



FIT - TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

Gudikatur: Dr Vincent Galea M.A., LL.D.

Seduta ta' nhar it-Tnejn 31 ta' Ottubru, 2016

Talba Nru: 327/2014/VG

Middlesea Insurance plc (C5553) kif surrogata fid-drittijiet tal-assigurata tagħha Ann Jones (ID Nru 0441100L) u l-istess Ann Jones u b'digriet datat 16 ta' Gunju, 2015 l-isem Middlesea Insurance plc gie sostitwit bl-isem ta' Mapfre Middlesea plc

vs

- 1. Waldorf Auto Services Co Ltd**
- 2. Pater Holdings Co Ltd**
- 3. Meridian Enterprises Company Limited**

It-Tribunal,

Ra t-talba tar-rikorrenti mressqa fid-19 ta' Mejju, 2014 u li permezz tagħha talbu lis-socjetajiet intimati ihallsuhom is-somma ta' elfejn tlett mijha u hamsin euro [€2,350] u dan wara li ppremettew hekk:

“L-atturi qed jitkolbu mingħand il-konvenuti jew min minnhom is-somma ta' elfejn tlett mijha u hamsin ewro (€2350) in kwantu għal

elfejn mitejn u wiehed u disghin ewro u seba u sebghin centezmu (€2291.77) rappresentanti d-danni sofferti mill-assigurata Ann Jones, u li għalihom għamlet tajjeb is-socjeta attrici Middlesea Insurance plc in forza tal-polza ta' assigurazzjoni tat-tip comprehensive u in kwantu għal bilanc rimanenti ta' tmienja u hamsin ewro u tlieta u ghoxrin centezmu (€58.23) bhala excess li għalihom għamlet tajjeb l-attrici Ann Jones, liema danni gew sofferti fil-jiem ta' bejn it-2 u t-3 ta' Settembru 2012 gewwa Valley Road, Msida meta, filwaqt li l-vettura tat-tip Hyundai Getz bin-numru tar-registrazzjoni CEC-143, propjjeta tal-attrici Ann Jones u assigurata mas-socjeta attrici Middlesea Insurance plc, kienet fil-kustodja tal-konvenuti jew min minnhom sabiex isirulha xi riparazzjonijiet fuq talba tal-attrici Ann Jones, il-vettura sofriet hsara kbira beyond economical repair wara li intlaqt minn għarar u dana peress li l-konvenuti jew min minnhom ma hadux il-prekawzzjonijiet necessarji fil-perjodu meta l-vettura kienet fdata fil-kustodja tagħkom sabiex ma ssirilhiex hsara.

Bl-ispejjeż, inkluz dawk tal-ittra bonarja datata 13 ta' Novembru 2012 u l-ittra gudizzjarja datata 17 ta' Mejju 2013 u bl-imghax legali mit-22 ta' Mejju 2013 (id-data tan-notifika tal-ittra gudizzjarja) sad-data tal-pagament effettiv, kontra l-konvenuti jew min minnhom, li minn issa huma ngunti in subizzjoni”.

Ra r-risposta tas-socjetajiet intimati minnhom pprezentata fis-27 ta' Gunju, 2014 u li permezz tagħha huma rrispondew hekk għat-talba tar-rikorrenti:

“1. Illi fl-ewwel lok, is-socjetajiet konvenuti jeccepixxu illi l-hsarat subiti mill-atturi grāw b’accident jew b’forza magguri a tenur tal-artikolu 1029 tal-Kapitolu 16 tal-Ligijiet ta’ Malta, u dan kif ser jirrizulta waqt it-trattazzjoni tal-kawza;

2. Illi, in aggiunta ma' dak appena premess, is-socjetajiet konvenuti tirrileva illi fid-data tal-incident de quo, u cioe fit-3 ta' Settembru 2012, il-gzejjer Maltin intlaqtu minn maltempata qawwija u inaspettata li halliet herba shiha f'diversi lokalitajiet partikolarment fic-centru u n-nofsinhar ta' Malta fejn jinsab l-istabbiliment tas-socjetajiet konvenuti, u dan kif ser jirrizulta waqt it-trattazzjoni talkawza. Kwindi, l-imsemmija socjetajiet qatt ma tista tistab responsabili ghal xi dannu versu l-atturi;
3. Illi ghalhekk, it-talbiet tas-socjetajiet konvenuti huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jigu respinti fl-intier tagħhom;
4. Illi fi kwalunkwe kaz u mingħajr pregudizzju ghall-premess, l-entita tad-danni pretizi mill-atturi huwa kontestat. Għaldaqstant l-atturi għandhom jressqu l-ahjar prova tad-danni skond il-ligi;
5. Salvi eccezzjonijiet ohra permessi mill-ligi, bl-ispejjes kontra l-atturi”.

Ra l-verbal tal-24 ta' Marzu, 2015 u li permezz tieghu d-difensuri tal-partijiet qablu li l-provi li qegħdin jingabru fit-talba fl-ismijiet A.L.M. Enterprises Limited vs U.C.I.M. Co. Ltd et bin-numru 536/2014 ikunu jifformaw parti mill-provi f'din it-Talba.

Ra l-verbal datat 25 ta' Novembru, 2014 tat-talba fl-ismijiet A.L.M. Enterprises Limited vs U.C.I.M. Co. Ltd et bin-numru 536/2014 u li permezz tieghu, d-difensuri tal-partijiet qablu li x-xhieda fil-kawza GasanMamo Insurance Limited vs UCIM Co. Limited (Numru 750/13/JRM) għandha tghodd bhala provi f'dawn il-proceduri u b'hekk m'hemmx il-htiega li dawk in-nies li xehedu jergħi jitilgħu, salv dejjem għad-dritt tas-socjeta rikorrenti li tagħmel il-kontro-ezamijiet relattivi.

Ra l-verbal datat 18 ta' Novembru, 2015 fejn id-difensur tas-socjetajiet konvenuti Dr. Alessia Zammit McKeon iddikjarat li l-assistiti tagħha ma humiex jikkontestaw il-validita u l-quantum indikat fid-dokumenti mmarkati bhala dok. KC1 sa KC17.

Ra l-ahhar verbal fejn it-Talba giet differita għas-sentenza għal-lum.

Ra d-dokumenti esebiti u l-atti tal-kawza fl-ismijiet GasanMamo Insurance Limited vs UCIM Co. Limited (Numru 750/13/JRM);

Ra ukoll id-dokumenti u l-atti tat-talba fl-ismijiet A.L.M. Enterprises Limited vs U.C.I.M. Co. Ltd et bin-numru 536/2014

Ra l-atti;

Ikkunsidra:-

1. Permezz ta' din it-Talba, r-rikorrenti qegħdin jitkolu l-hlas mingħand is-socjetajiet intimati s-somma ta' €2350 in kwantu għal €2291.77c rappresentanti d-danni sofferti mill-assigurata Ann Jones, u li għalihom għamlet tajjeb is-socjeta rikorrenti Middlesea Insurance plc in forza tal-polza ta' assigurazzjoni tat-tip *comprehensive* u in kwantu għal bilanc rimanenti ta' €58.23 bhala *excess* li għalihom għamlet tajjeb ir-rikorrenti Ann Jones, liema danni gew sofferti fil-jiem ta' bejn it-2 u t-3 ta' Settembru 2012 gewwa Valley Road, Msida meta, filwaqt li l-vettura tat-tip Hyundai Getz bin-numru tar-registrazzjoni CEC-143, propjeta tar-riktorrenti Ann Jones u assigurata mas-socjeta rikorrenti Middlesea Insurance plc, kienet fil-kustodja tas-socjetajiet intimati jew minnhom sabiex isirulha xi riparazzjonijiet fuq talba tar-riktorrenti Ann Jones, il-vettura sofriet hsara kbira *beyond economical repair* wara li intlaqtet minn għarar u dana peress li s-socjetajiet intimati jew minnhom ma hadux il-prekawzzjonijiet necessarji fil-perjodu meta l-vettura kienet fdata fil-kustodja tagħhom sabiex ma ssirilhiex hsara. Is-socjetajiet intimati laqghu għal din it-talba billi qalu li l-hsarat

subiti grāw b' accident jew b'forza magguri a tenur tal-artikolu 1029 tal-Kapitolu 16 tal-Ligijiet ta' Malta, u li dan qegħdin jghiduh peress li fid-data tal-incident de quo, u cioe fit-3 ta' Settembru 2012, il-gżejjjer Maltin intlaqtu minn maltempata qawwija u inaspettata li halliet herba shiha f'diversi lokalitajiet partikolarmen fic-centru u n-nofsinhar ta' Malta fejn jinsab l-istabbiliment tagħha. Għalhekk, komplew ighidu li huma qatt ma jistgħu jinstabu responsabbi għal xi dannu versu r-rikorrenti. Konsegwentement, komplew issostnu, t-talbiet tar-rikorrenti fil-konfront tagħhom huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jigu respinti fl-intier tagħhom. Mingħajr pregudizzju għal dan kollu, huma qalu ukoll li l-entita tad-danni pretizi mir-rikorrenti huwa kontestat u li għalhekk huma għandhom iressqu l-ahjar prova tad-danni skond il-ligi.

Ikkunsidra;

2. A skans ta' ripetizzjonijiet inutili, t-Tribunal jagħmel referenza għad-deċizjoni mogħtija minnu llum stess fit-Talba fl-ismijiet A.L.M. Enterprises Limited vs U.C.I.M. Co. Ltd et bin-numru 536/2014, liema raggħġument jaapplika ukoll għal dan kollu il-kaz odjern.
3. B'zieda ma dak li ingħad fl-imsemmija decizjoni t-Tribunal jirrileva li f'dan il-kaz, il-vettura tar-rikorrenti kienet lesta mix-xogħol li l-intimati kellhom jagħmlu fuqha l-Gimħa 31 ta' Awwissu, 2012 permezz ta' zewg short messaging system (sms) li intbagħtu lilha ffit qabel is-7:00a.m. L-ewwel sms kien inbagħat biex jinfurmaha li x-xogħol fuq il-vettura kien lest filwaqt li fit-tieni sms intbagħtilha l-kont. Jidher li r-rikorrenti ma marrixt tigħażżeen il-vettura tagħha f'din id-data u t-Tnejn 3 ta' Settembru, 2012 seħħet il-maltempata. Carmel Galea, parts manager mas-socjeta UCIM Co. Ltd, qal li dak-in-nhar tat-3 ta' Settembru, 2013 huwa kien mar ghax-xogħol bil-vettura tieghu u dan peress li il-mijiet ma kienx hemm l-ghaliex kien telaq kollo. Imbagħad wara nofsinhar regħha seħħet maltempata ohra. Ix-xhud qal li huwa dahħal il-vettura tieghu fil-garaxx ta' fejn kien isir ix-xogħol fuq il-vetturi tal-klijenti u dan sabiex ma tibqax barra habba l-il-mijiet li kien hemm. Il-fatt pero li r-rikorrenti ma marrixt għal vettura tagħha

immedjatament ma jnaqqas xejn mill-obbligu fuq l-intimati li jiehdu hsieb il-vettura tagħha galadarba din kienet fil-pussess tagħhom.

4. Għar-rigward tal-quantum tad-danni subiti, t-Tribunal jagħmel referenza għal dak verbalizzat mid-difensur tas-socjetajiet intimati fit-18 ta' Novembru, 2015 fejn ingħad li ma hijiex tigi kkontestata l-validita u l-quantum inikat fid-dokumenti immarkati bhala dok. KC1 sa dok. KC17 (ara talba numru 536/14 min fol. 113 il-quddiem). It-Tribunal, apparti dan, huwa sodisfatt bid-dokumentazzjoni esebita għar-rigward tad-danni u konsegwentement it-talbiet tar-rikorrenti sejrin jigu milquġha.

Għalhekk, it-Tribunal, jaqta u jiddeċiedi dan il-kaz billi filwaqt li jichad l-eccezzjonijiet kollha mqanqla mis-socjetajiet intimati in kwantu dawn huma inkompatibbli ma dak hawn fuq deciz, qiegħed jilqa t-talba tar-rikorrenti u konsegwentement qiegħed jikkundanna lis-socjetajiet intimati, in solidum bejniethom, sabiex iħallsu lir-rikorrenti s-somma ta' elfejn tlett mijha u hamsin euro [€2,350] bl-imghaxijiet legali jibdew jiddekorru fuq dan l-ammont mit-22 ta' Mejju, 2013 sad-data tal-hlas effettiv.

L-ispejjeż kollha għandhom jithallsu mis-socjetajiet intimati.

**Vincent Galea M.A., LL.D.
Gudikatur**

**Mary Josette Musu
Deputat Registratur**