prossima tal-kollisjoni.
Il-riolazzjonäjet fintrepolameati stratati ghandhom indubbjament timportansa taghhom; imma mhumiex bizejejged biex jistabbilitesu

 nutu bil-hullizjoni, u whe aklivéa ta' semplici kontmovenzjoni strquiali specificik.
Fuq l-imputazzjoni itli $4-20$ ta Jannar 1952, gtaal xi I-hdax $u$ nofs ta' filghodu, minhabba nuqqus ta' ghaqal, traskuragni, u ghax ma osservax irregolamenti, waqe li hien yed isuy motor car no. 1484 mmn Senglea Gute, Senglea, habat ma motor car no. 25:38 u ghamlilha bsara, l-imputat gie misjub fhati b'sentenzat tal-Qorti Kriminali tal-Magistrati ta' Malta tas-7 ta Marzu 1952; iżda g̈ie lilu applikat l-art. 23 tal-Kodicei Kriminali;

L-inquatat appella minn dik id-dikjarazzjoni ta' reita ;
'Irattat 1 -appell tiegtur, din il-Qorti kkunsidrat;
ld-difiża u l-prosekuzzjoni ghamlu riferenza, kwantu shall-provi, ghal dak li, btiala provi testimonjuli, hemm riportat fl-istess sentenaa li minnha sar 1 -appell o ghall-inkurtament ;

B'dis is-sintenza Micallef, id-driver tal-car l-iehor, gie wholl mistibs hati talli minhabba nuqqas ta' ghaqal, traskuragui a inosee vanza tar-vegolamenti, babat mal-car ta' l-appellant; b'mod li, kif hemm fis-sentenza unika moghtija fuy iż-żew imputazzjonijiet, il-Magistrat kien ta' fehma liz t. tnejn kellhom tort. Micallet ma appellax. Issa din il-Qorti, wara li likunsidrat ir-rizultanzi ta' fatt, kif dikjarati fis-sentenza, u partikolarment l-i:kizz fol. 4 ezibit mill-Pulizija, u li. milli fidher, ma giex kontrastat, ma jidhrilhiex li tista' ssib xi fitija mill-parti ta 1 -appellant;

F"kazijiet simili, al-qorti ghandha tiftex sewwa x'kienet il-'kawża prossima tal-kolliżjoni'. II-violazzjonijiet tirr-regolamenti straduli ghandhom indubbjament l-importanza taghhom; imma mhts bizżzejied; gћas jêtieğ li jkunu tali li jku-
 zjoni tkun tatht l-art. 342 (bhal ma hi din), u ma tkunx biss ta' xi kontravvenzjoni stradali spećifika;
$\mathrm{H}_{13}$ fatt, li ma jidherx kontrastat, illi l-imputat kien qed izomm is-side tieghy waqt li kien ghaddej mill-mina. Huwa kien skostat mill-bajt xi żewg piedi biss, 11 mhux suppost li proprju jtokk mal-hajt, ğa ladarba, anki jehk wiehed izid il
 と̇ejfed, ankı altru li biżzejjed, bicx jyluady l-car l-iehor. Inlate kien hemm spazju, skond li "skeich", ta sitt piadi $u$
 hu wiesigha erbatax-ii pied u sith pulziers, u allura, meta jitnethtew himnes pitdi ( 2 u 3 piedi), jibqu. luq id-disa' piedi. "Ad ogni modo", unki kieisu kien hemm sitt piedi u erba' puzien, kif hemm fli "sketch", dan kien biżzejjed biex jippermetti lill-car d-iehor li jghaddi bla tisara. Issa, il-car d-iebor, mintlok immanuvia b'mod li , quathel mad idithol fil-bokka tal-mina, jiddritta kwazi ghal kollox, jew mintok, qubel ma datal fulmina, ghamel dik li bissejjah "a wide sweep" biex jista' jesplora afjar it-traffiku li sela' kien $\dot{\mathrm{g}} \mathrm{t} \cdot \mathrm{j}$ mill-imina, u unki biex ikollu "chance" fid-dritta abjar, minflok ghamel hekk, baqa' diehel sktntrat kif hemm di "sketch", tant li Caruana, li kien riekeb ma' Micallel, qual li hakkew mal-ban. kina tax-rellug. Issa, jekk datal skuntrat, tif filfatt dahal, ha fil-pront invada z-zona ta" l-"oncoming traffic", u ghalhokk saret il-habta. Kieku Micallef kien qed izomm maxxellug tieghu, btal mu kien qed izomm max-xellug tiegthu l-implitat, ma kien jigni xejn;

Din kienet il-"proximate cuase' tul-kolizjoni. Ma hemm xejn bitx juri li l-imputat kien qed isuq b'xi speed li seta' ¿iddetermina l-kolližjoni. Anzi pjuttost jirrizulta li hu kien miexi bil-mod. La Micallef u langas ix-xhud li kien miewhu, Carana, ua kienu f'pozizzjoni, peress li kienu proprju ghadhom !egtadin jimbokkaw il-mina, li jatidu b'liema speed kien sejjer l-imputat. Lanqas jista" jingthad li l-imputat ma daqgx il-horn meta mbokka l-mina minn naha l-ohra, u rrispondi ghall-horn ta Micallef meta wasal biex jolirog ;

Ghalhekk din il-Qorti tiddecidi;
Billi tilqa' l-appell, tirrevoka s-sentenza appellata in kwantu tirrigwarda l-appellant, it tiddikjarah mhux hati, u tilliberah inkondizzjonatament.

