew Cipru pero s-sidien bidlu l-bandiera tal-vapur u l-prohibitor order ma baqghetx tapplika. Ix-xhud qal li qabel il-mandat odjern il-vapur kien gia inqabad

b'mandat iehor Malta 1255/2014 fejn id-dokumentazzjoni tal-vapur kienet gia inqabdet permezz tal-imsemmi mandat.

Il-Qorti hi tal-fehma illi gie ppruvat illi l-kaptan tal-vapur MV Madra ivvjola l-ordni ta' qbid li kellu l-vapur u harab mill-ibhra territorjali Maltin biex jevita l-effetti tal-mandat li kienu japplikaw ghat-territorju Malti.

Konsiderazzjonijiet

Il-Qorti tqis ili din il-kawza qed issir fi zmien meta s-socjeta attrici ghandha pretensjoni ta' kreditu kontra l-vapur MV Madra liema kreditu ghadu mhux kanonizzat permezz ta' sentenza tal-Qorti. Jidher li l-kawza in kwistjoni fl-ismijiet Cassar fuel Limited vs MV Madra ghadha mhix deciza (Citaz. 775/2014JPG). Fil-fatt l-Awtorita qed tikkontendi li din il-pretensjoni ma tistax taghti lok ghal danni fil-konfront tal-Awtorita ghax tali pretensjoni ghadha mhix pruvata.

Din il-Qorti tqis li l-Awtorita ma ghandhiex ragun sa barra f'dan l-argument. Ghalkemm il-pretensjoni mhix kanonizzata izda a bazi tal-pretensjoni inhareg il-mandat ta' qbid tal-vapur, liema mandat kien responsabbli ghaz-zamma tieghu l-istess Awtorita kif trid il-ligi fl-artikolu 856 tal-Kap. 12 abbinat mal-artikolu 857. Kwindi jekk hu minnu li l-Awtorita naqset fid-dmir taghha hi tista' tkun responsabbli fil-konfront tas-socjeta attrici jekk il-garanzija ghas-sarfien tal-kreditu pretiz safa' nieqes htija tal-istess Awtorita li kienet responsabbli ghaz-zamma fic-cert tal-istess garanzija.

Bhal kull kawza ohra ghad-danni extra kontrattwali sta ghal parti li qed tallega li tipprova n-ness bejn l-event dannuz u d-dannu inkors li jrid ikun attribwibbli ghal konvenut li kontrih qed issir il-kawza.

L-artikolu 856 tal-Kap. 12 jghid hekk:

856. (1) Il-mandat ta' arrest ikollu l-effett li jaqbad il-bicca tal-bahar ta' 'il fuq minn ghaxar metri minghand id-debitur kif ukoll li jissekwestra l-istess ghand l-awtorita li f'idejha tinsab, kif ukoll li jordna li l-istess awtorita ma tirrilaxxax il-bicca tal-bahar jew li tippermetti lid-debitur milli

b'xi mod jitlaq mill-pussess tieghu l-istess fis-shih jew in parti jew li jaghti jew icedi xi drittijiet fuq l-istess.

(2) Il-mandat huwa ezegwit ghall-effetti kollha tal-ligi man-notifika tal-ufficjal ezekuttiv tal-awtorita li f'idejha jew taht is-setgha jew kontroll taghha tinsab il-bicca tal-bahar.

(3) Kopja tal-mandat ta' arrest ghandha tigi notifikata lill-persuna li l-vapur jew il-bastiment taghha jkun gie arrestat, il-kaptan jew persuna ohra li tkun responsabbli ghal dak il-vapur jew bastiment, jew l-agent ta' dak il-vapur jew bastiment.

Gie ippruvat illi l-Awtorita giet notifikata bhala sekwestratarju bil-mandat ta' qbid tal-vapur li kien jinsab f'idejn l-Awtorita. Dan il-kontroll jew setgha, johrog minn qari tal-artikolu 857(2) u (3) li jghidu hekk

(2) Ghall-finijiet ta' dan il-mandat l-Awtorita ghat-Trasport f'Malta jew kull awtorita ohra li tista' minn zmien ghal zmien tigi hekk nominata mill-Ministru titqies bhala l-awtorita li jkollha f'idejha jew taht is-setgha jew kontroll taghha l-vapur jew il-bastiment arrestat.

(3) Bastiment jitqies li jkun taht is-setgha u l-kontroll tal-Awtorita ghat-Trasport f'Malta hekk kif dak il-bastiment jidhol fl-ibhra territorjali ta' Malta.

Din in-notifika imponiet fuq l-Awtorita l-obbligu skond l-artikolu 857(1) illi ggib a konjizzjoni ta' terzi l-ordni fil-mandat. Oltre dan l-artikolu 856 jimponi fuq l-Awtorita li ma tirrilaxxax il-bicca tal-bahar jew tippermetti milli jitlaq mill-pussess taghha l-istess jew icedi drittijiet fuqu.

L-attur ipprova illi l-vapur harab minn Malta. Qed jikkontendi li dan sar ghax l-Awtorita ma esegwietx kif imiss l-obbligu taghha.

Jidher mix-xiehda mhix kontradetta ta' Dr Robert Vassallo illi l-Awtoritajiet cioe t-turreta, il-port operations u l-armata gew notifikati bil-mandat. Oltre dan hemm metodu ta' sorveljanza tal-istess vapur ankrat fl-ibhra Maltin bis-sistema ta' radar li jissorvelja jekk il-vapur iccaqlaqx minn postu bla awtorizzazzjoni.

Jirrizulta wkoll illi l-Awtorita ma irrilaxxjatz jew telqghet mill-pussess taghha l-vapur, la konxjament u anqas bi zball.

Il-kwistjoni hi jekk ippermettietx li l-vapur jitlaq mill-ibhra Maltin ghax kienet negligenti jew naqset fid-dmir ta' kontroll li kellha bhala sekwestratarju.

Jirrizulta mill-informazzjoni moghtija fil-kawza illi l-kaptan tal-vapur uza mezzi illeciti biex jipprova jevadi s-sistema tar-radar. Il-log ta' sorveljanza esebit f'dawn l-atti Dok. AX1 a fol. 96 tal-process li jkopri l-perjodu qabel u wara l-qbid cioe mit-18 sal-24 ta' Awwissu 2014 juri l-movimenti li saru. Il-vapur kien gia maqbud u ankrat f'zona partikolari tal-ibhra Maltin cioe disa' mili mill-kosta izda fl-ibhra Maltin. Jidher li fit-23 ta' Awwissu 2014 fit-22.09 l-Awtorita innotat li kien hemm diskrepanza fir-radar tracking tal-vapur u li kien jidher li kien hemm vapur iehor fl-istess zona li kien qed jiccaqlaq lejn il-lvant. Minhabba sospetti li din kienet xi manuvra illecita tal-vapur, zewg muniti wara giet informata l-armata li jista' jkun hemm possibilita li l-vapur kien qed jipprova jahrab. Ippruvaw isiru kuntratti mal-vapur bla success u erba' minuti wara talbu informazzjoni dwar il-vapur minn vapuri ohra fil-qrib li infurmawhom li probabilmnt qed isalpa. Sadattant wara verifiki li saru fuq il-vapur li suppost kien qed ibahhar fl-istess zona skond it-tracking system, irrizulta li dan kien biss tracking falz kawzat mill-kaptan tal-vapur Madra. Fit-22.23 l-armata informat lil Awtorita li l-patrol boat P21 kien qed jipprocedi fiz-zona biex jinvestiga. Sar kuntatt immedjat mal-agent tal-vapur li wkoll ipprova jikkontattja l-vapur bla success. L-armata baqghet sal-ghada filghodu tfittex il-vapur fl-ibhra Maltin bla success.

Jidher mill-provi illi l-Awtorita kellha radar tracking system biex tissorvelja l-vapur, u l-kaptan b'mod illegali u in mala fede skavalka s-sistema biex ikun jista' jsalpa. L-Awtorita indunat b'anomalija fis-sistema ta' tracking u hadet azzjoni immedjata fi ftit minuti u avzat lil armata li entro ghoxrin minuta kienet gia baghtet patrol boat lejn iz-zona.

Kuntrarjament ghal sekwestru normali ta' flus jew oggetti mobbli kif irid l-artikolu 376(2)(d) tal-Kap. 12 u l-obbligu ta' depositu impost fuq is-sekwestratarju skond l-artikolu 378 is-sekwestru ta' vapur jimponi fuq is-sekwestratarju, cioe l-Awtorita obbligu ta' kontroll fuq il-vapur li mhux wiehed facilment ezercitabbli b'mod prattiku ghal diversi ragunijiet fosthom il-kobor tal-oggett sekwestrat, li ghalkemm il-kontroll ikun f'idejn l-Awtorita izda l-pussess jibqa' f'idejn min qed jiehu hsieb il-vapur fizikament cioe l-kaptan u l-ekwipagg. Ghalhekk l-ilment ta' diligenza u negligenza jridu jitqiesu f'dan il-kuntest.

Il-Qorti qieset l-argumenti migjuba mill-partijiet bhala ragunijiet pro u kontra ghal mezz ta' kontroll fuq il-vapur. Il-Qorti tqis illi dawn il-fatturi ma jaghtux aktar sahha lit-tezi attrici. Jibda biex jinghad illi l-postijiet ta' irmigg ta' vapuri maqbuda jew sorguti ghal zmien indefinit hu ben delinejat fl-ibhra Maltin u dan ghaliex l-ammont ta' vapuri li jidhlu fil-portijiet taghna mhumiex f'it u jrid jinzamm passagg sigur u liberu f'kull hin biex jidhlu l-vapuri fil-portijiet taghna, f'dik li jissejjah 'port approach'. In oltre mhix fattibbli s-sottomissjoni tal-atturi li l-bastiment jigi 'disabled' biex ma jkunx jista jahrab u dan peress illi tali soluzzjoni tista' taghti lok ghal periklu serju ghal ekwipagg u l-bastiment innifsu jekk f'kaz ta' maltemp jew emergenza l-bastiment ikollu bzonn jiccaqlaq b'urgenza.

Maghdud dan il-Qorti ma tirraviza ebda negligenza fl-operat tal-Awtorita. Hi ghamlet dak kollu ragonevoli biex izzomm kontroll tal-vapur u jekk dan il-kontroll ma nzammx ma jistax jitqies bi htija tal-Awtorita izda tal-azzjoni illegali u bil-habi u qerq tal-kaptan tal-vapur. L-Awtorita kienet diligenti fis-sorveljanza taghha u l-logs juru dan tan li hadet passi immedjati fi f'it minuti biex tipprova zzomm lil vapur ihalli l-ibhra Maltin. Di piu wara li rrizulta li l-vapur kien hareg mill-ibhra Maltin hadet hsieb li jinhareg international sailing prohibition order mil-pajjiz ta' registrazzjoni tal-vapuri cioe l-Belise fit-28 ta' Awwissu 2014 (fol. 72 tal-process).

Is-socjeta attrici tallega li l-passaporti tal-kaptan u l-ekwipagg ma ttehdux min ghandhom u in oltre li d-dokumenti maqbuda b'mandat precedenti cioe 1255/14 kienu kopji u mhux l-original. Il-Qorti tqis illi l-Awtorita hi biss is-sekwestratarja tal-vapur u semmai tali ordni jew esekuzzjoni taghha kellha tigi minn min talab il-hrug tal-mandat jew mill-istess ufficjali tal-Qorti li kienu qed jeseqwixxu l-mandat jekk tali talba tkun saritilhom u milqugha mill-Qorti, li ma jidhirx li kien il-kaz.

Il-Qorti tqis li ghalkemm is-socjeta attrici ippruvat id-dannu cioe t-tluq mill-ibhra Maltin tal-vapur MV Madra maqbud mill-Qorti fuq talba taghha, ma giex pruvat in-ness kazwali bejn id-dannu u l-kawza tieghu li allegatament kien in-nuqqas

tal-Awtorita fl-adempiment tad-doveri taghha. Dan ma rrizultax u l-azzjoni ma tistax tirnexxi.

Decide

Ghalhekk il-Qorti taqta' u tiddeciedi billi tichad l-eccezzjoni tal-Awtorita dwar l-intempestivita tal-azzjoni u tichad it-talbiet attrici. Spejjez ghas-socjeta attrici.

Onor. Mark Chetcuti LL.D.

Imhalled

Anne Xuereb

Deputat Registratur