

14 ta' Frar, 1959

Imħallef:—

Onor. Dr. W. Harding, K.M., B.Litt., LL.D.

Il-Pulizija

versus

Salvu Borg

**Licenza tas-Sewqan — Sospensjoni — Sewqan Perikoluz —
“Special Reasons” — “Third Party Risks” — Art. 23 tal-Kodici Kriminali.**

Hlief fil-każifiet ta’ “recklessness” jew ta’ “dangerous driving”, jew ta’ sewqan fi stat ta’ sokor jew taht l-influwenza ta’ drogi, feħtieg li jkun hemm it-talba tal-Kummissarju tal-Pulizija biez il-Qorti tkun tista’ tordna s-sospensjoni tal-licenza tas-sewqan. Għaldaqstant, fil-każ ta’ sewqan perikoluz il-Qorti tista’ tappika dik is-sospensjoni mingħajr il-htieha tal-talba tal-Prosekużjoni.

F’dawn il-każifiet ta’ sospensjoni tal-licenza ma hemmx id-dispożizzjoni li hemm fil-każ ta’ vfolazzjoni flet tal-liggi speċjali tas-zigurià tal-cars kontra r-riskji tat-terzi persuni fis-sens li, għalkemm l-iskwalijka preeskritta mill-ligi hi għal sena, il-Qorti tista’ però, għal “special reasons”, tirridi dak it-terminu. U langas fidher li d-dispożizzjoni generali tal-art. 23A. tal-Kodici Kriminali għandha tiegħi applikata f-kat iftiet ta’ sewqan perikoluz.

Hi bizzżejjed allarmanti f'Malta, preżenientem, l-istatistika tad-disgrazzji awtomobilistici bl-użu tagħhom ordinarju, min-ghajr ma l-Qrati jidu r-riskju billi jharsu b'indulgenza lejn min jagħmel użu minn car b'mod perikoluż.

B'sentenza tagħha tat-3 ta' Diċembru 1958, il-Qorti Kriminali tal-Magistrati ta' Malta sabet l-imputat hati talli r-Rabat, fit-22 ta' Ottubru 1958, f'xi s-7.30 p.m., (1) ta qata' u beżżeja lil Giuseppe Deguara ta' hmistax il-sena li kien riekeb il-bicycle, (2) talli saq il-karrozza tiegħu b'manjiera perikoluża, (3) u talli hedded lill-istess Deguara; u illibera-tu mill-imputazzjoni ta' insulti; u kkundannatu għal 5s. ammenda ghall-ewwel reat. ghall-emenda (sic) ta' £5 u tliet xhur sospensjoni tal-liċenza għat-tieni reat, u 5s. ammenda għat-tielet reat;

L-imputat appella, u talab il-liberazzjoni tiegħu totali, u b'hekk ir-revoka tal-parti kundannatorja tas-sentenza;

Trattat l-appell;

Ikkunsidrat;

Mill-provi deher, għas-sodisfazzjon tal-Qorti, li dan it-tifel Deguara kien qiegħed jonsob fil-ghalqa ta' ziju, u dan keċċieh. It-tifel irriżenta ruħu, u ghajjar lill-ziju "muqran". Kien hemm viċin l-imputat, li hu imparentat maz-zju tat-tifel, billi jiġi ziju tar-rispett, u l-imputat staqsieh għaliex kien qiegħed jgħidlu hekk. "Per tutta risposta", it-tifel ghajjar "muqran" lill-imputat, u telaq jiġri fuq ir-rota. L-imputat irriżenta dik il-kelma, u ġera warajh bil-car b'mod perikoluż, u għafsu mal-bankina (ara xhieda ta' Giuseppe Borg, Carmelo Zahra u Carmelo Azzopardi). L-imputat hedded lit-tifel, tant verbalment billi qallu "nikkraxxiak", kemm in vija ta' minaccja reali in kwantu li qaghad iż-żejjie barra l-hanut ta' ġertu Giuseppe Borg, li fih it-tifel, imwerwer, kien qiegħed mistoħbi, bla ma hadd seta' għal zmien iwarrab jew jippaċċiha lill-imputat. F'dawn il-fatti hu ċar li jintegraw ruħhom ir-reati li tagħ-hom il-Qorti tal-Ewwel Istanza sabet lill-imputat hati;

Fir-rikors tal-appell hemm rilevat li ma hemmx it-talba tal-Kummissarju tal-Pulizija għas-sospensjoni tal-licenza tas-sewqan, u li għalhekk din *is-sospensjoni* ma setgħetx tigi ordnata mil-Qorti;

Din il-Qorti tal-Appell, fis-sentenza tagħha tas-6 ta' Diċembru 1958, fil-kawża "Pulizija vs. Carmel Ellul", kellha okkażjoni tirrileva li, hlief fil-każ ta' "recklessness" jew "dangerous driving", jew ta' sewqan fi stat ta' saqra jew taht l-influwenza ta' drogi, jeħtieg li jkun hemm it-talba tal-Prosekużżjoni; issa, dan kien każ ta' sewqan perikoluż, u għalhekk, skond ma rriteniet dik is-sentenza, ma kienetx meħtiega t-talba għas-sospenajoni mill-parti tal-Prosekużżjoni jew tal-Pulizija;

Id-difiza talbet f'mod partikulari riduzzjoni tat-terminu tas-sospensjoni tal-licenza;

Dan it-terminu kien il-minimum preskritt mill-ligi f'każ ta' sewqan perikoluż. F'dawn il-każi jiet ta' sospensjoni tal-licenza ma hemmx id-dispożizzjoni li hemm fil-każ ta' vjolazzjonijiet tal-ligi speċċa' i tas-sikurtà tal-cars kontra "third party risks". fis-sens li, għalkemm l-iskwalifika preskriitta mill-ligi hi għal sena, il-Qorti tista', però, għal "special reasons", tirriduci t-terminu. Langas jidher li d-dispożizzjoni generali tal-art. 23A. tal-Kodiċi Kriminali għandha tigi applikata għas-sospensjoni tal-licenza f'dawn il-każi jiet ta' sewqan perikoluż;

"In ogni caso", langas tant jirrakkomanda ruhu ghall-applikazzjoni ta' dak l-artikolu l-każ prefenti; ghaliex hu ndubbjament fatt gravi li car jiġi użat f'dan il-każ, li it-tifel seta' jīġi faċiilment skjaċċejat u ferut, appartu li seta' gie nvestit u ferut hadd iehor, għax certament l-imputat, fl-insegwiment spjetat tat-tifel, ma kellux hsieb in-nies jew il-vetturi li seta' nkontra, imma kellu hsieb wieħed biss, dak li jaqbad lil Deguara. Hu veru li Deguara offendieh b'dik il-ke'ma, imma l-imputat kien jaf minn kien it-tifel, u ma ke'lux bżonn isegwiegħ biex jikkxf min kien li offendieh, u langas kellu bżonn imur jieħu sodisfazzjon b'idejh, imma seta' jieħu sodisfazzjon bil-meżzi li tagħtieg il-ligi, jekk

deherlu li jaghti kaž tieghu; u ġertament qatt ma kelli d-dritt li jagħmel ħaga hekk perikoluża, li jīgri wara t-tifel bil-car għall-anqas żewġ kantunieri ħalli b'xi mod ipattlu talli kien qallu dik il-kelma. Hi bizzejjed allarmanti fil-preżent f'Malta l-istatistika tad-disgrazzji awtomobilistiċi bl-użu tagħhom ordinarju mingħajr ma l-Qrati jżidu r-riskju billi jharsu b'indulgenza lejn min jagħmel użu hażin minn car għal skop ta' rappreżjalja;

Għalhekk ma hemmx lok għal ebda benefitċju "laevioris poenae";

Del resto, il-piena pekunjarja setgħet kienet, wara l-emendi tal-Att XXVI tal-1956, sa £100 multa, mentri l-Ewwel Qorti verament applikat il-minimum tal-multa; ghaliex, għalkemm b'inavvertenza evidenti fis-sentenza sejhilha "ammenda", in realtà il-piena għandha tkun, b'ligi, dik tal-multa;

Għal dawn ir-raġunijiet, tiddeċidi billi tiċħad l-appell u tikkonferma s-sentenza appellata. Żmien għall-ħlas tal-multa ghaxar tijiem mil-lum.
