17 ta' Mejju, 1952. Imhallef:

L-Onor. Dr. W. Harding, B.Litt., LL.D. ll-Pulizija versus Vincent Pavia

Traffiku — Kolliżjoni.

F'kuž ta' kolližjoni l-Qorti ghandha tfittez sewwa x'kienet il-kawża prossima tal-kolližjoni.

Il-vjolazzjonijiet far-regolamenti stradati ghandhom indubbjament timportanza taghhom; imma mhumiex bižžejjed biex jistabbilixxu l-htija tal-kolližjoni, ghax jehtieg li jkunu tali li jkunu giebu, jew ghenu halli jgibu.l-kolližjoni, meta l-akkuža thun jug hsara kağunata bil-kolližjoni, u mhux akkuža ta' sempliči kontravvenzjoni stradali spečifika.

Fuq l-imputazzjoni illi fl-20 ta' Jannar 1952, ghal xi l-hdax u nofs ta' filghodu, minhabba nuqqas ta' ghaqal, traskuragni, u ghax ma osservax ir-regolamenti, waqt li kien qed isuq motor car no. 1484 minn Senglea Gate, Senglea, habat ma' motor car no. 2338 u ghamlilha hsara, l-imputat gie misjub hati b'sentenza tal-Qorti Kriminali tal-Magistrati ta' Malta tas-7 ta' Marzu 1952; izda gie lilu applikat l-art. 23 tal-Kodići Kriminali;

L-imputat appella minn dik id-dikjarazzjoni ta' reità;

Trattat l-appell tieghu, din il-Qorti kkunsidrat;

Id-difiža u l-prosekuzzjoni ghamlu riferenza, kwantu ghall-provi, ghal dak li, bhala provi testimonjali, hemm riportat fl-istess sentenza li minnha sar l-appell u ghall-inkartament;

B'dik is-sentenza Micallef, id-driver tal-car l-ieĥor, ĝie wkoll misjub hati talli minhabba nuqqas ta' ghaqal, traskuraĝni u inosse vanza tar-regolamenti, habat mal-car ta' l-appellant; b'mod li, kif hemm fis-sentenza unika moghtija fuq iż-żewġ imputazzjonijiet, il-Maġistrat kien ta' fehma li t-tnejn kellhom tort. Micallef ma appellax. Issa din il-Qorti, wara li kkunsidrat ir-riżultanzi ta' fatt, kif dikjarati fis-sentenza, u partikolament l-iskizz fol. 4 eżibit mill-Pulizija, u li, milli jidher, ma ĝiex kontrastat, ma jidhrilhiex li tista' ssib xi htija mill-parti ta' l-appellant;

F'kažijiet simili, n-Qorti ghandha thitex sewwa x'kienet il-'kawża prossima tal-kolliżjoni'. Il-violazzjonijiet tar-regolamenti straduli ghandhom indubbjament l-importanza taghhom; imma mhrx biżżejied; ghax jehtieg li jkunu tali li jkunu giebu, jew ghenu filli jgibu, il-kolliżjoni, meta l-imputazzjoni tkun taht l-art. 342 (bhal ma hi din), u ma tkunx biss

ta' xi kontravvenzjoni stradali specifika;

Hu fatt, li ma jidherx kontrastat, illi l-imputat kien qed izomm is-side tieghu waqt li kien ghaddej mill-mina. Huwa kien skostat mill-hajt xi zewg piedi biss, u mhux suppost li proprju jhokk mal-hajt, ga ladarba, anki jekk wiehed izid il

wisa tal-car tieghu (xi thet piedi), kien qed malli wisa bizżejjed, anki altru li biżżejjed, biex jghaddi l-car l-iehor. Intatti kien hemm spazju, skond li "sketch", ta sitt piedi u erba' pulzieri; p.obabilment kien hemm aktar, ghax il-mina lu wiesgha erbatax-ii pied u sitt pulzieri, u allura, meta jitnefihew fiames piedi (2 u 3 piedi), jibqa' fuq id-disa' piedi. "Ad ogni modo", anki kieku kien hemm siti piedi u erba' putzieri, kif hemm fli "sketch", dan kien bizzejjed biex jippermetti lill-car l-iehor li ighaddi bla hsara. Issa, il-car l-iebor, minflok immanuvra b'mod li, qabel ma jidhol fil-bokka tal-mina, jiddritta kwazi ghal kollox, jew minflok, qabel ma dahal fil-mina, ghamel dik li tissejjah "a wide sweep" biex jista' jesplora afijar it-traffiku li seta' kien gej mill-mina, u anki biex ikollu "chance" fid-dritta ahjar, minflok ghamel hekk, baga' diehel skuntrat kif hemm fli "sketch", tant li Caruana, li kien riekeb ma' Micallef, qal li hakkew mal-bankina tax-xellug. Issa, jekk dabal skuntrat, kif fil-fatt dahal, hu fil-pront invada z-zona ta' l-"oncoming traffic", u ghal-hekk saret il-habta. Kieku Micallef kien qed izomm maxxellug tieghu, bhal ma kien qed izomm max-xellug tieghu l-imputat, ma kien jigri xejn;

Din kienet il-"proximate cause" tal-kollizjoni. Ma hemm xejn biex juri li l-imputat kien qed isuq b'xi speed li seta' jiddetermina l-kollizjoni. Anzi pjuttost jirrižulta li hu kien miexi bil-mod. La Micallef u langas ix-xhud li kien mieghu, Caruana, ma kienu f požizzjoni, peress li kienu proprju ghadhom qeghdin jimbokkaw il-mina, li jghidu b'liema speed kien sejjer l-imputat. Langas jista' jinghad li l-imputat ma daqqx il-horn meta mbokka l-mina minn naha l-ohra, u rris-ponda ghall-horn ta' Micallef meta wasal biex johrog;

Ghalhekk din il-Qorti tiddecidi;

Billi tilga' l-appell, tirrevoka s-sentenza appellata in kwantu tirrigwarda l-appellant, u tiddikjarah mhux hati u tilliherah inkondizzionatament.