27 ta' Ġunju, 1995

Imhallef:-

Onor. Geoffrey Valenzia B.A., LL.D.

Joseph Grech

versus

Emanuel Ellul pro et noe

Ness ta' Kawżalita` - Negligenza Kontributorja - Artikolu 1032 tal-Kap. 16

Sabiex ikun hemm lok ghad-danni irid ikun hemm ness ta' kawżalita' bejn il-fatt kolpuż u l-konsegwenza dannuża "Contributory negligence does not depend on a duty of care, it depends on foreseeability. Just as actionable negligence requires the foreseeability of harm to others, so contributory negligence requires the foreseeability of harm to oneself"

Min ihaddem irid jiehu hsieb li l-haddiema jaghmlu x-xoghol li huma impjegati ghalih.

Il-Qorti:-

Rat iċ-ċitazzjoni;

Rat id-dikjarazzjoni ta' l-attur a fol. 3;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut a fol. 16;

Rat is-sentenza preliminari taghha tat-22 ta' Frar, 1996 a fol. 100;

Rat l-atti kollha tal-kawża u d-dokumenti esebiti;

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Semghet lill-avukati difensuri;

L-attur xehed li hu impjegat mal-konvenuti. Kienu qeghdin jghabbu makna fuq karru tal-hadid u kif kienu qeghdin jimbuttawh, kien hemm gandott li jghaddi l-ilma minnu, niżlu r-roti tal-karru fil-gandott, il-makna żelqet u żżerżqet ghal fuq idu u korra;

Fejn kien hemm il-makna kien kollu żejt u kienu ghattewh bil-kartun biex jevitaw iż-żlieq. Dak il-gandott kien tghatta bilkartun u sfronda bil-piż tal-karru. Ma jiftakarx li dan il-garaxx qatt tnaddaf miż-żjut. Okkażjonalment kienet tintefa' xi ćana biex jittaffa ż-żlieq. Dak in-nhar kienu lebsin slippers. Kien hemm diversi persuni preżenti meta gara l-incident;

Il-garaxx kien jintuža biex iqieghdu t-*truck*. Il-gandott kien imghotti bil-kartun, ižda hu kien jaf bih. Huma kienu jghidu lil Charles Ellul, iz-ziju tad-direttrići, biex inaddaf il-garaxx; Hu esebixxa Dok. JG čjoe` il-PT3 - cheques ta' hmistax (Lm132.60). Lm66.30 per week;

Alexandra Falzon Xerri xehdet li hi direttriči tal-kumpannija konvenuta. Dak in-nhar kienet il-garaxx. Kienu qed jikklirjaw mahžen mill-affarijiet u jgorru parti minn makna. Kien hemm žjut ma' l-art u ghamlu l-kartun fuqu. Ma tiftakarx jekk l-attur kienx liebes xi protective wear. Gieli pprovdew protective wear bhal ingwanti. Dak in-nhar ma kinux ipprovdulhom ingwanti. Huma qatt ma haslu dan il-mahžen;

Emanuel Caruana xehed li hu *driver* bhall-attur. Xoghol ta' tqandil jigu mqabbda jaghmlu wkoll. Kienu qed jižbarazzaw ilmahżen u kien hemm makna ta' *truck* fuq karru tal-hadid. Hu kien qed jaqbad minn wara u l-attur minn quddiem u kif appena qeghdin jimxu kien hemm gandott ta' l-ilma li kienu ghattewh bil-kartun u kif appena niżlu r-roti gol-gandott il-makna mxiet u laqtet subghajn l-attur. Hu ilu jahdem mal-konvenuti 22 sena. Il-garaxx qatt ma tnaddaf. Huma ma kinux libsin ingwanti. Kienu jtuhom *protective wear* meta jkunu qeghdin jahdmu bit-*truck* fuq barra. Ikollhom ingwanti naqra hoxnin. Wara l-incident gew ipprovduti b'ingwanti u *crash helmet*;

Huma kienu jużaw dana l-garaxx u kienu jafu bil-gandott. Kienu jaħslu t-trakkijiet u l-ilma kien jinżel ġol-gandott. Dan kien fil-ġenb tal-garaxx. Huma riedu jgħaddu l-karru bejn it-*truck* u lgandott. Huma kienu tlieta qed jimbuttaw il-karru;

Michael Mercieca xehed li xoghlu bhala driver. Ikkonferma dak li qalu Caruana u Grech. Hadd ma kien qalilhom biex ineħħu ż-żjut mill-art. Huma ma kellhomx protective wear. Wara l-inċident tawh żew<u>ģ</u> ingwanti biex jahdem bihom u *crash helmet*. Huma ma kinux ghamlu xoghol bhal dan qabel. Il-gandott setghu jarawh, Huma ghamlu l-kartun fuqu biex ma jiżolqux fiż-żejt. Huma ghamlu l-kartun mhux fuq il-gandott biss imma fuq il-biċċa kollha fejn kienu qed jahdmu. Meta kienu qed jimbuttaw kienu jafu li hemm il-gandott;

ll-makna żżerżqet għax ir-rota daħlet fil-gandott. Bl-ingwanti u mingħajrhom il-makna xorta kienet tiżżerżaq;

Dr. F. Zammit Macmpel xehed fuq in-noti ta'l-Isptar. Qal li l-attur kien weģģa' fir-*ring finger* u weģģa't-*tip* u saritlu operazzjoni żgħira. Kien daħal fit-28/3/92 u fieq fis-26/5/92. L-aħħar li rawh kien fit-28/7/92. Hu ikkonferma ċ-ċertifikat tiegħu a fol. 10 u qal li kien ta lill-attur 2% *disability* billi l-id tal-lemin naqsilha parti millmoviment tagħha;

In tema ta' danni akwiljani, kif inhu dan il-każ, il-liģi Maltija tipprečiža l-grad ta' htija, li ģģib ir-responsabilita' għad-danni, flartikolu 1032 tal-Kodići Ćivili fis-sens li hu in kolpa min ma južax il-prudenza, diliģenza u attenzjoni tal-bonus pater familias;

Hu rikjest fl-istess hin, pero', sabiex ikun hemm lok ghaddanni, li jkun hemm in-ness ta' kawżalita' bejn il-fatt kolpuż u lkonsegwenza dannuża. (Halsbury, Law of England Vol. X p. 93 para. 115 u sentenza Vol. XLIV p.1 p.343);

Fil-kaź Nance vs British Columbia Elec. Ry (1951) All.E.R. 488, P.C. kien gie dečiż li:

"when contributory negligence is set up as a defence, its

existence does not depend on any duty owed by the injured party to the party sued, and all that is necessary to establish such a defence is to prove that the injured party did not in his own interests take reasonable care of himself and contributed, by his want of care, to his own injury";

Fil-każ l-iehor Jones vs Livox (1952) I.T.L.R. 1377 intqal:

"Contributory negligence does not depend on duty of care, it depends on foreseeability. Just as actionable negligence requires the foreseeability of harm to others, so contributory negligence requires the foreseeability of harm to oneself"

"Both parties are under a duty to take care in the performance of the contract.

The employer must take reasonable care for the safety of his employees in the course of their employment and in particular must provide safe tools, a safe place of work, a safe system of working and select properly skilled fellow employees."

(ara l-formulazzjoni klassika ta' l-*employer's duty of care* filkaż Wilsons Clyde Coal vs English (1938) A.C.57);

"This duty may be regarded as arising in tort or as an implied term of the contract of employment. The employer is not only liable for his own failure to use due care and diligence. The employer can also be liable in negligence if an employee in the course of employment is injured in consequence of defective equipment being used for the purposes of the employer's business and the defect is attributable wholly or partly of a third party, such as the maker of the equipment, whether the third party is identified or not.

The employer's liability is without prejudice to the law of contributory negligence. The employee must exercise reasonable skill and care in the performance of his duties." (Charlesworth's Merantile Law 14th Edition page 216;

Każijiet fejn l-*employer* ikun naqas li jwettaq l-obbligi tieghu huma:

"1. ..., it may be that the employer has done nothing at all to carry out his obligations.

2. In the second place the employer may have been informed of a defect or danger, but done nothing to remedy it.

3. Thirdly, the employer, knowing of a defect in his plant or premises, or of a danger in the course of work, may have taken inadequate measures to eliminate or reduce the risk.

4. Fourthly, though the employer does not know that anything is wrong, it may be that he ought to know - that is - he could have found out by reasonable care";

(Munkman's Employer's Liability at Common Law p. 129);

Fil-każ in eżami l-incident gara meta l-attur u tnejn ohra kienu gew imqabbda mill-konvenuti biex inaddfu mahżen avolja xoghlhom kien ta' *drivers* ta' *scammel*. Fost ix-xoghol li kellhom jaghmlu kien hemm li jnaddfu mahżen u jghabbu makna. Huma kienu qed jimbuttaw karru tal-hadid, b'din il-makna fuqu, meta

1240

rota tal-karru dahlet f'gandott li kien hemm fl-art, il-makna żżerżqet, ġiet fuq idejn l-attur, ghafsitlu subghajh, u korra. Dak il-hin huma ma kellhom ebda *protective wear* fuqhom;

Il-konvenuti qed isostnu li l-incident gara għax ir-rota tal-karru daħlet fil-gandott li l-attur kien jaf bl-esistenza tiegħu u mhux minħabba ż-żejt li kien hemm fil-garaxx. Iż-żejt fil-garaxx ma kienx il-kawża prossima ta' l-incident. Bl-ingwanti u mingħajrhom lincident l-istess kien isir. Il-ħaddiema għattew il-gandott bil-kartun mhux minħaba ż-żejt imma biex jgħaddu aktar komodament bilkarru bejn il-gandott u t-truck;

Il-Qorti taqbel mal-konvenuti li l-incident ġara meta r-rota tal-karru dahlet fil-gandott, kif ukoll taqbel li l-attur kien jaf blesistenza ta' dan il-gandott. Iżda hu minnu wkoll li minhabba żżjut li kien hemm fil-garaxx, fejn l-attur u shabu ġew imqabbda biex jahdmu, huma kellhom jghattu parti mill-art, inkluż il-gandott, bil-kartun, biex ma jiżolqux b'mod li ma setghux jahdmu komodament;

Li kieku ma kienx hemm dak iż-żejt, ma kienx ikollhom ghalfejn joqoghdu jghattu l-gandott b'mod li l-art kienet tkun aktar viżibbli ghalihom meta qed jimmanuvra bil-karru u forsi l-incident kien jiĝi evitat. Is-sitwazzjoni tbiddlet meta kellhom jimbuttaw karru fuq l-art li kienet mghottija bil-kartun u dana avolja kienu jafu blesistenza tal-gandott;

Il-konvenuti qed isostnu li l-attur u shabu ghattew il-gandott mhux minhabba ź-żejt iżda biex ikunu jistghu jghaddu komodament bil-karru. Iżda l-Qorti ma tahsibx li dina kienet ir-raġuni ghax mhux verosimili li l-attur u shabu ma kinux jafu li jekk tghaddi b'karru

IT-TIELET PARTI

tal-hadid b'makna ta' truck fuqu, l-kartun ma kienx se jisfronda;

Kif hemm imsemmi fil-parti tal-konsiderazzjonijiet ta' dritt, li "it is the duty of every employer to take all reasonable care of his employees' safety in all circumstances at their place of work". Jidher li f'dana l-każ il-konvenuti kienu jafu li fil-garaxx kien hemm iżżjut, li l-post qatt ma tnaddaf, u li ma kienx *safe* li jsir dak ixxoghol li kienu se jagħmlu l-attur u sħabu. Kien prevedibbli li jista' jinqala' inċident f'dawk iċ-ċirkostanzi, iżda xorta waħda qabbdu lill-attur jagħmel ix-xogħol. Ġie sottomess li l-attur kien jaf bilgandott, iżda fiċ-ċirkostanzi fejn kellek parti kbira mill-art u lgandott mgħotti bil-kartun, kien fattur inevitabbli f'xogħol industrijali li ħaddiem jista' jiġuh momenti ta' aljenazzjoni jew nuqqas ta' attenzjoni u għal dawn għandu jkun kopert. (Ara sentenza E. Agius vs J u A Galea Kumm. JMB 11.7.89);

Dwar protective wear ģie sottomess ukoll li bl-ingwanti u minghajrhom l-inčident l-istess kien jiģri. Dan hu veru u l-ingwanti ma kinux se jžommu l-inčident milli jsir ižda bihom l-impatt fuq idejn l-attur ma kienx ikun dirett u l-ferita probabilment ma kinitx tkun daqshekk serja;

Ghalhekk ir-responsabilita' tal-konvenut nomine tirrizulta;

Dwar jekk kienx hemm responsabilita` ta' l-attur ghal dak li gara fis-sens fuq imsemmi u cjoe` li the injured party did not in his own interests take reasonable care of himself and contributed, by his want of care, to his own injury, il-Qorti hi tal-fehma li l-attur u shabu setghu jipprevedu li dak ix-xoghol li kienu qed jaghmlu kien perikoluż f'dawk ic-cirkostanzi u l-fatt li ghamlu l-kartun jindika li kienu konxji ta' dana ghalkemm mhux konxji biżżejjed biex

jirrealizzaw li l-miżuri preventivi li hadu ma kinux biżżejjed;

Ghalhekk il-Qorti hi tal-fehma li l-attur ukoll ikkontribwixxa ghall-incident fis-sens fuq indikat, ghalkemm ir-responsabilita` tieghu hi ferm anqas minn dik ta' l-*employer* tieghu li kellu l-obbligu principali li jiehu hsieb li l-haddiema tieghu jaghmlu x-xoghol li huma impjegati ghalih u li dana jahdmuh f'ambjent ta' sigurta` u nuqqas ta' perikolu;

Ghalhekk il-Qorti tiddecidi li l-konvenuti ghandhom jehlu tliet kwarti mir-responsabilita` mentri l-attur kwart;

Bhala provi għat-talba tiegħu għal-likwidazzjoni tad-danni lattur ippreżenta *Emoluments and Tax Deductions Record - Year Ending 31/12/94* ara fol. 94 u *slip* taċ-*cheque* tal-paga li jindika li l-attur kien qed jiċievi paga ta' Lm132.60 *net pay* kull hmistax (fol. 95);

Il-Qorti ghalhekk se taghmel il-kalkoli taghha a bażi ta' dawn il-provi li ġab l-attur;

Dwar damnum emergens ma hemm ebda talba;

Dwar *lucrum cessans* l-attur qed jippretendi kalkolu a baži ta' paga ta' Lm66.30 fil-gimgha. L-attur kellu 29 sena meta korra. F'sena kien jiehu (52 x 66.30) = Lm3447.60 li qed jigu arrotonditi ghal Lm4000. Il-limitazzjonijiet imposti fuqu minhabba l-incident qeghdin hemm u dawn jostakolaw sa certu punt certu avvanz filhajja lavorattiva tieghu;

Ghal hajja lavorativa ta' 30 sena (eta` pensjonabbli ta' 61 sena)

jģibu Lm4000 x 30 = Lm120,000;

L-attur ghandu jbati kwart mit-tort li jĝibu Lm90,000;

Disabilita' ta' 2% igib il-figura ta' Lm1,800;

Wiehed irid inaqqas 15% ghal-*lump sum payment* u ghalhekk l-ammont finali li l-attur ghandu dritt ghalih hu ta' Lm1530;

Ghal dawn il-motivi:

Il-Qorti tiddeċidi billi tiddikjara li l-inċident ġara tort talkonvenut *noe* u ta' l-attur fil-kwoti ta' kwart tort għall-attur u tliet kwarti tort għall-konvenut *noe*;

Tillikwida l-ammont dovut lill-attur fis-somma ta' Lm1530 u tikkundanna lill-konvenut *noe* jhallas lill-attur l-ammont hekk illikwidat.

L-ispejjeż jithallsu tliet kwarti ghall-konvenuti u kwart ghallattur bl-imghax fuq l-ammont kanonizzat mid-data tas-sentenza saddata ta' l-effettiv pagament.

1244