

26 ta' Ġunju, 1946.

Imhalledf :

I-Onor. Dr. W. Harding, B.Litt., LL.D.

Major Roger Leigh Trapnell ne. *versus* Emmanuele Muscat

Traffiku — Kollizzjoni — Danni —

“Contributory Negligence — Kuruna —

Azzjoni “De In Rem Verso”.

Min ikun isiq karrozza u jaal bier johroġ fuq triq prinċipali, għandu l-obligu graci li qabel jesplora tajjeb it-traffiku transitanti fuqha; dan ma jfisserx illi min ikun isiq fit-triq prinċipali huwa dispensat mill-obligu ta' kull “road-user” li juża d-diligenza mektinga fis-

sewqan, imma l-obligu ta' min ikun kiereg fuq it-triq prinċipali huwa innegabilment akbar.

Meta l-Attija tal-kollizzjoni tkun assorbenti, ma hemmx kwistjoni ta' "contributory negligence"; għax il-Attija tkun kawża unika tad-dannu, u r-responsabbiltà tal-kollizzjoni taqa' kollha fuq min koloq Listat ta' emergenza.

Il-Kuruna li tħallas is-salarji ta' l-impjegati taqħha għaż-żmien li fiha ma jkunux kapaċi għax-xogħol minħabba l-kollizzjoni, u li tikkura u tmanjni fi sptar lil dawn l-impjegati f'dak iż-żmien, għandha l-azzjoni "de in rem verso" għar-rimborz ta' dawn l-ispejjeż kontra d-dannegġjant. Anzi lanqas għandha bżonn tirrikorri għall-prinċipji li huma l-bażi ta' din l-azzjoni; għax id-dannegġjat jista' jaġixxi kontra d-dannegġjant għall-konsegwenzi kollha preġudizzjali għall-patrimonju ta' l-offiż, purkè bejn id-danni u l-fatt kolpuż ikun hemm ir-rapport ta' kawża u effett.

Il-Qorti — Rat iċ-ċitazzjoni li biha l-attur ippremetta illi fl-10 ta' Frar 1945, waqt li l-konvenut kien qiegħed isuq it-truck numru 5620 l-Imsida, huwa, minħabba negligenza u inosservanza tar-regolamenti, habat mal-motor cycle tad-Dipartiment tal-Gwerra numru A.3039 u kkaġuna offiża gravi lill-Kapural Raymon Cotton u hsara fil-motor cycle fuq imsemmi; u illi l-attur nomine sofra danni, sija minħabba l-hsara li saref fil-motor cycle fuq imsemmi, u sija wkoll minħabba li l-imsemmi Kapural Cotton, li huwa fis-servizz, dam għal hafna żmien inkapaċitat għas-servizz u taht kura fl-Isptar Militari, fil-waqt illi l-Kuruna, skond r-regolamenti, baqgħet tħallas il-paga u l-"allowance" tiegħu, u nkorriet l-ispejjeż mehtieġa għall-kura tiegħu; u talab li jiġi dikjarat minn dina l-Qorti illi l-konvenut huwa responsabili, minħabba negligenza u inosservanza tar-regolamenti da parti tiegħu, għall-hsara kollha kaġunata lill-attur nomine fl-imsemmija kollizzjoni; u (2) li jiġi kundannat iħallas lill-attur nomine, sija in virtù ta' l-azzjoni diretta li dana għandu, u sija in virtù ta' l-azzjoni "de in rem verso", is-somma ta' £115. 11. 10, jew somma oħra verjuri li tiġi għall-bżonn likwidata, bħala ammont tad-danni, konsistenti sija fil-hsara fil-motor cycle fuq imsemmi u sija wkoll fit-telf tax-xogħol u tas-servizz, u fl-ispejjeż ta' kura fl-Isptar ta' l-istess Kapural Raymond Cotton. Bl-ispejjeż u bl-ingħaxijiet legali mid-data tas-sentenza li tingħata, kompriži l-ispejjeż ta'.

l-ittra ufficjali tat-12 ta' Novembru 1945. Il-konvenut għandu jidher għas-subizzjoni;

Omissis;

Ikkunsidrat;

Omissis;

Illi mill-provi miġbura mill-perit legali adoperat mill-Qorti f'din il-kawża jirriżulta illi fl-10 ta' Frar 1945 il-konvenut kien isiq truck, u minn Sawmill Street, l-Imsida, kien hiereġ fuq Rue D'Argens biex jilwi 'l-fuq għas-Savoy. F'dan il-waqt kien għaddej minn Rue D'Argens, ġej min-naha tas-Savoy. Corporal Cotton, riekeb fuq motor cycle tas-servizz, u fl-angolu format miż-żewġ toroq fuq imsemmija saret il-kollizzjoni:

Illi l-lokalità hi waħda konoxxuta; u hu indiskutibili illi Rue D'Argens għandha titqies il-"major road" fil-konfront ta' Sawmill Street.....;

Illi għalhekk ma hemmx lanqas dubju illi l-konvenut kellu l-obligu gravi illi, qabel ma johroġ fuq it-triq prinċipali, jespjora tajjeb it-traffiku transitanti fuqha. Hu vern dak li osserva fin-nota tiegħu d-difensur tal-konvenut, illi b'daqshekk dak li jkun fit-triq prinċipali ma hux dispensat mill-obligu ta' kull "road user", li juri d-diligenza meħtieġa; imma l-obligu ta' min ikun hiereġ fuq it-triq prinċipali hu innegabilment akbar. Il-prinċipju ġie éċarat mill-Qrati ta' l-Iskozja fid-deċizzjoni "Hutchinson vs. Leslie", 1927, S.C. 95, fejn intqal hekk:— "The side-road driver has a higher duty only in this sense, that anyone who is called on to fulfil a duty which is riskier than another duty, is bound to use "greater" care than he who is carrying out the other. Now, entering one road from another is more difficult than continuing straight along the same road; and for that reason the side-road user must use more care";

Illi é-ċirkustanzi tal-każ juru éar illi l-konvenut ittraskura għal kollox dan id-dover elementari. Infatti.....;

Illi ma hemm ebda "contributory negligence" mill-parti ta' Cotton..... Is-sitwazzjoni ta' emergenza ma gietx maħluqa minn Cotton, imma mill-konvenut; u meta l-htija tkun assorbenti, ma hemmx kwistjoni ta' "contributory negligence", għaliex dik il-htija tkun "kawża unika" tad-dannu;

Illi għalhekk ir-responsabbiltà tal-kollizzjoni kienet biss tal-

konvenut, u d-deklaratorja generika ghad-danni ghandha tigi milqugha;

Ikkunsidrat kwantu għall-accertament tad-danni;

Illi l-konvenut jikkontesta l-ammissibilità ta' l-"actio de in rem verso" f'dan il-każ, kwantu għall-partiti tad-dannu li jirrigwardaw is-salarju ta' Cotton u l-ispiża tal-manteniment u kura tiegħu fl-Isptar;

Illi, kuntrarjament għal dak li pprova j sostni l-konvenut fin-nota tiegħu, il-principji ta' l-"actio" fuq in-seminija huma ammissibili, kif għa' gie decizjoni mill-Qorti ta' l-Appell "in pari materia" fil-kawża "Admiral Ford vs. Galea" 29 ta' Jannar 1910. Infatti, kif irrilevat dik il-Qorti, wara li esponiet il-principji dottrinali ta' dik l-azzjoni, la darba l-Kuruna hallset is-salarju lid-danneggjat, għalhekk dan, kieku kellu jagixxi kontra d-danneggjant, ma kienx jinkludi fit-talba tiegħu t-telf tas-salarju, u b'hekk kien ikun hemm arrikkiment indebitu favur id-danneggjant. Fil-każ preżenti, il-Kapural Cotton ircieva s-salarju fiz-żmien rilevanti għall-każ, u gie kkurat u mantnut fl-Isptar. Fl-eventwalità ta' azzjoni tiegħu kontra l-konvenut, dawn il-partiti, peress li għalih ma kienux telf, ma kienux jigu nkluzi fid-dannu, u b'hekk kien ikun hemm arrikkiment tal-konvenut bi hsara tal-Kuruna li sofriet dawk id-danni;

Illi l-Imħalliet sedenti hu ta' fehma illi l-attur ma għandux lanqas bżonn li jirrikorri għall-principji li huma għabbaži ta' l-"action de in rem verso". Infatti, kif qal l-Imħallief Pollock fil-kawża "Rigby vs. Hewitt", 8 ta' Mejju 1850, "..... generally speaking, where an injury arises from the misconduct of another, the party who is injured has a right to recover from the injuring party for all the consequences of that injury". Issa dawn il-konsegwenzi pregu-dizzjali għall-patrimonju ta' l-offiż huma mhux biss dawk diretti, imma anki indiretti, basta jkun hemm bejn id-danni u l-fatt kolpuż rapport ta' effetti u kawża. La darba jkun hemm dan in-ness ta' kawżalità, allura d-dannu, sew dirett kemm indirett, hu rizarċibili. Qalet tajjeb għalhekk il-Qorti ta' Kassazzjoni ta' Torin, fid-decizjoni tagħha "Lagomarsino vs. Comune di Nervi", 25 ta' Settembru 1889 (Coen, Rep. Voce Danni e Responsab., para. 1615):— "Nell'indennità dovuta per danni procedenti da colpa aquiliana si computano

anche i danni indiretti, purché il magistrato di merito,..... giudichi esistere tra essi e il fatto colposo rapporto di causa ed effetto". It-"test", skond id-dottrina Inghiza in materja, hu jekk "the original cause continued to operate". Dina "ceases to operate", u b'hekk ic-"chain of causation is broken", meta jkun hemm "some independent intervening cause" li taghmet id-danni "remote" (ara Halsbury, Vol. X, Damages). Issa f'dan il-każ id-degenza tad-dannegġjat fl-Isptar, li giebet il-flas tas-salarju bla korrisspettiv, u l-kura, kienet dejjem dovuta għall-kollizzjoni u mhux għal xi kawża li "supervened". Issa l-Kuruna, fiż-żmien li Cotton dam l-Isptar, tatu s-salarju "bla ma hadei il-korrisspettiv tax-xogħol tiegħu"; u la tilfet dan il-korrisspettiv minhabba l-konvenut, li bl-għemil tiegħu inkapaçita lil Cotton, għalhekk għandha l-jedd li tinkludi fost id-danni l-ekwivalenti tal-korrisspettiv mit-luf, jiġifieri s-salarju. Għall-kura u l-manteniment tiegħu fl-Isptar il-Kuruna harġet spiza li, kieku Cotton ma korriex, ma kienetx tinkorri, u għalhekk anki dik l-ispiża hi preġudizzju patrimonjali riżarcibili, bla ma jimporta jekk minflok Cotton, kieku l-Isptar kien mimli (kif argumenta l-konvenut), kienx jiġi mdahhal pajżan u jhallas lill-Kuruna nofs lira kuljum għad-degenza tiegħu fl-Isptar. Il-verità hija illi l-Kuruna harġet spiza li, diversament, ma kienetx tohrog;

Ikkunsidrat;

Illi kwantu għall-partiti ta' £15. 13. 6 għall-ħsara tal-motor cycle, il-Qorti taqbel mal-perit li din hija spiza raġġonevoli..... Ebda kontestazzjoni serja ma saret mill-konvenut dwar dan l-"item";

Illi hija anki dovuta s-somma ta' £39. 10. 0 ekwivalenti għall-manteniment u kura ta' Cotton fl-Isptar..... Bin-nofs lira kuljum, li tidher raġġonevoli, is-somma hi dik likwidata mill-perit, jiġifieri £39. 10. 0;

Illi hu anki dovut is-salarju ta' Cotton bir-rata ta' 8s. 4d. kuljum għal dana l-perijodu ta' degenza tiegħu fl-Isptar. Issa l-perit legali qata' minn dan l-ammont il-valur ġornaljer tar-razzjon li, kieku ma kienx l-Isptar, kien jingħata lil Cotton, bir-rata ta' 3s. 5d. kuljum. L-attur nomine fin-nota tiegħu ikkritika din il-parti tar-relazzjoni fuq ir-rifless illi r-"ration" ma hux kompriż fis-salarju, imma jingħata extra.

Din l-osservazzjoni però ma tivvulnerax ir-raġunament u l-operat tal-perit, għalhekk jibqa' veru nili ni-perijodu li Cotton kien l-ispjar u-kuruna ma taxx "ration", u għalhekk id-trankat l-ekwivalent, kalkulati bit-38. od. kappun, li għandu jingata. Inqas l-kuruna l dan u-perijodu narghet l-ispiza tad-dwana ta' Cotton l-ispjar u qiegħda tlethha fis-somma fuq likwidata ta' £39. 10. 0.....; għalhekk l-ammont dovut taht dan il-kap hu dak ikwidat minn-perit, jigi fiera £19. 8. 5;

Illi kwantu għaż-żewġ perijodi ta' konvalenxa ta' Cotton..... il-perit opna illi għal dan il-perijodu, li fih il-kapural Cotton kien "fit for light duties", u fil-tali għamel xogħol ta' uffiċju, il-Kuruna għandha tigi akkreditata biss b'nofs is-salarju, fuq ir-rifless illi hi ma tiffetx il-korrispettiv kollu tax-xogħol ta' Cotton, imma xi xogħol minnu hadet. Il-perit legalu però jidher li hass xi dubju dwar din il-partita, għalhekk minn-kliem ta' l-abbar paragrafu fol. 27 jitrappela illi hu ma eskudjex l-ipotezi illi l-Qorti tkun ta' fehna li ebda parti tas-salarju ma għandha tigi rimborzata bhala dannu għal dan il-perijodu ta' konvalenxa. Fil-fatt il-Qorti hekk talsibha. Id-dannu ma għandhomx ikunu problematiċi, imma ċerti. Issa, galadarba dan Cotton għal xi xogħol dahal, allavolja ta' uffiċju, mentri proprjament xogħlu kien ta' driver, hu diffiċli illi wiebed jissottitizza b'ix ighid illi l-Kuruna tiffet id-differenza bejn xogħlu bhala addett f'uffiċju u xogħlu bhala addett għas-sewqan ta' motor cycle. Jibqa' illi Cotton kien qiegħed jagħmel xogħol presumibilmment utili, u jekk ma kienx qiegħed jagħti l-gurnata tiegħu ta' xogħol bhala driver, kien qiegħed jagħtiha bhala addett f'uffiċju. Għalhekk il-Qorti ma hix ta' opinjoni illi għandu jingħata rizarċiment taht dan il-kap;

Illi fin-nota tiegħu fol. 41 tergo l-attur nōmine inkluda l-kost tar-razzjon għall-perijodu tal-konvalenxa; imma dan għandu jigi eskluż għall-istess raġuni li għaliha gie eskluż ir-rimborz tas-salarju għall-istess perijodu.....;

Għal dawn ir-raġunijiet din il-Qorti tiddeċidi;

Billi taderixxi għall-ewwel domanda;

Billi kwantu għat-tieni domanda tillikwida d-dannu fis-somma globali ta' £74. 11. 11 (kompost mit-tliet somom ta'

£15. 13. 6, £39. 10. 0 u £19. 8. 5), u tikkundanna lill-konvenut iħallas lill-attur nomine s-somma bekk likwidata, bl-ingħax legali mil-lum;

L-ispejjeż kollha jithallsu mill-konvenut.
