## 31 ta' Lulju, 1954

## Imballef: Onor, Dr. A. J. Montanaro Gauci, C.B.E., LL.D.

H-Pulizija versus Joseph Cost Chretien

## Traffiku — Kolkižjoni — Skiddjar — Rapport tal-Incident lill-Pulizija — Art. 57 tal-Motor Car Regulations

Meto tissnééiadi kolližjoni minhahba li wahda mill-karrozzi noolute fiho thun skiddjat, jd-driver tal-karrozza li skiddjat huwa responsobbli, jekk ma gharofr jaghmel il-mannora mehticija biex jevita u invigas l-iskiddjar, meta kellu žimien ti jaghmel dan; u ho aktar u aktar responsobbli jekk jaghmel xi manovra li tipprovoku l-aggravoment ta' l-iskiddjar. Chaz t-imperizja fis-sewogan bhas-sewyan hažin, hijo htija.

Id-driver li jiltaga' ma accident fit-trieg hu abbligat jirrapporta dak l-accident fil-pront B-eqreb ghassa tal-Pulizija, meta ma jkune hemm, fil-him ta' l-accident, ei persona li tista' ĝigeghlu jaghtihu ismu u l-indirizz, u meta jigri xi haĝa lil xi vettura, ziemel, jeu frat; u kwalankwe persona fuq il-post tista' tillob dawk il-partikuluritajiet lid-driver, u ghalhekk, u b'mod specjali, anki sid il-karrazza li sofriet il-hsara. Meta d-driver ikun ta l-partikularitajiet tieghu lil sid il-karrazza li sofriet il-hsara, hawa ma ghardux aktur l-abligu li jirrapporta lill-Pulizija dak li ĝara; u ghalhekk ma jikhommettix il-kontravvenzjani kantemplata mill-art. 57 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi tal-Matar jekk hawa jdum ma jirrapporta l-incident lill-Pulizija.

M-Qorti: — Fuq l-akkuža miģjuba kontra Joseph Cost Chretien talii fl 21 ta' Jannar, 1954, ghal xi l-11.45 a.m., minhaldın nuqqas ta' ghaqal, traşkuzağni, u bildi ma osservax ir-regolamenti, waqt li kien işuq motor-car münn Biržebbuğa Road, fimiți ta' Biržebbuğa, habar ma' motor-car nuoru 15237 u ghamillan hənra qhad-dannu ta' John Mifsud, u naqaş jirizportal Lincident tunnedjarament fl-opreb ghassa tal-Pulizija, il-Qorti Kriminali tal-Mağistrati tal-Pulizija Gudizzjarja ta' Malta, b'sentenza tas-16 ta' Gunju, 1954, sabet liff-imsemmi Joseph Cost Chretien hati skond l-akkuža miğluma kontra tieghu: u wara ii rat l-art, 342(d) tal-Kodići Kri-

minali u seet. 57 tal-G. N. 24 ta' l-1948, in vista tać-ćirkustanzi tal-kaž, ordnat illi l-imsemmi Joseph Cost Chretien jiği liherat takt il-provvedimenti ta' l-art. 23 tal-Kodići Kriminaii fuq l-ewwel imputazzjoni u kkundannatu ghall 58, ammenda fuq it-tieni imputazzjoni:

L-imputat appella;

Il-Qorni rat il-verbal .....:

Mill-provi rrižulta ii Tguzosta tax-xita u taž-žlieg l-imputat kien isuq il-karrozza tiegha fin-nizla ta' Ghar Dalam lejn Biržebbuga, x'hin induna di l-karrozza tieghu bdiet tiskiddja. Ma jidherx li kien ged isoq qawwi; izda langas jidher li kien qed suq fuq gear baxx, ghax d-imputat xehed li f'dik in-nižla baqa' je**uq** fuq l-istess gear, ghax ma biddilhiex; u fin-nižla, meta beda jiskiddia, naqqas il-gear biex inaqqas ilgiri. Sadartant kienet riela fid-direzzioni opposta l-karrozza misjuga mill-Ispizjar Milsud fuq in-naha eewwa tat-trieg. Intant limputat, biex jirrimed a ghall-iskidd ar, applika lbrakes ta' l-erbgha roti, u l-karrozza tieghu kompliet tiskiddia izied; hin bin wagt daret lejn il-lemin fein il-hajt, fejn wanter ma gebla u ghalqet it-trieq, u f'dak il-hin stess li kienet qeghdha tughlaq it-trieq, saret il-habta beinu u bein Il-karrozza ta' Miffsud, b'med li ż-żewy karrozzi sfaw bil-hsara; u dan gara xi 500 pied il-boghod minn feja d-imputat induna li l-karrozza bdiet tiskiddia;

Mill-mod kif gara l-fatt jidher li l-habta u l-hsara konsegwenzjali graw minhabba li l-karrozza ta' l-imputat skiddjat u gladqet it-trieq hin bla waqt, b'mod li l-kollizjoni saret inevitabbli. Izda l-imputat immedjatament qabel il-kollizjoni ma gharafx jaghmel ll-manuvra mehtiega biex jikkoregi u jnaqqas l-iskiddjar fil-waqt li kellu tul ta' 500 pied biex jammanuvra b'mod li jimminizza l-iskiddjar permezz ta' tibdil tal-gear ghal gear mill-aktar baxx; anzi ghamel manuvra mill-aktar falsa, konsistenti fl-applikazzjoni tal-brakes ta' l-erbgha roti fil-waqt li zammı l-istess gear li fuqu kien qed jiğri, u b'hekk ipprovoka l-aggravament ta' l-iskiddjar; u b'hekk, minhabba l-imperizja tieghu f'dik il-manuvra falsa, irrenda ruhu hati ta' li gara; ghax anki l-imperizja fis-sewqan, bhas-sewqan hazin, hija htija (ara sentenza ta' dil-Qorti

tad-19 ta' Settembru, 1949 in re "Polizija vs. Felice Mangion", Vel. XXXI41-17-931);

Ghabdaqstant I-ewwel akkuża tinsab fondata sewwa: Fuq it-tieni akkuża, irrizulta li I-imputat ta' rapport tal-każ l-ghada li dan gara. Iżda b'daqshekk ma jidherx li huwa kkommetra l-kontravvenzjoni kontemplata fis-sezzjoni 57 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur. Dak ir-regolament jikkunsidra žewý kaži li fi**ho**m id-driver ghandu l-obligu ti jirrapporta l-aččident fil-prom fl-eqreb ghassa tal-Puli**z**ija, i.e. meta ma jkunx hemm fil-bin ta' l-aččident persuna li tista' ggaghlu jaghtiha ismu u l-indirizz, u meta jigri xi haga lil xi vettura, žiemel jew frat, li minnhom ebda persuna ma tkun inkarikata. Skond dik is-sezzjoni, kwalunkwe persuna fuq ilpost tista titlob dawk il-partikulasitajiet lid-driver; u ghalbekk anki, u b mod specjali, sid il-karrozza li tkun irceviet il-ħsara. Fil-każ ta' d-imputat, fil-post kien hemm l-Ispiżjar Mifsad, u lil dan leimputat bilfore tah leinformazzioniiet kollha, ghax it-t**nejn stehm**ur li **jiltaq**ghu ghand il-Ca**nadian** Brothers u tkellanu su**q** 1-a**s**sikurazzjoni. U billi 1-karrozz**a** li rcevier il lisam mill-imputat kienet f'idejn I-Ispizjar Mifsud, 1-imputat ma kellux 1-obliga taht dak 1-art. 57 li jirrapporta "I-imputat ma kellax s-obligh taht dak f-art. 56 h prrapporta minnigh lill-l'ulizija dak li kien gara. U tabilhaqq, il-Qorti Skocciza, fis-sentenza in re Adiar vs. Flaming (1932) S. C. (J.) 51, imsemmija fi Stone's "Justices" (Manual (1950)", Vol. 2, p. 2066 (h), fe'n ikkommentat u applikat is-subart, 2 m' sect. 22 tar-Road Traffic Act 1930, di evidentement minni gie kkupjat ir-regolament taghna nru. 57, irriteniet idli "if he" id-driver — "has given his name and address to the other taken has a sect. 25 tar-regolament taghna nru. 57, irriteniet idli "if he" id-driver — "has given his name and address to the other taken has a sect. driver, he need not report to the Police under this subsection". Ghaldagstant, bid-dewmien li dam ma rrapporta l-accident fill-Pulizija, l-imputat ma kkommett'ex il-kontravven-zjoni kontemplata fl-art. 57 tar-Rogolamenti fuq imsemmija:

Ghal dawn ir rağunijiet, il-Qorti tichad l-appell n tikkonferma s-sentenya appellata fuq f-ewwel akkuza, izda tilna' l-appell a tirrevoka s-sentenza appellata fuq it-tieni akkuza, n fug din it-tieni akkuža tillibera lill-imputat.