

**11 ta' Dicembru, 1958**

**Imħallef:**—

**Onor. Dr. A. Magri, B.Litt., LL.D.**

**Onor. Edgar Cuschieri ne.**

*versus*

Nobbli Baruni N.colino Trapani Galea et.

**Passaġġ — Spejjeż ta' Tiswija.**

*Sakemm ma tingiebx prova kuntrarja, l-estensjoni ta' passaġġ li jaġhti għal diversi ghelieqi għandha tkun dik neċċesarja għall-bżonnijiet tal-fond interkjuż, u kwindi skond l-eżi-ġenzi tal-koltivazzjoni tiegħu, fosthom it-trasport bil-karr-rettun. U l-ispejjeż tat-tiswija ta' dak il-passaġġ għand-hom jitqassmu skond l-estensjoni tad-diversi ghelieqi li għalihom jikkonduči l-passaġġ, u mhux ukoll skond il-mod kif dawk l-ghelieqi jibbeni kaw mill-istess passaġġ.*

**Il-Qorti:**— Rat is-sentenza tagħha tat-13 ta' April 1956, li fiha jinsabu miġjuba d-domandi tal-attur u l-eċċeż-zjonijiet tal-konvenuti u tal-imsejhin fil-kawża, u li biha ġie deciż illi x-xogħolijiet meħtieġa għall-eżerċizzju tas-servitù tal-passaġġ in kwistjoni għandhom isiru tant mill-attur kemm mill-kontendenti l-oħra, fil-proporzjon tal-vantaġġ rispettiv, u sabiex tkun aċċertata din il-proporzjoni u l-ispiżza li għandha ssir ġie nominat I.I.C.A. Alberto L. Vassallo bħala perit tekniku; l-ispejjeż baqgħu riżervati għad-deċiżjoni finali;

*Omissis;*

**Ikkunsidrat;**

**Illi l-perit għudizzjarju, fl-imsemmija relazzjoni, issott-tometta:—** (a) Illi l-ispiżza għar-rikostruzzjoni tal-passaġġ “de quo” tammonta għal £62, bażata fuq xogħol bil-ġurnata ta’ tnejn minn nies bil-prezz korrenti tal-mano d’opera; (b) illi din l-ispiżza, fuq il-baži ta’ £2 għal kull tomna fuq estensjoni ta’ 31 tomna raba’, għandha tinqasam fil-proporzjon segwenti:— (i) l-ghalqa tal-Gvern, tal-estensjoni ta’ 21 tomna u nofs, £41; (ii) l-ghalqa tan-Nobbli

Baruni Trapani Galea, tal-estensjoni ta' sitt itmien u nofs, £13; (iii) l-ghalqa tal-werrieta ta' Filippo Micallef, tal-estensjoni ta' tliet itmien, £6; (iv) u l-ghalqa ta' Giuseppe Micallef "id-Dajlau", estensjoni ta' tomna, £2; (e) issottometta wkoll illi, jekk l-ispiza effettiva tkun iżjed jew anqas minn £62, il-proporzjon għandha tibqa' dejjem skond l-estensjoni tal-tondi rispettivi;

Illi l-istess perit, imsejjah mill-Qorti, spjega bil-gurament illi, ghalkemm fi-imsemmija relazzjoni kien iddikjara illi l-erbgha ghelieqi għandhom il-passaġġ tagħhom bil-karrettun mill-isqaq għar-raba' in kwistjoni, din iċ-ċirkusanza huwa ddeżumiha mill-wisa' ta' dak il-passaġġ, u anki mill-fatt illi, meta mar fuq il-post, l-inkwilin tar-raba' tal-Gvern kellu karrettun f'dak l-isqaq. Di pjù, il-perit irrileva illi l-isqaq ma jasalx sar-raba' tal-Gvern, imma sar-raba' tal-Baruni Trapani Galea, jiġifieri sal-punt markat mill-Qorti b'salib aħmar fil-pjanta fol. 67, u għalhekk il-gabillot tal-Gvern ikun jista' jħalli l-karrettun f'dak il-punt u jkun fil-qrib għat-trasport tal-bżar u tal-prodotti;

Illi l-attur, fin-nota tiegħu fol. 73, issottometta illi, peress li l-passaġġ għar-raba' tal-Gvern huwa bir-rigel u bil-bhima wara, mentri ghall-ghelieqi l-ohrajn il-passaġġ huwa bil-karrettun, il-perit għidizzjarju jmissu ha in kon-siderazzjoni mhux biss l-estensjoni tad-diversi ghelieqi li għalihom jikkonduči dak il-passaġġ, imma wkoll il-mod differenti kif l-ghelieqi jibbenifikaw mill-istess passaġġ. Evidentement, l-attur ma rrealizzax illi l-passaġġ ma jgħaddix minn fuq ir-raba' tal-Baruni Trapani Galea, tant li Carmelo Abela, gabilot tar-raba' ta!-Gvern, seta' jixhed illi ma kienx jista' jgħaddi bil-karrettun sal-ghalqa tal-Baruni, unikament għaliex parti mill-hajt li jsostni l-passaġġ huwa mwaqqqa' (fol. 33 tergo). Għalhekk ma għandux importanza l-fatt li minn fuq ir-raba' tal-Baruni għal dak tal-Gvern il-passaġġ huwa bir-rigel u bil-bhima wara; u ladarba mill-passaġġ in kwistjoni sa fejn jispicċċa qiegħed isir użu anki bil-karrettun mid-detenturi tar-raba' tal-kontendenti kollha, ma hemm xejn li tbiddel fil-konklużjoni raġġunta mill-perit;

Illi sakemm ma tingiebx il-prova kuntrarja, l-esten-

sjoni tal-passaġġ għandha tkun dik neċċesarja għall-bżonnijiet tal-fond interkjuż (bħal ma hu dak tal-Gvern), u kwindi skond l-eżiġenzi tal-koltivazzjoni tiegħu, fosthom it-trasport bil-karrettun; b'mod li, kif josserva Baudry, "il-proprietario ritragga dal suo fondo tutta l'utilità che questo fondo comporta, e che possa coltivarlo come se non fosse interchiuso" (Dei Beni, § 1046). F'dan is-sens hija wkoll id-dottrina taljana (Borsari, Commentario Codice Civile, art. 593, § 1203; Arcieri, Istituzioni di Diritto Civile, Vol. III, pag. 399; u Digesto Italiano, Passaggio (diritto di), § 23);

Għal dawn il-motivi;

Prevja konferma tar-relazzjoni peritali;

Tilqa' l-ewwel talba tal-attur nomine, billi tikkundanna lill-konvenuti u lill-imsejhin fil-kawża jagħmlu (flimkien mal-istess attur) ir-riparazzjonijiet meħtieġa fil-hajt in-kwistjoni, fil-proporzjon stabbilita mill-perit ġudizzjarju fl-imsemmija relazzjoni; u dan fi żmien erbgħa xħur mill-lum, u taħt id-direzzjoni tal-istess perit, li qiegħed jiġi għal dan l-iskop inkarigat;

U jekk jonqsu, tilqa' t-tieni talba, billi tawtorizza lill-attur nomine jagħmel hu dawk ir-riparazzjonijiet a spejjeż-jeż-żejj tal-konvenuti u tal-imsejhin fil-kawża, ripartibbi dej-żejjem fil-proporzjoni fuq imsemmija, u dejjem taħt id-direzzjoni tal-perit fuq inkarigat;

L-ispejjeż relattivi għas-sentenza . . . . ;

Tirriżerra, fl-aħħarnett, li tagħti kull provvediment eventwali in konnessjoni mal-eżekuzzjoni ta' din is-sentenza.

