

2 ta' Gunju, 1951

Imħallef:

L-Onor. Dr. A. J. Montanaro Gauci, LL.D.
Il-Pulizija versus Carmelo Attard

**Responsabilità Kriminalli — Delitt — Kontravvenzjoni —
Sewqan ta' Karrozza minn minn ma għandux Licensa —
Art. 14 (c) tal-Kap. 105 u Art. 25 tal-Kodiċi Kriminalli.**

Kull sid ta' motor car li jgħiegħel, iħalli jew jippermetti li l-motor car tiegħu tinsaq minn persuna li ma jkollhiex lidenza tas-sewqan, huwa ħati ta' reat kontra l-Ligi li tirregola t-Traffiku.

Din il-ħtija hija delitt, u mhux kontravvenzjoni; u għalhekk id il-karrozza ma jirrispondix għal dik il-ħtija jekk il-karrozza tiegħu tiġi misjuqa minn persuna li ma għandhiex lidenza tas-sewqan, mingħajr ma huwa kien jaſ li l-karrozza ġiet misjuqa minn dik il-persuna.

Lanqas jirrispondi għal dik il-ħtija sid il-karrozza taħbi id-dispozizzjoni tal-ħalli tiegħi li titfa' r-responsabilità fuq it-titolari ta' lidenza għall-ħtijiet kommessa mill-impjegati jew subalterni tiegħu; għaox dik id-dispozizzjoni hija applikabili għall-kontravvenzjonijiet u mhux għad-delitti.

Il-Qorti — Fuq l-akkuża migħjuba mill-Pulizija kontra l-imputat talli tas-Slienia, fit-3 ta' Frar 1951, għal xi 1.5.30 p.m., ippernetta lil Michael Attard isuq il-motor car tiegħu no. 10558 mingħajr ma kellu lidenza tas-sewqan mill-Pulizija, il-Qorti Kriminali tal-Magistrati tal-Pulizija Gudizzjerja ta' Malta, b'sentenza tas-16 ta' Marzu 1951, wara li rat l-art. 37 G.N. 24/48, Ord. X ta' 1-1931, u art. 25 Liġ. Krim., sabet lill-imputat ħati u kkundannatu £2. 10. 0 multa;

L-imputat appella minn dik is-sentenza;

Il-Qorti semgħet mill-ġdid il-provi, rat l-attijiet tal-kawża, u semgħet l-avukati;

Irriżulta li l-imputat għandu garage bil-karrozzi tal-kiri, u fit-3 ta' Frar li għaddha bagħat lil ħu Michael biex jaħsillu karrozza. Huu ħareġ isuq dik il-karrozza, kellu kolliżjoni, u nqabda li lidenza ma kellux;

Skond l-art. 14 (c) tal-Kap. 105 tal-Ligijiet ta' Malta, ikun ħati ta' reat kull sid ta' motor car li jgħiegħel, iħalli jew jippermetti, li l-motor car tiegħu tinsaq minn persuna li ma jkollhiex il-lidenza meħtieġa biex issuq motor car. Fil-każ jid-

eżami rrizulta li l-imputat ma kien jaf b'xejn, u la gieghel, la ħalla, u lanqas ippermetta lil ī-huh isuq il-karrozza;

L-Ewwel Qorti sabet lill-imputat ħati in kwantu applikat I-art. 25 tal-Kodiċi Kriminali, peress li ħu l-imputat kien inupjegat ma' l-imputat fil-garage. Iżda l-art. 25 fuq imsemmi huwa applikabili ghall-kontravvenzjonijiet biss, fil-waqt li r-reat kontemplat fi-art. 14 (c) tal-Kap. 105 huwa delitt. Mill-banda l-ohra, ir-regolament 58 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi tal-Mutur jikkontempla karrozzi mħollija fit-triq, u mhux f'garage;

Għaldaqstant, il-fatt biss li l-imputat ħalla ċ-ċavetta tal-makna tal-motor car fil-garage fejn kienet il-motor car ma jirrendiebx ħati ta' ksur tal-liggi, meta ħu l-imputat, bil-moħbi ta' l-imputat u bla kunseus espress jew preżunt, anzi kontra r-rieda ta' l-imputat, għamel użu mill-karrozza. Jista' jkun hemm responsabilità civili biss;

Għal dawn ir-ragunijiet il-Qorti tilqa' l-appell ta' l-imputat, tirrevoka s-sentenza appellata, u tillibera lill-imputat.
