4 ta' Mejju, 1953

Imhallef:— L-Onor. Dr. A.V. Camilleri, B.Litt., L.L.D.

Kollizjoni Fuq il-Bahar — Danni — Likwidazzjoni — Kap. 41.

Salvatore Cannata ne. versus Kaptan Emanoli Skapinakis ne. U-liji li ghundha tirreyolo l-lixwidazijoni tud-danni dovuti minhahta kollisjoni fuq il-bahar, fin-nuqqas ta' konvenzjoni internazzjonali, naturalment tvarja skona jekk il-kollizjoni fuq il-bahar gratæ fuq il-"mare apertum" jew fl-ibhra territorjali. F'dan l-ahhar kaz, il-ligi applikabili hija l-ligi tat-territorju fem tkun inholgot l-obligazzjoni.

- It-Qorti tal-Kummerć, bhala High Court of Admiralty, ghandha gurisdizzjoni li tiggudika mhux biss dwar obligazzjonijiet kontrattwali, imma anki dwar obligazzjonijiet "ex delicto" li huma mnisslin minn kollizjonijiet ta' bastimenti li jkunu rekbin fug il-bahar.
- F'materja ta' danni mnisslin minn obligazzioni "ex delicto", jew minn kważi-delitt, huma dovuti dawk id-danni li jidderivaw mill- u filkors ordinarju bhala konsegwenza "di fatto" tal-forza li tkun originathom; u jistąku jigu rkuprati dawk id-danni li huma immedjati u prossimi, u mhuw dawk remoti. Fi kliem iehor, il-principju sovran huwa li ghandha tigi kalkulata s-somma ta' flus li tkun adegwała sabiex taghmel tajjeb lil min ikun sofra t-tort ittelf li huwa jkun sofra bhala riżultat naturali tad-deni li jkun gie lilu maghmul.
- Qabel ma jiği likwidat il-"quantum" tad-dannu, trid tiği loğikament imgharbla l-kwistjoni dwar jekk id-danni reklamati kienuw jew le immedjati, prossimi, normali, jew li huma l-probabili konsegwenza ta' l-affarijet imnisslin mill-fatt kwerelat; u f'dan il-każ tip-prevali l-"loz loci commissi delicti". Imbaghad tkun mehtieğa riterka ohra importanti dwar il-liği li ghandha tipprevali fletami tar-responsabilitò dwar jekk id-dannu huwiex dirett u normali, u dwar il-liği li ghandha tirregola l-mitura kwantitativa ta' l-istess dannu; u hawn tipprevali l-"lex fori".
- Principju iehor ģenerali f'materja ta' danni hu dak li min sofrihom ghandu jaghmel mill-ahjar sabiex inaqqas l-estensjoni taghhom, jissalvagwarda, bhala "bonus pater familias", l-interess ta' min ikun tenut ihallashom.
- Pid-dawl ta' dawn il-principji die likwidat, fil-każ preżenti, Lammont tad-danni dovuti mill-konvenut lill-attur bhala konsegwenza ta' kollitjoni fug il-bahar.

Il-Qorti — Rat is-sentenza preliminari taghha tal-20 ta' Frar 1951, fejn jinstabu mnižžla t-talba ta' l-attur nomine u l-ečcezzjonijiet konvenuti, u fejn ĝie dečiž li l-konvenut nomine huwa responsabili tal-kolližjoni in kwistjoni, u in konsegwen-

za tad-danni lejn l-istess attur nomine, bl-ispejjeż tad-dikja-razzjoni moghtija definitivament a kariku tal-konvenut nomine:

Omissis:

Ikkunsidrat:

Illi, ģa ladarba l-kwistjoni tal-ħtija dwar il-kollizjoni ģiet dečiža definitivament, ma baqax ghal din il-Qorti ħlief l-in-kombenza li tillikwida d-danni konsegwenzjali, li skond il-liģi huma dovuti mill-konvenut nomine, u tgħaddi għar-relativa kundanna, salvi l-kwistjonijiet ta' indoli preliminari dwar il-liģi jew liģijiet li jistgħu jirregolawhom;

dwar il-liği jew liğijiet li jistghu jirregolawhom;

Illi l-liği li ghandha tirregola l-materja, fin-nuqqas ta' konvenzjoni internazzjonali, naturalment tvarja skond jekk il-kolližjoni fuq il-bahar tkun grat fuq il-'mare apertum' ("high sear — "alto mare") jew fl-ilma territorjali ("territorial waters" — "acque territoriali"). F'dina l-ahhar ipocsi, li tahtha jaqa' l-każ taghna, il-liği applikabili hija l-liği tat-territorju fejn tkun sorgiet u nholqot l-obligazzjoni, fuq il-principju li "ex facto orltur jus" (ara Ruggiero Lanza, Istituzioni di Diritto Marittimo Giudiziario, pag. 139 u ta' wara); jew ahjar jinghad li l-każ jaqa' tah il-liği ta' dan il-pajjiż, li ghandha 'kun sovrana, ghaliex din hija l-liği tal-''lex loci delicti commissi", jew "forum speciale obligationis"; Fil-verità dina l-Oorti (ara Vice Admiralty Court (Trans-

loci delicti commissi", jew "forum speciale obligationis"; Fil-verità, dina l-Qorti (ara Vice Admiralty Court (Transfer of Jurisdiction) Kap. 41 ta' l-Edizzjoni Riveduta tal-Ligijiet ta' Malta), bhala High Court of Admiralty, ghandha wkoll gurisdizzjoni fuq u dwar il-kun rattı, espressi u taciti, imnisslin mill-kawża tal-pussess, mir-riparazzjonijiet maglimula u l-provvisti mehtiega u forniti lill-bastimenti, u dwar is salarji dovuti lill-ekwipaggi, kif ukoll dwar l-obligazzjonijiet taciti u virtwali li jitnisslu mis-salvataggi, li implicitament jimpur aw l-irkupru tal-proprjetà mill-perdita jew dannu li javvera ruhu fuq il-bahar, u konsegwenzjalment joholqu fil-proprjetarji l-obligu tar-restituzzjoni bl-obligu tal-kumpens jew rigal ("with a lien for compensation or reward"). Ma hemmx bzonn jinghad li taht dina l-gurisdizzjoni ma jaq-

ghux biss dawk li jissejhu "obligationes ex contractu", imma naki l-"obligationes ex delicto", li huma mnisslin mill-kollizjonijiet la bastimenti li jkunu rekbin fuq l-ibhra. Dwar li l-kollizjoni grat fil-limiti territorjali ma jidherx li hemm bejn il-partijiet ebda konfliggenza (ara Phillimore, "On International Law", Vol. I, pag. 210, para. CXVII, u Vol. IV, pag. 447, para. DCXVIII; u Diena, Principi di Diritto Internazionale, pag. 353 u pag. 345; Casaregis, De Commercio, disc. 136, no. 1; Hall, International Law, pages 215-216);

Illi, in tema generali ta' drit', inghad li f'materja ta' danni mnisslin minn obligazzjonijiet mahluqa minn delitti jew kwazi-delitti, huma dovuti dawk li jidderivaw mill- u fil-korordinarju bhala konsegwenza "di fatto" tal-forza li tkun originathom. Tabilhaqq, id-danni immedjati u prossimi, u mhux ga dawk remoti, jistghu jigu rkupra i. Id-danni huma maqsuma f'zewg klassijict, u čjoè "danni generali" u "danni spe-čja!i". "Danni generali" huma dawk li mil-ligi jigu prezumti bhala konsegwenza diretta, naturali u normali, jew li huma I-probabili kensegwenza fil-kors ordinarju ta' l-affarijiet derivanti mill-att lamentat jew mill-att li fuqu jkun hemin kwe-rela; "danni specjali", mill-banda lohra, huma dawk li ma jimisslux b'inferenza min-natura ta' l-att, u bhala li huma eccezz onali fin-natura u essenza taghhom, iridu jigu specjalment mitluba u specijalment pruyati. Fi kliem iehor, il-principiu sovran — salv dak li sejjer jinghad aktar tard — "in subje ta materia" huwa li ghandha tigi kalkulata s-somma ta' flus li kun adegwata sabiex taghmel tajjeb lil min ikun sofra i-tort it-telf li huwa ikun sofra bhala rizultat naturali tad-deni li jkun ĝie liiu maghmul; liema soluzzjoni ĝiet xi drabi msejha, ghelkemm improprjament, "restitu io in integrum'';

Illi qabel ma jiği likwidat, kwindi, il-"quantum" taddannu, trid tiği loğikament mgharbla l-kwistjoni dwar jekk id danni reklamati kienux jew le immedjati, prossimi, normali, jew li huma l-probabili konsegwenza ta' l-affari'iei imnisslin mill-fatt kwerelat; l-ghaliex jekk id-dannu jkun remo, ma jistax kun hemm ammissjoni ta' danni (fis-sens ta' hlas numerat) ghalih. Dana l-ezami jimplika naturalment ricer-

ka obra importanti dwar il-liği li ghandha tipprevali fi-ezami tar-responsabilità dwar jekk id-dannu huwiex dirett, normali, ecc., jew remot, u dwar il-liği li ghandha irregola I mi-

żura kwantitativa ta' l-istess dannu;

Illi, fuq l-awtorità tac-Cheshire (Private International Law, 2nd, edition, page 659), in kwan u ghall-ewwel eżami fuq imsemmi ghandha tipprevali l-"lex loci delicti commissi", u in kwantu gha-tieni eżami (idem prig. 660) ghandha jkollha setgha l-"lex fori". Jinghad, kif qalu tajjeb il-priti, li f'dan il-każ, peress li l-fatt gara fil-ger sdizzjoni ta' dia il-Qorti r minnha jrid jigi gudikat, fiż żewg ipotesijiet hija sovrana l-ligi ta' Malta, fin-nuqqas ta' konvenzjoni internazzjonali f'sens kuntrarju; liema ligi hija dik li taqa' afit il-Kap. 23 ta' l-Edizzjoni Riveduta tal-Ligijiet ta' Malta, fil-kapitolu li jittratta dwer id-delitii u kważi-deliti tar', 1074, 1076 u 1089);

Ill, peress li l-ligi taghna "in subjecta materia" trid tigi kunsidrata flimkien mal-Merchant Shipping Act 1894 (57 & 58 Victoria c. 60) (ara Colonial Law, Validity Act sec. 2), huwa ta' min izomm quddiem ghajnejh is-sezzjoni 503 (1). (ii), ta' dak l-istess Att, li tikki ntempla r-responsabilità taddanni ta' l'armaturi in konnessjoni ma' perdita jew hsaga kagunata minhabba navigazzjoni mhux proprja tal-bastiment taghhom lil bastiment iehor, u li hija limitata kif jidher millqari ta' dik l-istess sezzjoni, u ma tistax, skond il-kaz li jkun, teccediha. Fil-kaz in kwistjoni, l-ammont tad-dannu ma jistax jissupera "an aggregate amount not exceding £8 for each ton of the ship's tonnage" (ara The Evrick 1881, 6 P.D. 127), salv dak li jinghad fl-istess Att;

Illi fil-każ in diżamina ghandna accertat li 1-"Gucumer-mann", skond ma jidher mill-"Lloyd's Register", ghandu dawn it-tunnellaggi — Gross 4540, Under Deck 4282, Net

2910;

Illi, wara li ntqal dana li gie premess, dina l-Qorti sejra

tghaddi ghal-likwidazzjoni tad-danni;

Ma hemmx kwistjoni li d-danni diretti u immedjati dovuti ghall-kollizioni huma legalment dovuti. Dawna d-danni huma dettaljatament imnizzla fir-relazzioni ta l-espert F. Brooke-Smith fil-for. 90, markata Dok. Y, imdahhla mar-re-lazzjoni ta' Captain A. Messenger......;

Omissis;

Ikkunsidrat;

Illi huwa principju ģenerali, stabbilit f'materja ta' mizūra a' danni, li min isofrihom ghandu jaghmel mill-ahjar sabiex inaqqas l-estensjoni taghhom, biex jissalvagwarda bhala "bonus pater familias" l-interessi ta' min ikun, skond ilkaž, tenut eventwalment ihallashom. Dana l-principju huwa radikat fil-ģjus u fil-praticitā tai-haja, l-ghaliex mhux skond il-principju tal-gustizzja naturali li thalli li d-dannu jestendi ruhu meta tista' tillimitah, bil-hsieb illi sejjer jirriversa ruhu fuq hadd iehor; u mhux skond il-praticitā tiddepawpera lilleventwali debitur tieghek bil-perikolu tal-perdita tal-kreditu eventwali — ipotesi li tista' tavvera ruhha;

Illi minn dana jitnissel li e celerità tar-riparazzioni taddanni immedjati kellha tigi mfit xija u intrapriza, wara li kie-

nu saru l-konstatazzjonijiet....;

Omissis;

Illi, per konsegwenza, in kwantu ghad-danni materjali immediati sofferti mill-attur nomine, dina l-Qerti, bhala kumpens, "juxta alligata et probata", tadotta u tiffissa a-somma ta' £250, u tichad it-talba ghall-kumplament generikament avanzat;

Illi I-ewwel fatt li ghandu jigi accertat huwa n-numru tannies li kienu abbord tal-bastiment u li kienu jiffurmaw l-ekwipagg. Fuq dana l-pont ghandu jinghad l-ewwelnett li d-dokumenti ta' abbord, mizmuma minn min kellu nteress, m'humiex soddisfacenti...... B'dana kollu, però, il-fatt pozitiv li dawk idenies kienu ngaggati u hadmu bhala ekwipagg...... ghandna accertat mir-records tal-Konsolat li n-nies impjegati abbord il-bastiment li sofra d-dannu kienu tmintax il-ruh, li erbatax minnhom gew rimpatrijati...... F'dana l-punt huwa tajjeb jinghad taht liema kondizzjonijiet l-ekwipagg ingagga, il-ghaliex, kif jista' jidher, dana l-accertament ghandu importanza ghall-likwidazzjoni tad danni. L-armatur Giuseppe Garofalo ingagga l-ekwipagg tieghu mhux fuq il-bazi ta' salarju fiss, izda b'kuntratt ta' natura partecipativa, fis-sens li l-hlas taghbom keilu jsir billi huma jippartecipaw mill-qliegh dipendenti mill-qbid tal-hut, u dak li jissejjah komunement "contratto alla parte"......;

Illi, stabbilit dak li fuq intqal, dina l-Qorti sejra tghaddi

ghail-likwidazzjoni tad-danni;

Alli l-ewwel kap ta' danni huwa l-perdita tal-gwadann misajd. Dina l-partita hija ammessa mill-ligi taghna bhala "lucrum cessans", skond l-art. 1088 tal-Kodići Čivili vigenti...... Fuq ga ntqal, dak li jirrižulta generikament mill-provi, liema kiena t-termini ta' l-ingaggament tal-membri ta' l-ekwipagg M/V Sebestiana Madre. Dawn il-probabili gwadanji, jew dak li ragionevolment jista' jinghad li seta' jkun il-qliegh, jidhol indubbjament fl-espressioni "qliegh attwali" użata mill-ligi ta' dina l-art. Huwa dmir din il-Qorti, kwindi, tara jekk ragjonevolment, skond il-kors ordinarju ta' l-affarijiet, kieku ma saretx il-kolližjoni, kienx hemm probabilita ta' qliegh mill-"pesca!" (l-okkupazzjoni tal-persuna ii sofriet id-danni)—ghal liema xoghol huwa bil-bastiment tieghu kien attrezzat;

Omissis;

Illi m'hemmx bżonn jinghad li dana l-probabili qliegh kien suggett ghall-intemperji jew stat tal-bahar. Mir-rapport meteorologiku publikat perijodikament fil-Gazzetta tal-Gvern (ara G.G. 21 ta' Dicembru 1950, pag. 1324, u tas-26 ta' Jannar 1951, pag. 97), ma jidherx li f'dak il-perijodu fuq imsemmi t-temp kien tali li jipprekludi lin-navilji peskerecci, fiz-zona ta' Malta, milli johorgu ghas-sajd......... Dana stabbilit, u mehud in konsiderazzjoni l-perijodu fuq imsemmi, id est 8 ta' Novembru 1950 sal-20 ta' Dicembru 1950, jinghad li meta sajet ji-koll žjoni, wiehed mill-perijodi 'as-sajd (''scuro'') kien

miexi (''in progress''), u keliu jiskadi fil-21 ta' Novembru 1950. Il-perijodu sussegwenti kellu jiftah fis-27 ta' Novembru 1950 u jaghlaq fid-19 ta' Dicembru 1950. Kwindi bejn it-8 ta' Novembru 1950 u l-20 ta' Dicembru 1950 hemm 35 gurna-ta.....;

Omissis;

Illi t-tieni partita li ghandha tiği likwidata hija dik li tirrigwarda s-salarji ta' l-ekwipağğ, u čjoè l-kumpens dovut mill-

armatur lin-nies tieghu;

Fuq dana l-pont jinghad ii l-fatt tal-kolližjoni ma ježonerax lill-proprjetarju milli jhallas lill-ekwipagg skond it-termini
tal-konvenzjoni li huwa kellu mieghu, u kwindi huwa tenut
jirrivalixxi ruhu kontra l-konvenut nomine, il-ghaliex inklelè
jkollu jaghmel dak ii-hlas minn butu. Gå ntqal fuq x'kienu
generikament it-termini tal-kuntratt bejn l-armatur u proprjetarju u l-ekwipagg tal-bastiment "de quo dicimus". Dak l-ispeci ta' kuntratt huwa konoxxut bhala impenn "alla parte",
jew "engagement on profit", fejn l-ekwipagg jissorma speci
ta' socjetà "sui generis" ma' l-armatur jew mal-kaptan talbastiment, skond il-każ, fis-sens li, bhala korrispettiv ta' l-opra tieghu, jirriżerva li jippartecipa fi proporzjoni determinata
tal-profitti, u jimpenja ruhu li jservi waqt il-vjagg jew, skond
il-każ, ghaż-żmien fissat fil-konvenzjoni jew l-użu;

Illi jrid jigi ossevvat li l-kompetenza territorjali, anki firrapporti internazzjonali, ma timportax nečessarjament l-esklužjoni ta' l-applikazzjoni tal-ligi stranjera in kwantu ghar-regolament tad-danni dovuti u li jiddependu minn obligazzjonijiet
antečedenti bejn l-armatur u l-ekwipagg tieghu. Tabilhaqq,
id-Diena (Principi di Diritto Internazionale, pagina 349) isostni li l-kuntratt ta' arrwolament u l-ličenzjament huma rego-

iati mill-ligi tal-bandiera tal-bastiment:

Iili hemm bzonn, qabel xejn, li jigu stabbiliti certi fattijiet ghall-ahjar skjariment ta' dina l-partita, li minnhom tiddependi l-ammissioni jew ic-cahda taghha. Il-fattijiet hawn taht imsemmija jirrizultaw mill-provi:—

Omissis;

Dak imbaghad li ma jirrizultax mill-provi huma dawn ilpunti, fil-hsieb tal-Qorti, mehtiega ghall-ahjar espletament tax-xoghol taghha:-

Omissis;

Illi, in kwantu ghat-tielet partita, u čjoè l-ispejjeż tarrimpatriju ta' l-ekwipaġġ sal-port ta' Sirakuża, l-istess humn ammissibili, il-ghaliex, tant fejn tipprevali l-liġi marittima—'maritime iaw'' — (ara Halsbury, Laws of England, Vol. XXX, paġ. 1139), bażata fuq il-kostumanzi, kemm fejn tipprevali l-liġi pożitiva, dawn l-ispejjeż huma rifondibili. Skond il-liġi taljana, dawn l-ispejjeż jithallsu sal-port fejn isir l-arrwolament (art. 75 Codice di Marina Mercantile)—ara Monografija ''Arruolamento d'Equipaggio'' ta' l-avukat Eugenio Masè, dari paragrafi 18, 29, 30. 31, 33, 34, 35, 39, 119, 163 is 164, Digesto Italiano Vol. IV, Parte I, paġ. 694 u ta' wara. Dawn l-ispejjeż, li l-attur nomine qieghed jirreklama sa Sirakuża, il-port fejn, skond l-istess Garofaio, sar l-arrwolament taghhom, jammontaw ghal £2. 16. 0 per capita, in aġġunta ghal 1s. ir-ras ghad-dghajsa;

Omissis;

Il-partita sussegwenti li sejra tiği kunsıdrata bija dik talmanteniment ta' l-ekwipağğ;

Illi dina l-Qorti, fuq dina i-partita, wara l-eżami tal-provi, those li ghandha tikkonferma l-istabiliment "arbitrio boni viri" li ghamlu l-periti fir-relazzioni taghhom, u cjoć.......

Omissis;

Illi l-"item" dwar l-assikurazzjoni hija l-partita li ghandha i-sa tiĝi eżaminata;

Qabel ma nghalqu dina l-partita, trid tigi kunaidrata lkontribuzzioni lill-"Istituto Nuzionale della Previdenza Sociale".......

i'ma kienx guddiem il-periti. Dan id-dokument.....;

Illi l-partita dwar il-konsum taż-żejt ("fuel") u tal-"hea.

vy oils" hija l-partita li ghandha tigi analizzata;

.. Omissis;

Illi, mela, in bazi ghall-periodu aisemmi bhala ammess u fuq il-prezzijiet moghtija miil-istess armatur, is-somma ta' £10. 15. 4 hija, fil-hsieb ta' dina l-Qorti, gusta u adegwata

ghal dina l-partita;

Illi l-attur nonune jippretendi xi danni ohra ta' indoli generali, bhal ma huma t-tnaddif tal-qiegh u z-zebgha, li huwa jattribwixxi ghall-fatt li l-bastiment baqa' ozjuz fil-port, kif ukoli jippretendi li l-attrezzi peskerećći, bin-nuqqas ta' l-uzu, gew deprezzati; imma ghamlu sewwa l-periti, li dawn il-pretensjonijiet cahduhom, ghar-ragunijiet minnhom ekwitativament addotti;

Iili, in konkluzjoni, kif sejjer jidher, id-danni ammessi ma jissuperawx il-limitazzjoni mposta mis-sezzjoni 503 fuq

citata tal-Merchant Shipping Act;

Illi, dwar il-kwistjoni tal-lukri, sollevata mili-konvenut nomine, jinghad li talba ghal-lukri ma hix kontenuta fl-att tac-citazzjoni; kwindi, dwarha, ghandha tipprevali r-regola stabbilita fid-decizjoni ta dawn il-Qrati, Appell 15 ta Dicembru 1873, in re "Agostino Piscopo vs. Rosina vedova Busietta ed altri" (Vol. VI, pag. 718);

Illi, kwindi, in konkluzjoni u bhala gabra tal-partiti ammessi u mdahhla fit-talba ghall-kumpens in linea ta' danni,

jinghad li gew dawn l-"items" :--

1. Danni immedjati u materjali lill-bastiment in konsegwenza tai-habta, valutati £250:

2. Telf tal-profitti mis-sajd ta' l-armatur, u cjoè 'lu-crum cessans' kawża tal-habta, £869, 17, 7½:

3. Rivalsa ta' l-armatur kontra l-konvenut nomine:-

(a) Ghall-bilanc tal-"minimum" assikurat bhala gwadann fi-ewwel "scuro" interrott mill-habta, u minnu dovut lill-ekwipagg kollu (eskluż i-armatur stess), £63. 13. 2;

- (b) Ghall-pagament tal-"minimum" sesikurat tal-gwadann favur it-tlieta min-nies le bagghu abbord, oltre s-sehem taghhom mill-bilanc taht l-ittra (a), salva r-rizerva "si et qua-

tagnnom mm-onanc tant i-itera (a), satva i-iterva si et quatenus'' fuq maghmula ghal din l-ahhar partita, £25. 14. 6½;
4. Spejjeż rimpatriju ta' l-ekwipagg, £39. 18. 0;
5. Manteniment ta' l-ekwipagg, £34. 6. 6;
6. Assikurazzjoni u kontribuzzjoni lilll-''Istituto Nazionale Previdenza Sociale'', £14, £84. 12. 8;

7. Diritti portwali, £2. 10. 0;

8. Konsum "fuel" u żejt ("heavy oii") biex jithaddniu 1-makni, £10. 15. 4:

Total danni ammessi, £1455. 7. 10:

Ghal dawna l-motivi:

Taqta' u tiddecidi, previa l-likwidazzjoni tad-danni ghallammont ta' £1455. 7. 10 kif fuq riportati, billi tikkundanını lill-konvenut nomine jhallas is-somma fuq imsemmija ta' £1455. 7. 10, salva r-rizerva li ntghamlet fuq il-partita ta' 3 (b) phala kumpens ghad-danni derivanti lill-attur nomine mill-imsemmija kollizjoni, tant direttament kemm indirettament, izda b'mod prossimu;

L-ispejjeż li ma gewx deciżi jibqghu ghall-konvenut nomine, barra mill-ispejjeż u drittijiet konnessi man-nota ta' lattur nomine.......... u kwint mid-dritt tar-Registru, li ghan-

dhom jibqghu ghall-attur nomine: