

27 ta' Novembru, 1961

Imħallfin:—

**Is-S.T.O. Prof. Sir Anthony J. Mamo, O.B.E., C.St.J., Q.C.,
B.A., LL.D., President;**

Onor. Dr. A.J. Montanaro Gauci, C.B.E., K.M., LL.D.,

Onor. Dr. H. Harding, C.B.E., K.M., B.Litt., LL.D.

Maggur Alfred Stagno Navarra

versus

Nicola Saliba et.

Traffiku — Kollizjoni — Assikurazzjoni — "Main Road User" u "Side Road User".

L-ajġent u rappreżentant ta' kumpannija tas-sigurtà, li f'kawża dwar kollizjoni j'intervjeni "in statu et terminis" fl-interess tal-kumpannija, ma għandux interess personali f'dik il-kawża. Anki bhala terz interessat, dan l-interess mhux radikat fih f'ismu propriu, imma dejjem bhala rappreżentant tal-kumpannija. Għalda żgħist, jekk hu jappella, u fin-nota tal-appell jindika li huwa qiegħed jinterponi appell anki f'ismu propriu, hu ma għandux interess fl-appell f'din il-kwalità; immix jekk l-istess kwalità ma jkunx irrepetiha fil-petizzjoni tal-appell, ma hemmx lok għal provvediment dwar dan in-nuqqas ta' nteress, u dik l-indikazzjoni fin-nota tal-appell tkun sempliċċement indikazzjoni żejda li ma tiswa xejn.

*Is-"*side road user*" għandu l-obligu li jċedi għat-traffiku fuq il-"*main road*", li jesplora tajjeb il-"*main road*" qabel ma johroġ fiha, u li jimxi "*dead slow*", u sahansitra li jwaqqaf, biex u sakemm jaċċerta ruhu li fista' johroġ bla ħsara. Il-"*main road user*" għandu wkoll l-obligu li joqgħod attent*

fil-“cross roads”, imma l-grad ta’ diliġenza li jinkombi ilu hu ferm anqas minn dak tas-“side road user”, għax hu ma jkunx qiegħed jiddisturba l-kors tat-traffiku, imma jkun miexi fuq trieq dritt.

Driver li japplika l-“brakes” u jiġbed ghall-lemin meta jkun fuq il-“main road” u jsib ruħu konfrontat f’daqqa waħda bl-emerġenza subitanea ta’ “side road user” li joħroġ f’salt u jissorprendieh, jagħmel iż-żewġ manuvri li istintivament wieħed għandu jistenna li jagħmel bhala azzjoni evaživa tal-kollizjoni.

Jekk is-sentenza tal-Ewwel Qorti tkun akkollat ir-responsabilità tal-kollizjoni fuq id-driver konvenut, u dan ikun baqa’ kontumaci, u lanqas ma jkun deher fl-appell li tagħmel il-kumpannija li magħha huwa kien assigurat, u l-Qorti tal-Appell issib sewwa dik is-sentenza, ma hemmx lok li tiġi kunsidrata l-eċċejżjoni tal-attur dannejgħi illi r-revoka jew ir-riforma tas-sentenza mi tiswa xejn lil dak id-driver ghax hu ma appellax, u kwindi li l-appell tal-kumpannija huwa inutili.

Il-Qorti:— Rat l-att taċ-ċitazzjoni quddiem il-Prim' Awla tal-Qorti Ċivili tal-Maestà Tagħha r-Regina, li bih l-attur, premessi d-dikjarazzjonijiet neċċesarji u mogħni kwalunkwe provvediment opportun, premess li fl-4 ta’ Marzu 1960 il-konvenut, fil-waqt li kien qiegħed isuq il-van numru 24920 minn Notabile Road, fil-limiti ta’ Haż-Żebbug, minħabba imperizja, negligenza, imprudenza, u inosservanza tar-regolamenti ħabat mal-karrozza numru 18499 proprjetà tal-attur, u li kienet misjuqa mill-istess attur; u premess li bħala konsegwenza tal-istess kollizjoni, dovuta għal kolta tal-konvenut, l-attur sofra danni konsistenti fi ħsarat fil-karrozza tieghu, telf tal-użu tal-karrozza tieghu, u danni oħra li talvolta jirriżultaw fit-trattazzjoni tal-kawża: talab (a) li l-konvenut jiġi dikjarat responsabbli, minħabba l-htija tieghu kif fuq imsemmi, għad-danni kol-lha li sofra l-attur bħala konsegwenza tal-kollizjoni fuq indikata, (b) li l-ammont ta’ dawk l-istess danni sofferti mill-attur jiġi likwidat minn din il-Qorti, okkorrendo blo-oħra ta’ periti nominandi; (c) u li l-konvenut jiġi kundannat ihallas lill-attur is-somma li tiġi likwidata għad-danni

kif hemm fuq; bl-interessi legali mid-data tas-sentenza li tiġi mogħtija, u bl-ispejjeż, inkluži dawk tal-ittra ufficjali tal-21 ta' Lulju 1960;

Rat id-digriet tat-12 ta' Dicembru 1960, li bih il-Kurunell Albert V. Mallia, bħala aġent u rappreżentant ta' "The Northern Assurance Company Limited" ġie ammess "in statu et terminis" fil-kawża;

Omissis;

Rat is-sentenza ta' dik il-Qorti tal-10 ta' Mejju 1961, li biha, fil-kontumaċja tal-konvenut, laqgħet l-ewwel talba, billi ddikjarat lill-konvenut responsabbi minħabba fin-negħiġenza u inosservanza tar-regolamenti tat-traffiku għal hames partijiet minn sitta (5/6) mid-danni sofferti mill-attur, billi l-attur ikkontribwixxa għall-kumplament; laq-għet it-tieni talba, billi llikwidat id-danni hekk sofferti mill-attur fl-ammont ta' £115.6.10; u kkundannat lill-konvenut iħallas lill-attur ammont ekwivalenti; u ordnat li l-ispejjeż jithallsu hames partijiet minn sitta mill-konvenut u l-kumplament mill-attur. Dik il-Qorti kkunsidrat;

Fl-4 ta' Marzu saret kolliżjoni . . . ;

Omissis;

Il-Qorti ssib illi l-konvenut hu principally responsible for the damage suffered by the plaintiff in respect of the non-compliance with the regulations relating to traffic, namely Article 5(6) of the Northern Assurance Company Limited, which was issued on 10 March 1961, ordering the defendant to pay £115.6.10, which amount is equivalent to the amount claimed by the plaintiff, and to cover the expenses incurred by the plaintiff in the preparation of his case; and the court directed that the defendant be liable to pay the plaintiff the amount of £115.6.10, less the amount paid by the defendant.

Irriżulta li l-attur sofra l-ħsara ndikata fid-dokument . . . Għalhekk, mit-total ta' £138.8.5, ħsara li l-attur sofra. l-attur hu ntitolat għal hames partijiet minn sitta, jew għal £115.6.10, minn għand il-konvenut;

Rat in-nota tal-appell, fol. 31, tal-Kurunell Albert V. Mallia għan-nom tiegħi propriju u bħala aġent u rappreżentant ta' "The Northern Assurance Company Limited", ammess "in statu et terminis" b'digriet tat-2 ta' Dicembru 1960, u bħala terz interessat;

Rat fol. 32 il-petizzjoni tal-appell tal-istess Kurunell Albert V. Mallia, bħala aġent u rappreżentant tal-imsemmija Kumpannija tas-Sikurtà, ammess "in statu et terminis", u bħala terz interessat, li biha talab li s-sentenza fuq imsemmija tīgi riformata, billi tīgi revokata in kwantu akkollat u l-konvenut Nicola Saliba hames sesti tar-respoċċabbiltà u kkundannatu jħallas is-somma ta' f115.6.10 u hames sesti mill-ispejjeż tal-kawża, u li tīgi konfermata għall-kumplament; billi għalhekk jiġi deċiż għar-riget tad-domandi kontenuti fċ-citazzjoni; bl-ispejjeż taż-żewġ istanzi kontra l-attur;

Rat fol. 35 ir-risposta tal-attur, li fiha qal li, anki jekk "in pessimo evento" s-sentenza kellha tīgi revokata jew riformata, dan ma jista' qatt jiswa lill-konvenut Saliba, li ma għamel ebda appell minnha, u li ma hux fil-pożizzjoni tal-persuni tassattivament indikati fl-art. 236(2) Proc. Civ., u li konsegwentement ebda nteress ma jista' jkollha l-Kumpannija tas-Sikurtà fuq imsemmija li titlob ir-revoka tas-sentenza appellata, li ngħatat kontra Saliba biss, u li fil-konfront ta' dan Saliba ma tistax tīgi revokata jew riformata. Żied jgħid illi, fil-meritu, is-sentenza appellata hi gusta u timmerita konferma; bl-ispejjeż;

Il-konvenut Saliba, notifikat bil-petizzjoni, ma ppreżenta ekda risposta, u lanqas deher fit-trattazzjoni tal-appell permezz ta' xi difensur;

Trattat l-appell;

Ikkunsidrat;

Jiġi rilevat li fin-nota tal-appell fol. 31 il-Kurunell Mallia hu miġjub anki għan-nom tiegħu proprju. Issa, bħala tali hu ma jistax ikollu ebda nteress fil-kawża, għaliex hu għandu nteress bħala rappreżentant tal-Kumpannija tas-Sigurtà, eventwalment responsabbi għall-ħlas f'każ ta' kundanna tal-assigurat Saliba. Anki bħala terz interessat, dan l-interess ma hux radikat fih għan-nom tiegħu propriju imma dejjem bħala rappreżentant tal-Kumpannija. Difatti, hu ma talabx in prima istanza li jiġi ammess "in statu et terminis" għan-nom tiegħu propriju.

immia bħala rappreżentant tal-Kumpannija (Fol. 7), u bħala rappreżentant ukoll issolleva l-eċċeżzjonijiet fol. 5. Però, din l-indikazzjoni errata (għan-nom tiegħu propriju) fin-nota tal-appell ma għietx ripetuta fil-petizzjoni tal-appell fol. 32. Għalhekk ma jidherx li hemm lok għal-deċiżjoni appożita ta' liberatorja "ab observantia" fil-konfront tal-Kuunell Mallia "proprio nomine", stante li dik l-indikazzjoni, kontenuta fin-nota tal-appell biss, u mhix reiterata il-petizzjoni, fejn hemm it-talba tar-riforma li hi rilevanti għall-istanza, tista' titqies bħala "un dippjù che non nuoce";

Kwantu għall-inċident sollevat fir-risposta, dak ikun hemm lok għall-konsiderazzjoni tiegħu u tal-verbal spjegattiv tat-30 ta' Ottubru 1961, biss fil-każ li din il-Qorti tasal, fir-raġunamenti tagħha, għall-konklużjoni tar-revoka jew ta' riforma tas-sentenza appellata; altrimenti jkun biss pont teoriku b'a konsegwenzi prattiċi, fil-każ in-ispeċċje. Għalhekk ma hemmx bżonn li jiġi affrontat, al-menu f'dan l-istadju;

Fil-meritu;

Il-versjoni tal-attur hi dijāmetralment opposta għal-dik tal-konvenut. Ix-xhud Anthony Grech, fol. 27 li kien riekeb fil-karrozza tal-konvenut, jgħid, kħal dan, li fil-kartuniera l-konvenut waqaf. Għalhekk l-appellant isostni li ma hemmx ebda raġuni il-għaliex għandha tīgi skartata l-versjoni tal-konvenut Saliba;

Ma hemmx dubju li, jekk jiġi ritenut li l-konvenut, li kien fis-“s’de road”. ħareġ għal gol-“main road” fejn kien l-attur bla ma ha l-kawteli meħtieġa, allura hemm lok al-menu għal grad ta’ responsabbilità għall-kollizjoni stabbilit mill-Ewwel Qorti. Kif għie ritenut mill-Qorti Kriminali. Sedi tal-Appell, in “Pulizija vs. Galea”, 5 ta’ Settembru 1953, Vol. XXXVII-IV-1137, in basi għall-insejamenti dottrinali u għar-regolament stradali lokali, is-“side road user” għandu l-obligu li jċedi għat-traffiku fuq il-“main road”, għandu l-obligu li jesplora tajieb il-“main road” qabel ma johrog fiha, għandu l-obligu li jimxi “dead slow”

u saħansitra jwaqqaf, biex u sakemm jaċċerta ruħu li jista' joħroġ bla īxsara. U l-“main road user” għandu wkoll joqgħod attent fil-“cross roads”, imma l-grad ta’ diliġenza li tinkombi lilu hu ferm anqas minn dak tas-“side road user”, għax hu ma jkunx qiegħed jiddisturba l-kors tat-traffiku, imma jkun miexi fuq trieq dritta (p. 1142);

Din il-Qorti, bħal l-ewwel waħda, tinkiña li tacċetta, u fil-fatt tacċetta, il-versjoni tal-attur. Infatti, kontra l-versjoni tal-konvenut u dik tal-passiġġier tiegħi Grech (li forsi kien pre-okkupat b'dak li “in subjecta materia” jissejjah opportunament “esprit de voiture”), hemm dawn ir-riflessjonijiet:—

Omissis;

Ingħad fil-petizzjoni li l-attur ma ħa ebda azzjoni evażiva. Čert hu li l-attur applika l-“brakes” (ara skizz u xhieda tas-Surgent Gatt fol. 20), tant li ħalla “brake mark” ta’ hamsin pied. Barra minn hekk, l-attur xehed li hu ġibed għall-lemin. Dawn huma ż-żewġ manuvri istintivi tal-“main road user” li jsib ruħu konfrontat f’daqqa waħda bl-emergenza subitanea ta’ “side road user” li joħroġ f’salt u jissorprendieħ;

L-ispeed tal-attur gie digħa’ kalkulat fl-apporzjonament tar-responsabbiltà li għamlet l-Ewwel Qorti, ċjoè li l-is-speed ta’ tletin mil fis-siegha, kif xegħed l-attur; għax il-“brake mark”, peress li ma kienx hemm adeżżevità mat-tyres minħabba li l-art ma kienetx xotta, ma tistax f'dak il-każ tkun indizju tal-veloċità;

Kwantu għall-entità tad-danni;

Ikkunsidrat;

Intqal li l-attur ma hux intitolat għall-ispiża tal-kiri ta’ karrozza oħra biex imur għax-xogħol mill-Imdina għal Hal-Luqa u l-Furjana. L-attur, qabel ma saritlu l-ħsara fil-karrozza b'dan l-iskontru, kien juža, biex imur għax-xogħol, il-karrozza li għiet sinistrata. Il-prinċipju, f'materja ta’ danni, hu dak tar-“restitutio in integrum”. Hu

ammess, għalhekk, li meta jkun hemm "loss of use of a damaged chattel", allura id-danneġġjat għandu dritt għal "the cost of hire of another similar chattel to take its place", u dan "during the period occupied by the repairs" (ara Law of Collisions on Land, Gibb, 1932 edition, pag. 186-187);

Intqal ukoll li l-Ewwel Qorti kien imissha nnominat tekniku sabiex jirrelata dwar is-somma tal-kont fol. 16. Jigi rilevat li quddiem l-Ewwel Qorti l-appellant odjern, non ostante li hu kien ammess "in statu et terminis" sa mill-bidu ta' proċess, ebda kontestazzjoni ma għamel in propożitu, in subordine għall-assunt tiegħu defensjonali. Anzi, ghalkemm hu nġunga (fol. 8) lir-rappreżentant tad-ditta "Mamo", li għamlet it-tiswijiet biex iġib id-dettalji tal-ħsarar, preżumibbilment biex jistħarrgu fuqhom, mbgħad ma ta' ebda segwit u għal din l-ingunzjoni, u ovvja-mment ikkuntenta ruħu bl-eżibizzjoni tal-kont li għamlet il-parti l-oħra fol. 14-15. Lanqas jista' jingħad li l-appellant odjern kien qiegħed jieħu fl-ewwel istanza parti sekondarja fil-kontestazzjoni, għax il-konvenut Saliba kien u baqa' kontumači, u l-piż tal-kontestazzjoni kien unikament fuq l-appellant odjern. It-talba ta' perizja hi issa prova ġdida, u fin-nuqqas ta' xi "adminiculum probationis" f'sens li jinfieċja xi partita jew partiti tal-kont għal raġuni jew oħra, din il-Qorti ma thosss li għandha tordna ndagħi simili. Hu bizzejjed li jigi mpost, biex tiġi kompletata x-xhieda tal-attur il-ġurament suppletorju nfraskritt, għas-sens tal-liġi proċedurali;

Ikkunsidrat;

Għażiex minn-hawn fuq żvolti, sejra tikkonferma s-sentenza "de qua", ma hemmx lok li jiġi riżolut il-pont sollevat mill-attur appellat fuq imsemmi; għax, kif ingħad, dak il-pont kien pediżżejkwu għal eventwali riforma jew revoka tas-sentenza; liema evenjenza ma mmaterjalizzatx;

Għal dawn il-motivi;

Tiddeċidi;

Billi tirrespingi l-appell u tikkonferma s-sentenza appellata, bl-ispejjeż kontra l-appellant. L-attur fi żmien għaxar tijem, għandu jaħlef f'idejn ir-Registratur ta' dawn il-Qrati li l-ispejjeż inkluzi fil-kont fol. 15 huma kollha kemm huma relativi għall-ħsarat li kienu konsegwenza diretta tal-kolliżjoni; liema dikjarazzjoni ġuramentata għandha tiġi verbalizzata in kalċe għas-sentenza registranda.
