

**QORTI CIVILI  
PRIM' AWLA**

**ONOR. MHALLEF  
JACQUELINE PADOVANI GRIMA LL.D. LL.M. (IMLI)**

**Seduta ta' Nhar it-Tnejn 10 t'Ottubru 2016**

**Kawza Numru : 21**

**Rikors Numru : 480/2010 JPG**

**Gaffarena Christopher  
[ID: 270579M]**

**VS**

**SMS Insurance Agency Limited  
[C6545] ghan-nom u in  
raprezentanza ta'QBE 1886  
(Lloyds)**

**Il-Qorti :**

Rat ir-rikors ta' Christopher Gaffarena tal-11 ta' Mejju 2010 (a fol. 1 et seq) li jaqra hekk:

1. *“Illi l-esponenti xtara l-vettura tal-marka BMW M3 –Convertabile bil-Vehicle Identification Number (VIN) WBSBR92050EH76090 u n-numru tar-registrazzjoni tal-pjanci Inglizi “Y 482 BPL”, bil-prezz ta' sitta u sebghin elf, tmien mija u disgha u sittin Euro (€76,869) fit-28 ta' April,*

2009 – hekk kif jirrizulta mill-ircevuta u document annessi u mmarkati bhala Dok. C.G.1 u C.G.2;

2. Illi s-socjeta' intimata kienet harget polza assikurattiva tat-tip 'comprehensive' f'isem l-esponenti fir-rigward tal-vettura msemmija, liema polza kellha n-numru 1459MPT601090172, li kienet tkopri il-perjodu tal-incident;
3. Illi skond l-istess polza, il-vettura giet assikurata fuq valur ta' tlieta u sittin elf Euro (€63,000);
4. Illi dan il-valur gie stabilit mill-ufficjali tas-socjeta' intimata, liema valur huwa inqas minn kemm inxtrat il-vettura;
5. Illi waqt illi l-esponenti kien qed isuq il-vettura msemmija fi Triq il-Belt Valletta, Zurrieq fit-22 ta' Settembru, 2009 ghall-habta ta' 2:30, huwa safa' involut f'incident awtomobilistiku ma' zewg vetturi ohra, minghajr htija tieghu, u l-vettura tieghu garrbet tant hsarat illi giet iddikjarata bhala 'beyond economical repair';
6. Illi l-esponenti fetah l-claim numru 2009MPT0110 mas-socjeta' intimata bl-ghan illi jithallas ghad-danni illi kien soffra fl-incident imsemmi, izda is-socjeta' intimata naqqset milli taghmel dan, u offriet biss is-somma ta' dsatax-il elf Euro (€19,00) a saldo – liema somma ma tirriflettix la l-insured value u lanqas il-pre-accident market value tal-vettura b'mod korrett; u liema somma ghalhekk giet irrifjutata mill-esponenti;
7. Illi nterpellata sabiex tindennizza lill-esponenti b'somma xierqa u li tirrefletti tassew il-valur tal-vettura in kwistjoni, is-socjeta' intimata baqghet inadempjenti u ghaldaqstant kellhom jigu istwiti l-proceduri odjerni;

Ghaldaqstant u ghar-ragunijiet suesposti, l-esponenti jitlob lil dina l-Onorabbli Qorti sabiex :

1. *Tillikwida s-somma ta' danni sofferti mill-esponenti fl-ammont ta' tlieta u sittin elf Euro (€63,000) jew somma ohra verjuri, okkorendo bl-opra ta' periti nominandi;*
2. *Tordna lis-socjeta' intimata sabiex thallas ai termini tal-polza numru 14359MPT601090172 lill-esponenti kull somma hekk illikwidata in linea ta' danni sofferti mill-esponenti fl-incident tat-22 ta' Settembru , 2009 fiz-Zurrieq;*

*Bl-ispejjez u bl-imghaxijiet legali skond il-ligi kontra s-socjeta' intimata li hija minn issa stess ingunta ghas-subizzjoni.*

Rat illi l-atti tar-rikors promotur, d-digriet u l-avviz tas-smiegh gew debitament notifikati skond il-ligi;

Rat id-digriet tas-27 ta' Mejju 2010 fejn din il-Qorti kif diversament preseduta innominat l-Assistent Gudizzjarju Dr. Gillian Portelli;

Rat ir-risposta ta' SMS Insurance Agency Limited Noe. C 6545 qhan-nom u in rapprezentanza ta' QBE 1886 (Lloyds) li ghan-nom taghha qed tidher Audrey Sant in rapprezentaza tas-socjeta' intimata tat-8 ta' Gunju 2010 (a fol. 14) li taqra hekk:

1. *Illi it-talbiet tar-rikorrenti huma infondati fil-fatt u fid-dritt u dan stante li l-esponenti m'ghandhiex thallas is-somma reklamata mir-rikorrent;*
2. *Illi mhux minnu li r-rikorrent sofra d-dannu li qed jiddikjara li sofra u ghalhekk m'hemmx lok li jigi likwidat u kkundannat il-hlas ta' dannu hekk reklamati mir-rikorrent;*
3. *Illi l-valur ta' Euro 63,000 li tnizzel fil-proposal form, li tieghu qed jaghmel referenza r-rikorrent tnizzel direttament minnu u m'hu bl-ebda mod riflessjoni tal-valur reali tal-vettura;*

4. *Illi r-rikorrent qatt ma ppresenta pre-accident survey report,*
5. *Illi bla pregudizzju ghal dak fuq eccepit ir-rikorrent ghad irid jipprova t-talba tieghu ghad-dannu minnhu sofferti;*
6. *Illi bla pregudizzju ghal dak fuq eccepit, dato ma non concesso li l-eccezzjonijiet precedenti ma jigux akkolli, l-ammont ta' dannu mitlub qed jigi kkontestat billi huwa eccessiv kemm bhala ammont per se kif ukoll minhabba l-fatt li l-wreck tal-vettura ghand u fil-pussess tar-rikorrent;*
7. *Illi bla pregudizzju ghal dak fuq eccepit it-talbiet tar-rikorrenti huma infondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghhom;*

*Salvi jekk ikun il-kaz risposti, ossia eccezzjonijiet ulterjuri.*

*Bl-ispejjez kontra r-rikorrenti”*

Rat id-dikjarazzjoni guramentata tat-8 ta' Gunju 2010, (a fol. 16) t' SMS Insurance Agency Limited Noe. C 6545 ghan-nom u in rappresantanza ta' QBE 1886 (Lloyds) li ghan-nom taghha qed tidher Audrey Sant;

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Rat id-digriet ta' din il-Qorti kif diversament preseduta tas-6 ta' Dicembru 2011 (a fol. 60) li permezz tieghu gie innominat lil Dr. Michael Camilleri

Rat id-digriet ta' din il-Qorti kif diversament preseduta tal-4 t' April 2013 (a fol. 118 ) li permezz gie nnominat bhala Espert Surveyor, l-Perit John Callus;

Rat il-verbal tas-7 t'Ottubru 2013 (a fol. 122 ) fejn l-Avukat difensur informa illi l-espert John Callus ma accettax l-inkarigu tieghu;

Rat id-digriet ta' din il-Qorti tat-13 ta' Jannar 2014 (a fol. 123 ) li permezz gie nnominat Joseph Zammit;

Rat ir-relazzjoni tal-Perit Joseph Zammit prezentata fid-9 t'April 2015 u mahlufa fis-27 t'April 2015 (a fol. 137 et seq.);

Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tal-attur tal-14 ta' Dicembru 2015 (a fol. 170 et seq.);

Rat in-nota responsiva ta' SMS Insurance Agency Limited Noe C.6545 ghan-nom u inrapreżentanza ta' QBE 1886 (Lloyds) tal-25 ta' Jannar 2016;

Rat id-dokumenti u l-atti kollha tal-kawza;

Semghet it-trattazzjoni tal-partijiet;

**Ikkonsidrat:**

Il-Perit Tekniku Joseph Zammit ikkonkluda r-rapport tieghu billi sostna illi l-assigurazzjoni hadet ir-responsabilita' li tassigura l-imsemmija vettura ghal-valur ta' €63000 minkejja li normalment kull assigurazzjoni tistma l-valur tal-vetturi skond dokumenti li jkollha hi stess u mhux fuq il-kelma tal-klijent. Normalment jintbaghat surveyor tal-kumpanija assigurattiva sabiex jikkonferma l-valur tal-vettura u dan jsehh aktar u aktar meta l-valur ikun wiehed gholi bhal dak fil-kaz in ezami.

Il-Perit Joseph Zammit fir-rapport tieghu jistaqsi kif jekk l-vettura giet assigurata nhar it-13 ta' Lulju 2009 ghall-valur assigurattiv ta' €63000 u l-incident sehh nhar it-22 ta' Settembru 2009, (skond l-assigurazzjoni) naqas minn €63000 ghall €19000, u dan fi zmien ta' madwar xahrejn?

**Ikkonsidrat;**

**John Mifsud** xehed a fol 62 – 65 illi fit-13 ta' Lulju 2009 kien ircieva telefonata mir-rikorrent li kien qallu li jrid assigurazzjoni komprensiva ghal vettura BMW M3 li kien ghadu kif xtara. Ir-rikorrent ried jassikuraha fuq valur ta' Lm33,000, izda wara li kien

informa lir-rikorrenti li peress li l-ammont kien gholi, il-polza ma setghatx tohrog dakinhar stess ghaliex kien ikun hemm bzonn awtorizzazzjoni minn barra, il-polza harget fuq il-valur ta; Lm27,000, l-ghola valur li fuqu setghat tohrog polza fl-istess jum. L-istess vettura imbaghad kienet involuta f'incident lejn l-ahhar ta' Settembru 2009. Xehed ukoll illi kemm ir-rikorrent kif ukoll il-familja tieghu kollha kien assikurati mas-socjeta ntimata u qatt ma kellhom incident.

**Adrian Muscat** xehed permezz ta' affidavit a fol 67 illi huwa ghandu negozju ta' auto dealer u fit-28 ta' April 2009 kien biegh lill-intimat il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni Ingliz Y482 BPL tal-marka BMW M3 ghal prezz ta' €78,869, liema ammont jinkludi t-taxxa tar-registrazzjoni li kienet tammonta ghal circa €20,000. Qal li karozza t-tip li gdida, tiswa madwar Lm80,000. Kompla illi illum il-gurnata il-prezzijiet rohsu u vettura bhal dik li biegh lill-intimat, tkun xi €20,000 bir-registrazzjoni b'kollox.

**Richard Vella** xehed a fol 71 illi huwa jokkupa l-kariga ta' direttur tas-socjeta ntimata u pprezenta numru ta' dokumenti li gew imhejjija minn Audrey Sant, impjegata tas-socjeta intimata.

**Audrey Sant** xehdet a fol 99 – 101 illi hija tokkupa l-kariga ta' Claims Manager mas-socjeta ntimata u kienet qed tiehu hsieb il-claim mertu ta' din il-kawza. Spjegat illi kienet sar taf bl-incident li fih kien involut ir-rikorrent, u li r-rikorrent kien mar ghand il-Middlesea Insurance plc biex jaghmel claim kontra l-klijent tal-Middlesea peress illi t-tort tal-incident kien gie accettatat minn naha tal-Middlesea Insurance. Il-Middlesea Insurance kienet lesta li taghti lir-rikorrent is-somma ta' €14,000 ghas-saldu. Skont is-surveyor report li kien sar, il-karozza kienet “beyond economical repair” u kien ghalhekk li giet offruta din is-somma. Ir-rikorrent mar ukoll biex jaghmel claim ma' SMS Insurance Agency peress li kellu polza ta' assikurazzjoni komprensiva, fejn il-vettur giet stmata circa €20,000, bhala pre-accident value, liema valur ma' kienx jinkludi t-taxxa tar-registrazzjoni ghaliex il-vettura kellha numru ta' registrazzjoni barrani. Ziedet illi l-karozza kienet inxtrat second hand. Hija kkonfermat b'referenza ghal Dok RV4 illi r-ricerka kienet saret minnha personalment.

**Qalet illi s-socjeta ntimata kienet offriet lir-rikorrent is-somma ta' €25,000 in full and final settlement izda din l-offerta ma gietx accettata.**

**In kontro-ezami** a fol 103 – 104 qabliet illi jista' jkun hemm varjazzjoni kbira fil-prezz ta' karozzi uzati skont il-mileage, kondizzjoni generali tal-vettura, l-extras u diversi fatturi ohra, pero ziedet illi, fil-kaz in ezami, dan ma kienx probabbli ghaliex meta tqabbel l-istess specifications, is-sena ta' manifattura u l-mudell, jirrizulta li l-prezz tas-suq tal-vetturi ikun bejn u wiehed u iehor l-istess. Mistqosija jekk ghamlitx ricerka f'Malta dwar dawn il-vetturi, wiegbet illi m'ghamlitx peress illi ma hasbitx illi kien hemm ghalfejn, ghaliex il-prezzijiet li gabet jinkludu l-prezz tal-importazzjoni b'kollox. Mistqosija meta ghamlet dawn ir-ricerki, wiegbet li ghamlitihom fit-13 ta' Ottubru 2009.

### **Ikkonsidrat;**

L-awtur **Hodgin** fil-ktieb tieghu **Insurance Law – Text and Materials** jispjega illi:

*“[h]ow is the loss or damage to be calculated? First, it should be said that it is calculated at the time of loss or damage and not when the policy was taken out. Thus, in motor insurance, you value the car at £5,000 on 1 January (and, even then, this may not be a figure which, if the car was stolen on that day, you would receive) and the car was written off on 1 November. It is the value on 1 November that will be paid.”<sup>1</sup>*

Kaz relevanti ghal dak de quo huwa dak deciz mill-Qrati Inglizi fl-ismijiet **Leppard v Excess Insurance Co Ltd.**<sup>2</sup> F'dan l-kaz l-assigurat kien xtara proprjeta remota fil-kampanja Ingliza ghal circa 1,500 liri sterlina fl-1972. Fl-1994 huwa kien hareg polza ta' assigurazzjoni b'valur ta' £s10,000 li huwa iddikjara li kien l-ammont li jkun necessarju biex tigi rimpjazzata d-dar fil-kaz li tigi distrutta, u sena wara gholla l-valur ghal £s14,000. Dik l-istess sena, l-proprjeta giet distrutta kawza ta' nirien u l-ispejjez biex tigi ripristinata l-proprjeta gew miftiehma li kienu ser ikunu fis-somma

---

<sup>1</sup> R.Hodgin, *Insurance Law: Text and Materials* (Second Edition, Cavendish 2002)587.

<sup>2</sup> **Leppard v Excess Insurance Co Ltd** [1979] 2 All ER 668.

ta' £s8,694. Pero, il-kumpanija assiguratrici saret taf illi l-assigurat kien pogga l-proprjeta fuq is-suq u kien qed isibha difficli jbiegh il-proprjeta, tant li kien qal li kien lest li jaccetta s-somma ta' £s4,500 ghalha. Il-Qorti tal-Appell ghalhekk ikkonkludiet illi l-ammont dovut lill-assigurazzjoni kien £s3,000, u cioe il-valur tal-proprjeta fis-suq (eskluz il-valur tal-art innifisha).

F'din il-kawza, **Megaw LJ** irrileva illi:

*“[e]ver since the decision of this court in **Castellain v Preston (1883) 11 QBD 380**, the general principle has been beyond dispute. Indeed I think it was beyond dispute long before **Castellain v Preston**. The insured may recover his actual loss, subject of course, to any provision in the policy as to the maximum amount recoverable. The insured may not recover more than his actual loss (...) The plaintiff is entitled to recover his real loss, his actual loss, not exceeding the cost of replacement.”*

Fuq l-ammont ta' kumpens li ghandu jigi moghti lill-assigurat, fis-sentenza fl-ismijiet **Murphy v. Wexford County Council** intqal illi:

*“You are not to enrich the party aggrieved; you are not to impoverish him; you are, so far as money can, to leave him in the same position as before.”<sup>3</sup>*

L-awtur **Hodgin** fil-ktieb fuq citat, jiccara kif ghandu jigi komputat il-prezz fis-suq tal-karozza b'dan il-mod:

*“[t]he true construction of ‘market value’ was the amount which it would cost the policyholder to replace his vehicle with a similar model, bearing in mind its age, condition and mileage.”<sup>4</sup>*

---

<sup>3</sup>**Murphy - v- Wexford County Council** (1921) 2 IR 230.

<sup>4</sup> R.Hodgin, *Insurance Law: Text and Materials* (Second Edition, Cavendish 2002) 767.



**Ikkonsidrat;**

F'dan il-kaz, kien diga hemm qbil bejn il-partijiet rigward is-somma massima pagabbli lir-rikorrent, kif jidher mill-kondizzjonijiet tal-polza ta' assikurazzjoni, li kienu gew accettati mir-rikorrent meta ghazel li jassikura l-vettura tieghu mas-socjeta ntimata, liema kondizzjonijiet jistipolaw f' *Section 4* billi:

*“[t]he Maximum Amount Payable (other than under the Removal an Portection clause to this Section) will be (a) the Market Value of the Motor Vehicle at the time of the loss or (b) the Insured's estimate of Motor Vehicle Value Including Accessories and spare parts as shown in the current Policy Schedule whichever is the lesser amount.”*<sup>5</sup>

Il-partijiet qabblu wkoll fuq l-interpretazzjoni tat-terminu 'market value, f'*Section 4a(c)*, li ttiprovdi:

*“[m]arket Value is defined as the cost of replacing Your Motor Vehicle with one of similar type, age and condition.”*<sup>6</sup>

Il-kondizzjonijiet tal-polza ta' assikurazzjoni in kwistjoni jistipolaw ukoll illi:

*“[i]t is agreed that in any dispute over the market value of the motor vehicle, it is and will be your exclusive responsibility to prove that the market value of the motor vehicle at the time of the loss was higher than that established by us.”*<sup>7</sup>

---

5 Fol 18.

6 *Idem.*

7 Fol 18.

Ghalhekk il-Qorti ghandha neccessarjament tigi gwidata minn dawn il-klawsoli li jiggvernaw il-polza ta' assikurazzjoni in kwistjoni, stante illi r-rikorrent accettata dawn il-kondizzjonijiet meta ghazel illi l-vettura tieghu tigi assikurata taht din il-polza.

Il-Qort tinnota illi l-provi prodotti mir-rikorrent huma pjuttost fjakki. Tant hu hekk, illi r-rikorrent lanqas biss xehed f'dawn il-proceduri biex jaghti l-verzjoni tieghu tal-fatti, u l-unici provi li ressaq in sostenn tat-talbiet tieghu kienu l-affidavit ta' Adrian Muscat, il-persuna minn ghand min xtara il-vettura in kwistjoni, u r-ricevuti rilevanti.

Mill-provi prodotti mis-socjeta ntimata, jirrizulta illi l-vettura tar-rikorrent kienet involuta f'incident u bid-danni subiti giet meqjusa bhala '*beyond economical repair*.' Dan gie konfermat mill-espert tekniku fir-rapport tieghu a fol 140.

Rigward il-valur, ghalkemm ir-rikorrent fis-sottomissjonijiet tieghu jghid illi mhux kontestat li l-vettura inxtrat ghas-somma ta' €76,869, eskluż it-taxxa tar-registrazzjoni, mill-affidavit ta' Adrian Muscat, prezentat mir-rikorrent stess, jirrizulta illi, fi kliem Muscat “[f]il-prezz imsemmi kien hemm ir-registration li nahseb dak iz-zmien kien ta' xi €20,000”<sup>8</sup> u r-rikorrent ma telax jixhed sabiex iressaq provi a kontrarju ta' dan. Ghalhekk, ukoll m'huwiex minnu dak li jghid ir-rikorrent fin-nota ta' sottomissjonijiet tieghu illi l-prezz ta' kemm inxtrat mhux kontestat ghaliex ma sarx kontro-ezami lir-rikorrent; ir-rikorrent qatt ma xehed u ghalhekk ma seta' jsir l-ebda kontro-ezami. **Pero, mid-dokument ezebit a fol 52, jidher illi t-taxxa tar-registrazzjoni ta' din il-vettura f'Ottubru 2009 kienet ta' €10,512.**

Il-vettura giet assikurata pero fuq valur ta' €63,000. Ghalkemm ir-rikorrent jipprova jargumenta fin-nota ta' sottomissjonijiet tieghu illi dan kien ghaliex dan kien il-valur indikat fil-linja gwida, mill-provi prodotti jirrizulta pjuttost il-kontrarju. John Mifsud xehed illi r-rikorrent kien insista li tohrog il-polza ta' assikurazzjoni dakinhar stess, ghaliex ried ikun jista' johrog il-karozza fil-weekend, u ghalhekk accetta li l-valur fuq il-polza ikun dak l-ammont massimu sabiex ma jkunx hemm bzonni li l-polza tigi riferuta barra minn Malta. Ghalhekk dak argumentat mir-rikorrent fir-rigward tar-

---

8 Fol 67.

raguni ghalfejn il-valur fuq il-polza ma jirriflettix il-prezz imhallas mir-rikorrent meta xtara l-vettura, huma biss kongetturi u supposizzjonijiet da parti tar-rikorrent, li l-ebda mod m'huma sorretti mill-provi, u dan speċjalment in vista tal-fatt illi r-rikorrent ma weriex interess bizzżejjed biex imqar jixhed hu u jghati l-verzjoni tiegħu tal-fatti f'din il-kawza li fetah hu u li tirrigwarda proprjeta tiegħu. Detto dan, il-Qorti pero tqis li l-agir tal-agent tas-socjeta ntimata, illi qabad u hareg polza ta' assikurazzjoni minghajr ma ghamel l-ebda verifiki fuq il-valur tal-karozza izda qaghad biss fuq dak li qallu l-klijent fuq it-telephone, ma kienx wiehed li jsegwi the best practice.

Is-socjeta ntimata ezebiet numru ta' dokumenti li juru kemm tiswa' vettura simili għal dak tar-rikorrent. Għalkemm ir-rikorrent jargumenta fin-nota ta' sottomissjonijiet tiegħu illi il-Qorti ma tistax tistrieħ fuq dawn il-provi għaliex huma ricerki li saret snin wara l-incident u għalhekk ma jirriflettux il-valur tal-vettura dak iz-zmien, dan l-argument m'għandux mis-sewwa għaliex jirrizulta mix-xhieda ta' Audrey Sant illi din ir-ricerka għamlitha **f'Ottubru 2009, u cioe massimu ta xahar wara l-incident**. Ir-rikorrent jilmonta wkoll mill-fatt illi r-ricerka saret fuq websites Inglizi. Ma jistghax ma jinghadx pero illi l-vettura tiegħu kienet filfatt karozza uzata li inxtrat mis-suq Ingliz, **tant li fi zmien l-incident kien għad għandha pjanci ta' registrazzjoni Inglizi**. Għalhekk il-Qorti tqis li huwa ragonevoli li ricerka effettivament saret fuq vetturi Inglizi.

Fir-rigward tar-rapport tal-espert tekniku, il-Qorti tinnota illi l-espert ma tax indikazzjoni konklussiva tal-valur ta' din il-vettura, izda ta' biss indikazzjoni tal-valur ta' din il-vettura fis-sena 2015, u fil-konkluzjoni tiegħu għamel biss domandi fuq kif nizeł daqshekk il-prezz tal-vettura fi ftit xhur, u argumenta li s-socjeta ntimata hadet ir-responsabbilta li tassikura l-vettura għal valur ta' €63,000. Din it-tip ta' argumetazzjoni jmur oltre l-kompitu tal-espert tekniku, li gie nominat biex jagħti l-opinjoni esperta tiegħu fuq il-valur tal-vettura in kwistjoni.

Il-Qorti m'hijiex moralment konvinta li s-somma ta' €76,869, li r-rikorrent hallas għal vettura in kwistjoni, verament tirrifletti l-valur tal-vettura bhala wahda uzata, **mixtrija tmien snin wara li harget fis-suq**, meta din il-vettura, skont ir-rapport tal-espert a fol 142, **kienet tinbiegh gdida għal prezz massimu ta' €79,642 fl-2001**.

Il-Qorti hadmet medja tal-prezzijiet murija fir-reklami ezebiti mis-socjeta ntimata, u jidher illi f' Ottubru 2009, il-medja tal-valur fis-suq tal-vettura in kwistjoni kienet ta' **€17,045.59** Ma dan l-ammont trid tizdied is-somma ta' €10,512 rapprezentanti it-taxxa ta' registrazzjoni dovuta f'Ottubru biex din il-vettura tigi registrata Malta, kif jidher mid-dokument ezebit a fol 52. **Ghalhekk is-somma rilevanti hija ta' €27,557.59.**

Skont il-kondizzjonijiet tal-polza ta' assikurazzjoni tar-rikorrent, l-oneru tal-prova li l-valur fis-suq tal-vettura in kwistjoni huwa iktar gholi mill-ammont offrut mis-socjeta' intimata tmiss lir-rikorrenti. Din il-prova r-rikorrenti baqa' ma gabhiex, u ghalhekk il-Qorti trid necessarjament tistrieħ fuq il-valur fuq citat.

Il-Qorti tqis illi li kieku kellha tilqa' l-ammont pretiz mir-rikorrent u tordna li s-socjeta ntimata thallsu s-somma ta' €63,000 dan ikun kaz ta' "unjustified enrichment", u tkun qed tmur kontra l-principji regolatorji fil-kamp ta' dritt tal-assikurazzjoni, fejn l-assikurat jrid jigi re-integrat fil-posizzjoni li kien qabel l-incident, u mhux jinghata 'a windfall.' F'dan il-kaz, il-posizzjoni li kien fiha r-rikorrent qabel l-incident kienet illi huwa kellu fil-pusses tieghu vettura b'valur fis-suq ta' €17,045.59 oltre €10,512 f'taxxa tar-registrazzjoni, u ghalhekk il-Qorti zgur li ma tistax tordna hlas ta' €63,000.

Il-Qorti hija tal-opinjoni wkoll illi s-somma ta' sebgha u ghoxrin elf hames mija u sebgha u hamsin Ewro u disgha u hamsin centezmi (€27,557.59) trid tigi ridotta biex tiehu in konsiderazzjoni l-fatt illi r-rikorrent zamm ir-"wreck" tal-vettura hu. Peress illi ma ngabitx prova tal-valur ta' dan ir-"wreck", il-Qorti tiddeciedi arbitrio boni viri illi l-ammont li ghandu jigi mnaqqas huwa ta' elfejn Ewro (€2,000), biex b'hekk, is-somma finalment dovuta lir-rikorrent ghandha tkun ta' hamsa u ghoxrin elf hames mija u sebgha u hamsin Ewro u disgha u hamsin centezmi (€25,557.59).

Ghal dawn il-motivi il-Qorti taqta u tiddeciedi billi filwaqt li tilqa' l-eccezzjoni numru sitta tas-socjeta ntimata, tichad il-bqija tal-eccezzjonijiet tas-socjeta' intimata, tillikwida s-somma ta' danni sofferti mir-rikorrent fis-somma ta' hamsa u ghoxrin elf, hames mija u sebgha u hamsin Ewro u disgha u hamsin centezmu (€25,557.59) u tordna lis-socjeta ntimata thallas lir-rikorrent l-istess somma ta' hamsa u ghoxrin elf,

**Rik. Nru. : 480/2010 JPG**

hames mija u sebgha u hamsin Ewro u disgħa u hamsin centezmu (€25,557.59), bl-imghax dekorribbli mid-data ta' din is-sentenza sad-data tal-effettiv pagament.

L-ispejjez għandhom jinqasmu bin-nofs bejn il-partijiet.

**Moqrija.**

**Mhallel Jacqueline Padovani Grima LL.D. LL.M. (IMLI)**

**Lorraine Dalli**

**Deputat Registratur**