

12 ta' Frar, 1959

ImhaHef:—

**Onor. Dr. J. Caruana Colombo, B.Litt., LL.D.**

Spiro Spiteri

*versus*

Carmelo Dingli

Boll — Trasferiment ta' Karrozza — Art. 57 u 60 tal-Kap

68 — Att. nr. XVII tal-1951

*Fin-nuqqas tal-formalità tal-iskrittura f'każ ta' trasferiment jew twellija ta' motor-car kif definit fir-Regolamenti tat-Trasfiku, dak it-trasferiment jew twellija ma fkunux jiswew bħala titolu f'kawża.*

*Għaldaqstant, jekk isir tpartit ta' karrozza ma' ohra, bil-ftehim*

Li wieħed mill-kompermutanti jidu lill-tehor ekwiparazzjoni bi flus, u dan in-negozju jistgħix mingħajr skrittura, mhix ammissibbi f'kawża l-azzjoni ta' dak il-kompermutant li kellu jidheri l-ekwiparazzjoni għall-hħas tal-istess ekwiparazzjoni.

**Il-Qorti:**— Rat l-att taċ-ċitazzjoni li bih l-attur, wara li jippremetti illi huwa u l-konvenut ftehma jagħimlu tpar-  
tit ta' motor-cars bejniethom, billi huwa jaġħti lill-konve-  
nut motor-car "Ford Prefect" u l-konvenut jaġtieh  
motor-car "Morris Oxford" u jidu wkoll is-somma ta' £105; u illi t-tpartit sar, u mis-somma li kellu jħallas il-  
konvenut hallas biss l-ammont ta' £80 u fadallu jaġħi  
bilanc ta' £25, liema bilanc qiegħed jirrifjuta li jħallas;  
Jitlob illi, prevja kwalunkwe dikjarazzjoni neċċessarja u  
mogħtija l-provvvedimenti opportuni, il-konvenut jiġi kun-  
dannat minn din il-Qorti li jħallsu s-somma ta' £25, bilanc  
ta' somma akbar fuq indikata u għar-ragħunijiet fuq espos-  
ti. Bi-ispejjeż kontra l-konvenut;

*Omissis;*

**Ikkunsidrat;**

Illi, kif jirriżulta mid-dibattitu orali, il-kontendenti  
partu bejniethom żewġ motor-cars, billi l-attur biegh lill-  
konvenut motor-car "Ford Prefect", u l-konvenut ta lill-  
attur "Morris Oxford" u kellu jaġtieh ukoll żieda ta'  
£105. L-attur jipprendi li minn din is-somma l-konvenut  
ħallsu £80 biss, u ma jridx jaġtieh il-£25 l-ohra; u għal-  
hekk giet din il-kawża;

Illi mix-xhieda tal-konvenut, li ma gietx kontraddetta  
mill-attur, jirriżulta li meta sar it-tpartit tal-motor-cars  
imsemmija ma sarux il-formalitajiet rikjesti mill-Ordinan-  
za nrū: VIII tal-1918; saret biss riċevuta, u in segwitu jid-  
her li saret xi skrittura ta' transfer għall-finijiet biss li  
juriġwardaw lill-Pulizija;

Illi, kif irriteniet il-Qorti tal-Kummerċ fis-7 ta' Ottu-  
bru 1955, in re "Aquilina vs. Cassar", skond id-dispożiż-

zjoni tal-art. 57 u 60 tal-Ordinanza numru VIII tal-1918 (Ordinanza dwar it-Taxxa tal-Boll, Kap. 68), kif emenda ta bl-Att nru. XVIII tal-1951, fin-nuqqas tal-formalità tal-iskrittura f'każ ta' trasferiment jew twellija ta' motor-car kif definit fl-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku (Kap. 106), dak it-trasferiment jew twellija ma jkunx jis-wa bhala titolu f'kawża;

Illi t-titolu tal-azzjoni f'din il-kawża hu li l-motor-car "Ford Prefect" ġie trasferit bi tpartit mill-attur lill-konvenut; liema trasferinent, però, kif ingħad, ma jirriżultax li sar bil-formalità li trid il-ligi kif fuq imsemmi, u għal-hekk l-istess trasferiment, skond il-ligi msemmija, li bhala ligi fiskali għandha tīgi nterpretata letteralment, ma jistax iservi bhala titolu ta' azzjoni; b'mod li l-istess azzjoni mhix ammissibbli;

Għal dawn ir-raġunijiet;

Tilqa' l-ewwel ecċeżżjoni tal-konvenut, billi tiddikjara li l-azzjoni tal-attur ma hix ammissibbli, u għalhekk tir-rëspingi t-talba dedotta minnu fiċ-citatazzjoni; bl-ispejjeż kontra tiegħu.

---