Qorti tal-Appell

(Sede Inferjuri)

Imhallef Anthony Ellul

Appell Numru: 1/16AE

Inginier Anthony Mangion (appellant)

vs

Muscat Motors Limited (appellata)

Seduta tal-21 ta' Frar, 2017.

1. L-attur appella mis-sentenza tal-21 ta' Jannar, 2016 li biha t-Tribunal laqa' parzjalment it-talba tal-attur billi kkundanna lis-socjeta konvenuta thallsu s-somma ta' €232.75. Fis-sentenza ntqal:

"Illi r-rikorrenti spjega kif wasal ghat-talba mitluba u pprezenta kopji tal-ircevuti u dokumentazzjoni relattiva;

Illi min-naha l-ohra l-intimati ma deherux biex jitfghu dawl fuq din it-talba u lanqas biex jaghtu l-verzjoni taghhom;

Illi ghalkemm il-provi gew imressqa esklussivament mir-rikorrent, ma jirrizultax li l-hsara fil-vettura tieghu hi direttament marbuta mat-tiswijiet maghmula mis-socjeta intimata;

Illi inoltre dan, irid jigi ssotolinejat li l-meritu hi dwar vettura second-hand u mhux vettura gdida mixtrija minghand is-socjeta intimata;

Illi jirrizulta mill-provi mressqa mir-rikorrent li t-tiswijiet maghmula mis-socjeta intimata qabel l-imsemmija btala fi Sqallija, ma solvewx il-problema fil-vettura tieghu pero ma hemm ebda rabta bejn ix-xoghol maghmul mis-socjeta intimata u x'gara waqt il-btala tar-rikorrent fi Sqallija;

Illi d-decizjoni li tintuza l-vettura waqt din il-btala, kienet tar-rikorrent u ma jirrizultax mill-provi li s-socjeta intimata accettat jew tat xi tip ta' garanzija dwar dan;

Illi ghar-ragunijiet fuq imsemmija, it-Tribunal hu tal-fehma li r-rikorrent ma rnexxilux jipprova dak minnu allegat sal-grad rikjest mil-ligi;

Illi min-naha l-ohra s-socjeta intimata ghandha tirrifondi lura lir-rikorrent is-somma ta' €232.75 rapprezentanti l-kontijiet tat-tiswijiet li saru qabel il-btala li pero ma solvewx il-problema fil-vettura".

2. L-aggravju tal-appellant gie spjegat li hu:

"3. ILLI l-aggravju tal-esponenti huwa illi t-Tribunal malament injora x-xhieda kollha prodotta mill-esponenti …

4. ILLI l-presunzjoni hija illi l-appaltatur jiggarantixxi l-opera tieghu: meta din il-karozza giet konsenjata lura, huwa presunt illi kienet fi stat ghal uzu ordinarju u normali; dan ifisser illi ghal kwalsiasi raguni, il-kuntrattur ma pprestax l-opera professjonali tieghu u jrid iwiegeb ghad-danni;

5. … It-Tribunal b'ebda mod ma immotiva l-asserzjoni tieghu illi r-rikorrent, l-Ing Mangion ma lahaqx il-grad ta' prova rikjesta mil-Ligi, izda ghamel statement minghajr ma spjega x'kien il-grad ta' prova, fil-kaz, rikjest u ghaliex it-Tribunal ma kienx konvint; …"

3. L-appellata wiegbet:

"5. Illi l-vettura <u>*ma nxtratx*</u> *minghand is-socjeta' esponenti u ghaldaqstant dan il-kaz ma jittrattax wiehed ta' difett mohbi jew mhux tal-kwalita' pattwita stante illi semmai dawn huma azzjonijiet illi l-appellant messu ha kontra minn bieghlu l-vettura.*

6. Illi huwa minnu illi qabel ma siefer bil-vettura, l-appellant mar ghand is-socjeta' esponenti ghal service, izda dan b'ebda mod ma jwassal awtomatikament illi wiehed jikkonkludi illi r-raguni li effettivament wasslet sabiex ikollu problema fil-vettura tieghu hija xi nuqqas min-naha tas-socjeta' esponenti.

7. Illi filwaqt li huwa veru illi l-appaltatur jiggarantixxi l-opera tieghu, pero sabiex l-azzjoni tal-appellant tirnexxi jrid l-ewwel u qabel kollox jipprova illi l-hsara li garbet il-vettura tieghu meta kien Sqallija kienet wahda relatata max-xogholijiet tal-istess appaltatur, haga illi l-appellant qatt ma ghamel."

4. <u>**Verzjoni tal-attur.**</u>

i. Hu sid ta' vettura BMW li ma nxtratx minghand il-konvenuta.

ii. Matul is-sena 2013 kien ha l-vettura l-garaxx tal-konvenuta peress li xeghlet l-*engine light*. Il-vettura hadha iktar minn darba, dejjem bl-istess problema.

iii. Il-konvenuta attribwit il-hsara ghal Diesel Digital Eletronics. Qalulu li l-hsara ma kinitx hsara li ghandha x'taqsam mal-magna.

iv. Matul is-sena 2014 l-attur ma kompliex jiehu l-vettura ghand il-konvenuta, u beda jinjora l-bozza li kienet tixghel, wara li gie nfurmat li ma kien hemm xejn serju.

v. F'Marzu 2015 siefer bil-vettura ghal btala qasira fi Sqallija. Ftit qabel rega' ha l-vettura l-garaxx tal-konvenuta sabiex jikkonfermawlu li seta' jsiefer biha. Bidlulha parts, fosthom *actuator* tal-*Exhaust Gas Regenerator* u *Pressure Boost Sensor* (PBS), li jirregola s-sahha tal-magna.

vi. L-ghada waqt li kien qieghed isuq, regghet xeghlet l-istess bozza u l-vettura tilfet il-*power* u bdiet taqta'. Rega' ha l-vettura ghand il-konvenuta u gharrafhom li ser isiefer biha u li kien hemm bzonn li l-vettura tkun tahdem sew. Halla l-vettura ghand il-konvenuta u tlett ijiem wara gabarha.

vii. Meta kien imsiefer regghet bdiet tixghel il-bozza. Fi triqtu lejn il-lukanda, wara tlett sighat sewqan, beda hiereg duhhan iswed minn taht il-bonnet u l-vettura tilfet il-*power*. Il-magna giet spezzjonata minn mekkanik li nfurmah li kellu *diesel particulate filter* (DPF) li kien imblukkat. Saru xoghlijiet fil-vettura.

viii. Meta rritorna lejn Malta rega' ha l-vettura ghand il-konvenuta u nfurmawh li l-problema kienet mid-DPF.

5. Is-socjeta konvenuta ma ressqitx provi u lanqas m'ghamlet kontro-ezami.

6. **Konsiderazzjoni.**

6.1 Il-qorti tibda biex tosserva li ma tifhimx kif fil-parti dispozittiva tas-sentenza t-Tribunal laqa' l-eccezzjonijiet tas-socjeta konvenuta, cahad it-talba tal-attur izda fl-istess hin ordna li, *"(.....) s-socjeta intimata ghandha tirrifondi lura lir-rikorrent Ing. Anthony Mangino is-somma ta' €232.75 kif fuq inghad,.....".* Din kienet l-ispiza totali li saret mill-attur fuq il-vettura fis-6 u 27 ta' Frar, 2015.

6.2 L-attur isostni li dak li gara kien tort tal-konvenuta, ghaliex, *"(....) nqala' l-pajp minhabba li jiena ghamilt uzu normali tal-vettura tieghi. Insemmi wkoll illi s-socjeta intimata bhala l-agent tal-BMW ma individwatx il-problema fid-DPF li jaghmel parti mill-exhaust system".*

6.3 It-Tribunal ikkonkluda li ma kienx jirrizulta li l-hsara fil-vettura kien direttament marbut mat-tiswijiet maghmula mis-socjeta intimata. Jidher li hekk hu. F'dan ir-rigward il-qorti taghmel riferenza ghall-email datata 24 ta' Marzu li l-attur baghat lil Fiona Nind, Service Administration Manager tas-socjeta konvenuta (ara tieni paragrafu) ghal dak li jirrigwarda l-pipe li tal-Pressure Boot Sensor li skont l-attur inqala (seduta 17.9.2015).

6.4 Hu evidenti li l-konvenuta kienet taf li l-vettura kienet ser tintuza fi vjagg barra minn Malta. F'dan ir-rigward l-attur ipprezenta email datata 6 ta' Marzu, 2015 li baghat lis-socjeta konvenuta fejn gharrafha:

"Dear Ms Nind,

As you are aware I collected my car this evening after two days at your garage. Regret to say it is by far worse, after 15km ***it started losing power and jolting*** *and after another twenty min like this the engine warning came back on. This is so embarassing was going to Gozo had to turn back"*.

It-twegiba (9 ta' Marzu, 2015) kienet biex jiehu l-vettura l-garaxx tas-socjeta konvenuta, u s-*service manager* kien ser jaghmel *road test* tal-vettura. Dakinhar l-attur ha l-vettura ghand il-konvenuta. Imbaghad fit-13 ta' Marzu, 2015 l-attur rega' baghat email u qal:

"Dear Ms Nind

Am getting worried it's been a week and from what I gather the situation is worse than when we started.
As advised I have booked for next Thu a trip to Sicily with that car".

It-twegiba li nghatat dakinhar stess kienet:

"Diagnosis is still in progress on your vehicle. I have passed on the below information to Dione and can assure you that we are doing our very best to have your vehicle in satisfactory working order before your trip".

Kien biss fis-16 ta' Marzu, 2015 li l-attur inghata lura l-vettura. Sakemm gie biex isiefer, xehed li kien juza l-vettura biex imur ix-xoghol u lura d-dar.

6.5 Sussegwentement fid-19 ta' Marzu, 2015 l-attur siefer lejn Sqallija bil-vettura. Kellu ragun jifhem li l-vettura kienet tajba biex ikun jista' jivvagga biha. Ghalkemm m'hemmx prova tax-xoghol li sar fuq il-vettura kemm damet fil-garaxx tal-konvenuta (mid-9 sas-16 ta' Marzu, 2015), lanqas m'hemm prova li l-attur inghata parir biex ma jsifirx bil-vettura. Li hu evidenti hu li s-socjeta konvenuta ma solvitx id-difett li kellha l-vettura, tant li fl-ewwel gurnata fi Sqallija wara tlett sighat sewqan, ***"(....) il-magna tilfet is-sahha taghha u beda hiereg duhhan iswed minn taht il-bonnet"***. Il-fatt li l-vettura kienet regghet tilfet il-*power*, fuq bazi ta' probabilta jindika li l-konvenuta rritornat lura l-vettura bid-difett li kellha. Dan wassal biex fl-ewwel gurnata tal-vjagg l-attur rega' kellu l-problema. Vettura li ma kinitx idoneja sabiex tintuza barra minn Malta. Ir-responsabbilta tal-konvenuta hi ikbar mid-diligenza generika tal-*bonus paterfamilias*. Il-konvenuta kellha d-dmir li twettaq ix-xoghol b'diligenza professjonali ta' min hu espert fl-attivita ta' tiswija tal-vettura. Dmir li kien jinkludi l-obbligu li fil-perjodu li l-vettura kienet fil-garaxx taghha, tidentifika x'kien id-difett fil-vettura tal-attur. Ghalhekk il-konvenuta kellha l-obbligu wkoll li tizgura li x-xoghol li taghmel fuq il-vettura, ikollu rizultat utli. Wara kollox il-vettura ddahhlet fil-garaxx tal-konvenuta sabiex jigi identifikat id-difett u ssir it-tiswija li kien hemm mehtieg, iktar u iktar meqjus li kienet taf li l-attur kien ser isiefer biha. Mill-provi li tressqu l-uniku konkluzjoni li l-qorti tista' tasal ghaliha hi li s-socjeta konvenuta ghandha twiegeb ghad-danni li sofra l-attur b'rizultat tan-nuqqas taghha li tindividwa x'kien fir-realta' d-difett.

6.6 Fit-twegiba ghall-appell il-konvenuta qalet:

"6. Illi huwa minnu illi qabel ma siefer bil-vettura, l-appellant mar ghand is-socjeta esponenti ghal service, izda dan b'ebda mod ma jwassal awtomatikament illi wiehed jikkonkludi illi l-raguni li effettivament waslet sabiex ikollu problema fil-vettura tieghu hija xi nuqqas min-naha tas-socjeta esponenti".

Mill-provi rrizulta li l-vettura ma ttiehditx fil-garaxx tal-konvenuta ghal service. Ir-raguni tirrizulta mill-korrispondenza skambjata permezz ta' emails.

6.7 It-Tribunal semma wkoll il-fatt li l-vettura kienet *second hand* u ma nxtratx minghand is-socjeta konvenuta. Fil-fehma tal-qorti dawn ic-cirkostanzi mhumiex rilevanti. Il-vettura hi BMW, u l-attur hadha ghat-tiswija ghand is-socjeta konvenua li hi l-agent tal-BMW. Il-konvenuta accettat il-vettura u ghamlet xoghol fuqha. Hu ragonevoli li wiehed jippretendi li:-

i) mid-9 sal-16 ta' Marzu, 2015 il-konvenuta kellha ssib x'kien id-difett fil-vettura u tirrangah.

ii) ladarba l-attur inghata lura l-vettura minghajr ma saret ebda rizerva, kellu dritt jifhem li l-vettura kienet tajba sabiex isiefer biha.

6.8 In vista ta' dak li nghad hawn fuq is-socjeta konvenuta ghandha twiegeb ghad-danni li sofra l-attur. Il-vjagg kien ta' ftit granet, u bil-problema li nqlaghet fl-ewwel jum, sfrattaw il-pjanijiet li kellhom l-attur u l-partner tieghu. Dan apparti li l-attur spicca kellu jaghmel spejjez ta' €770 ghand mekkanik fi Sqallija. L-ammont li ghandha thallas il-konvenuta hi ta' **elf mitejn u sitta u hamsin ewro u hamsa u sebghin centezmu (€1,256.75)**, li fihom hemm inkluz is-somma ta' €232.75 li t-Tribunal ikkundanna lis-socjeta konvenuta thallas u li dwarhom ma sarx appell incidentali. Il-qorti ma nkluditx is-somma ta' €142.59 (ara invoice datat 7 ta' April, 2015) in kwantu m'hemmx prova li dawk l-ispejjez kellhom isiru minhabba nuqqas min-naha tal-konvenuta.

Ghal dawn il-motivi tvarja s-sentenza tat-Tribunal ghal Talbiet tal-Konsumaturi u:

1. Tichad l-eccezzjonijiet tal-konvenuta.

2. **Tilqa' t-talbiet tal-attur u tikkundanna lis-socjeta konvenuta thallsu s-somma ta' elf mitejn u sitta u hamsin ewro u hamsa u sebghin centezmu (€1,256.75).**
3. **Spejjez taz-zewg istanzi a karigu tas-socjeta konvenuta.**

Anthony Ellul.