

14 ta' Frar, 1962.

Imħallef:—

Onor. Dr. W. Harding, C.B.E., K.M., B.Litt., LL.D.

Il-Pulizija

versus

Spiru Zammit

Traffiku — "Overtaking".

*Il-manuvra tal-"overtaking" hi ċertament delikata, u tali li tix-
het fuq id-driver tal-vejikolu li jkun qiegħed jissorpassa
obliġi aktar gravi; dan, però, ma jfisserx li s-sorpass hu
projbit, imma biss li għandu jsir bil-prudenza meħtieġa.
B'mod illi, jekk fiċ-ċirkustanzi tal-każ, rigwardati fid-dawl
tal-prinċipji li jirregolaw is-sorpass, ma jidher ebda fattur*

ta' nuqqas ta' prudenza da parti tad-driver li jissorpassa, dak id-driver ma ghandux jinzamm hati tal-incident li jigi semplicemente ghax ghamel il-manuvra tal-"overtaking".

Il-Qorti:— Rat l-imputazzjoni miġjuba mill-Pulizija quddiem il-Qorti Kriminali tal-Maġistrati ta' Malta kontra Spiru Zammit, talli l-Mosta, Valletta Road, fis-27 ta' Awissu 1961, f'xi l-11.20 a.m., saq car numru 29312 (1) b'manjiera perikoluża, (2) u b'giri aktar milli jmissu, (3) barra minn dan, b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuraġni u b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti, habat mal-car numru 19590 u kkaġunalu hsara ghad-dannu ta' Pupul Spiteri; bit-talba tal-Prosekuzzjoni li jiġi skwalifikat mill-liċenzi kollha tiegħu tas-sewqan għal mhux anqas minn tliet xhur;

Rat is-sentenza ta' dik il-Qorti tat-22 ta' Novembru 1961, li biha sabet lil Spiru Zammit mhux hati ta' sewqan perikoluż, iżda hati ta' sewqan b'manjiera traskurata, mhux hati fuq it-tieni mputazzjoni, u ddikjarat il-proċediment eżawrit fuq l-oħrajn, u kkundannat lill-istess Spiru Zammit għal £5 multa u għas-sospensjoni tal-liċenzi tas-sewqan għal żmien tmient ijiem fuq is-sewqan b'manjiera traskurata, u lliberatu mill-imputazzjoni ta' sewqan perikoluż u mit-tieni mputazzjoni;

Rat ir-rikors tal-imputat Spiru Zammit, li bih talab li s-sentenza fuq imsemmija tiġi revokata, u li hu jiġi liberat;

Trattat l-appell;

Ikkunsidrat;

L-imputat ġie misjub hati talli għamel b'negligenza l-manuvra tal-"overtaking". billi ma hax prekawzjoni li jara li zeta' jagħmilha bla riskju;

Il-perit adoperat minn din il-Qorti tal-Appell, Dr. Cas-sar, wara eżami akkurat tač-čirkustanzi tal-fattispeċje, u wara l-enunčjazzjoni ta' regoli ndiskussi ta' sewqan prudenti, wasal għall-konkluzjoni, attraverso raġunamenti stringenti u perspikaċi, li l-imputat mhuwiex addebitabbli bl-ebda negligenza, in kwantu li, qabel ma għamel il-manuvra tas-sorpass, hu osserva dawk il-kawteli kollha li jeħtieġ

ikunu osservati. Din il-Qorti t'hoos li taqbel ma' din il-konkluzjoni;

Ma hemmx dubju li l-manuvra tas-sorpess hi delikata, u tali li tixhet fuq id-driver tal-vejikolu li jkun qiegħed jissorpessa obligi aktar gravi. Dan, però, ma jfisserx li s-sorpess hu proġbit, imma biss li għandu jsir bil-prudenza meħtieġa. Ir-regolamenti stradali lokali jsemmu l-"overtaking" fir-Reg. 63. Fil-"Highway Code", li għalkemm mhux liġi hawn Malta, hu però rakkolta ta' dixxiplini prudenzjali li, meta ma jigħux imħarsa, igħibu negligenza jgħid dan:— "(1) Never overtake unless you are sure that you can do so without danger to yourself and others. (2) Use special care at dusk, and in fog or mist, when it is more difficult to judge speed and distance. (3) Do not overtake (a) at or near a corner, or bend, road junction, or pedestrian crossing, (b) when approaching the brow of a hill or a hump-back bridge, (c) where the road narrows, or when to do so would force other vehicles to reverse or to reduce speed. (4) Overtake on the right..... (5) Never pull out sharply from the near-side. (6) Never cut in, i.e. do not pull in sharply in front of a moving vehicle which has just been overtaken.....";

L-awtur Charlesworth, fit-test "The Law of Negligence", p. 78, f'materja ta' "overtaking", jenunċja r-regoli ġa citati tal-"Highway Code" b'annotazzjonijiet ta' sentenzi tal-Qorti Ingliżi, li fihom ġew rispettivament applikati. Il-prinċipju dominanti hu, s'intendi, dak minn dan l-awtur hekk formulat:— "The driver or rider of an overtaking vehicle, before attempting to overtake, should see that it is safe to do so.....";

L-istess il-Gibb, "Trial of Motor Car Accident bases": "He should wait for a suitable opportunity before attempting the passage, and he should not attempt to pass unless he can do so with reasonable safety.....". U jkompli jirribadixxi:— "If he finds that the surroundings are such that he cannot pass with safety, it is incumbent upon him either to stop his car or drop back to the position which he formerly occupied....." (paras. 77 u 78);

L-awtur Davies, fit-test "Law of Road Traffic", jirri-

leva. nota p. 107, illi "20,000 people a year are killed or injured as a result of overtaking in contravention of the following important rules", cioè dawk tal-"Highway Code";

Ikkunsidrat;

L-appellant kien id-driver tal-vejikolu sorpassant. u għalhekk fil-manuvra li għamel kien onerat b'dawn l-obligi gravjuri. Eppure ċ-ċirkustanzi tal-manuvra li hu għamel fi-okkażjoni nkriminata, rigwardati fil-kontrollu ta' dawn il-prinċipji, ma juru ebda fattur ta' nuqqas ta' prudenza mill-parti tiegħu kif f'mod pjartikolaregġjat iddimostra l-perit relatur, anki fix-xhieda li ta l-lum; u kien fattur ieħor, mhux attribwibbli lill-appellant, li gieb il-kollizjoni; dwar liema fattur din il-Qorti mhix imsejha tippronunzja ruħha;

Għal dawn il-motivi, prevja adozzjoni tal-perizja, tid-deċidi billi tilqa' l-appell, tirrevoka s-sentenza appellata fil-parti tagħha kundannatorja għar-rigward ta' dan l-imputat, li jiġi dikjarat mhux hati "in toto", u għalhekk liberat.
