

3 ta' Mejju, 1963.

Ismaħħin:

**S.T.O. Prof. Sir Anthony J. Mamç, O.B.E., C.St.J., Q.C.,
B.A., LL.D., President.**

Onor. A. J. Montanaro Gauci, C.B.E., K.M., LL.D.

Onor. W. Harding, C.B.E., K.M., B.Litt., LL.D.

Lawrence Said nomine,

versus

Mario Farrugia nomine.

Klawsola F.O.B.

*Bħala regola, il-klawsola F.O.B. timporta illi tmiss lill-kompra-
tur li fiddesinja lill-venditur il-bastiment li fuqu l-merkan-
zija għandha titgħabba.*

Il-Qorti, rat l-att taç-çitazzjoni quddiem il-Qorti tal-Kum-
merç tal-Maesta Tagħha r-Regina li bih l-attur nomine wara
li ppremetta illi hu xtara mingħand id-ditta konvenuta per-
mezz tar-rappreżentant tagħha Mario Farrugia, mitt tunnel-
lata laring ta' Tripoli ta' kwalita tajba bil-prezz ta' erba' soldi
u sitt ħabbiet (-/4½d) il-kilo nett, f.o.b., Tripoli, li kellha
tiġi konsenjata permezz ta' spedizzjonijiet parzjali matul ix-
xahar ta' Frar (dok. A), u li d-ditta konvenuta naqset li
tibgħat dawk il-mitt tunnellata laring u kwindi rren-
diet ruħha inadempienti di fronti tiegħu — talab li tiġi dik-
jarata xolta u riżolta l-vendita tal-mitt tunnellata laring fuq
riferita minħabba l-inadempjenza tad-ditta konvenuta għar-
raguni ġa fuq riferita minħabba l-inadempjenza tad-ditta
konvenuta għar-raguni ġa fuq spjegata: li l-konvenut nomine

jigi konsegwentement dikjarat responsabbli għad-danni sofferti mill-attur minhabba dik l-istess inadempjenza, u li jigu likwidati d-danni minnu sofferti għar-raġuni fuq indikata u konsegwentement il-konvenut nomine jigi kundannat iħallas lilu dik is-somma li tiġi likwidata bħala danni, bi-interessi kommerċjali u bi-ispejjeż tal-kawża u relativi, kompriżi dawk ta' ċedola ta' depożitu tad-29 ta' Mejju, 1948, u tal-mandat ta' sekwestru tad-29 tal-istess xahar u tal-protest tat-28 ta' Frar, 1948;

Rat in-nota tal-eċċezzjonijiet tal-konvenut nomine li biha ssottometta illi kif jidher mid-dokument fil-kawża "Pace nomine — Farrugia" — li għaliha għamel riferenza — donnu li għal din il-kawża hu mhux rappreżentant tal-"Consorzio Agrario della Tripolitania" u fil-meritu, mingħajr preġudizzju tal-premess, li l-attur għandu tort talli ma għietx il-merkanzija fiż-żmien stabbilit billi hu kellu jieħu hsieb jitrasporta dik il-merkanzija minn Tripoli għal Malta;

Rat in-nota tal-Professur Avukat Dottor Victor Caruana li biha assumu in rappreżentanza tal-"Consorzio Agricolo della Tripolitania" bħala prokuratur ad litem tal-istess konsorzju nominat bi skrittura unita għall-ittra uffiċjali kontra Mario Farrugia presentata fit-28 ta' Lulju, 1948;

Rat id-digriet li bih gie maħruġ barra mill-kawża il-fuq imsemmi Mario Farrugia.

Rat is-sentenza ta' dik il-Qorti tas-16 ta' Diċembru, 1958 li biha laqgħet l-ewwel żewġ talbiet magħmulin fiċ-ċitazzjoni u rriservat li tipprovidi dwar it-tielet talba aktar il-quddiem u li-ispejjeż ġew riżervati għas-sentenza finali, wara li kkunsidrat:—

Rat in-nota ta' l-appell tad-ditta konvenuta u l-petizzjoni taghha li biha talbet illi dik is-sentenza tiġi revokata u t-talbiet tad-ditta attriċi jiġu miċhudin bl-ispejjeż taż-żewġ istanzi.

Rat ir-risposta ta' d-ditta attriċi li biha jinġhad illi s-sentenza appellata hi ġusta u tisthoqq konferma bl-ispejjeż;

Rat l-atti kollha tal-kawża, semgħet it-trattazzjoni u kkunsidrat:—

Fuq il-premessa illi hu xtara minn għand id-ditta konvenuta mitt tunnellata laring li kellha tiġi kunsinnata ma tul Frar, 1948 u li dik id-ditta naqset li tibgħat din il-merkanzija u għalhekk irrendiet ruħha inadempjenti lejha, l-attur biċ-ċittazzjoni talab li tiġi rizzoluta dik il-vendita u, konsegwentement, id-ditta konvenuta tiġi kundannata għad-danni.

Fl-appell id-ditta konvenuta qegħda mhux biss tikkontrasta l-pretensjoni ta' l-attur li hi kienet inadempjenti iżda wkoll qed tikkontrasta l-fatt tal-bejgħa in kwantu li qed tgħid illi Mario Farrugia suppost ikkonkluda n-negozju ma l-attur għan-nom tad-ditta konvenuta ta' hamsin tunnellata jekk l-attur jibgħat Tripoli l-bastiment biex jittraspostahom.

Farrugia, meta xehed fol. 229, afferma illi hu kellu l-awtorita biex jikkonkludi negozji hawn Malta għan-nom tad-ditta konvenuta mbagħad jibgħathom wara għall-eżekuzzjoni. Biex jispjega ruħu aħjar, Farrugia kompli jgħid illi ma jidhirlux li kien jikteb barra għall-aċċettazzjoni tal-proposta, imma meta kien ikollu kwotazzjonijiet kien jikkonkludi direttament, imbagħad jibgħat għall-eżekuzzjoni. Din kienet il-proċedura normali għaž-żmien kollu li dam

jirrappreżenta lill-konsorzju jiġifieri sentejn jew tlieta. La darba firrma l-kuntratt fol. 5 sinjal — kompli jgħid Farrugia — illi l-każ kien jaqa fil-prattika fuq imsemmija, għax il-konsorzju kellu kwantita kbira ta' merkanzija li riedu jbiegħu a kwalunkwe kost. Farrugia spiċċa dik ix-xhieda tiegħu b'dan il-kliem:

"Issa donni qed niftakar li fil-każ partikolari jiena kont mort personalment Tripli u d-dirigenti tal-konsorzju kienu qaluli x'merkanzija kellhom u xi prezzijiet riedu tagħha, u kien għalhekk li meta ġejt Malta kkonkludejt dan in-negozju. Niftakar li fi Tripli kont tkellimt ma Signor Carlo Giusti, id-Direttur tal-konsorzju" (fol. 299-230).

Wara li Farrugia kien ta' din ix-xhieda nstemgħa, permezz ta' rogatorji, l-imsemmi Carlo Giusti. Hu kkonferma illi Farrugia kien mar Tripli f'Jannar, ta' l-1948, kif bħala rappreżentant tal-konsorzju f'Malta kien kultant imur biex jiddiskuti fuq l-affarjiet. F'dik l-okkażjoni kien mar biex jiddiskuti fuq l-esportazzjoni tal-laring u hwejjeġ oħra. Huma kienu tkellmu ndubbjament fuq il-prezzijiet tal-laring: iżda x-xhud innega illi f'dik l-okkażjoni hu kien ta' lil Farrugia prezz fiss "in quanto prima di conchiudere qualsiasi affare il sig. Farrugia doveva telegrafare a Tripoli per avere la conferma dei prezzi u delle condizioni degli affari prospettati." (fol. 244).

Apparti mid-dokumenti dawn huma l-uniċi żewġ provi diretti fuq din il-kwistjoni ta' l-awtorita, in generali, ta' Farrugia, u fil-konflitt bejniethom ma jidherx li jista' jingħad li ġie sodisfaċentement pruvat illi Farrugia kellu r-rappreżentanza generali u kompleta tal-konsorzju. Għad illi fil-kuntratt fol. 5 hu firrma bħala "managing representative" ta' dik id-ditta, anqas hu stess meta xehed kif intqal hawn fuq

ma ppretenda verament li kien istitur tagħha. Dak li ppretenda, *fis-sens* illi hu kien "jikkonkludi" meta kien ikollu "kwotazzjonijiet" cioè *istruzzjonijiet* formi dwar disponibilità ta' kwantitativi u prezzijiet, ma jammontax għal iżjed minn sempliċi aġenzija tal-Kummerċ. U huwa appuntu "agent" li hu sejjaħ lilu nnifsu fit-telegramma tiegħu fol. 211 u meta xehed fol. 119.

Ċertament jekk, kif qal hu, id-ditta kienet tkun qaltu x'merkanzija kellha u xi prezzijiet riedet tagħha hu kien ikun jista', fil-limiti ta' dawk l-istruzzjonijiet, jaċċetta ordnijiet għaliha iżda t-Telegrammi aktarx juru illi bħala Prattika u regola hu kien jissikura l-aċċettazzjoni u l-konferma tad-ditta qabel ma jikkonkludi negozji.

Rigward l-operazzjoni in kwistjoni l-korrispondenza telegrafika, speċjalment it-telegrammi fol. 192, 193, u 149 u 151 juru illi, hekk kif id-ditta giet informata biha minn Farrugia hi pprotestat li ma kienetx awtorizatu biex jieħu dak l-impenn u li għalhekk kienet tiddiskonoxxieh. Dak li jidher li gara hu illi Farrugia ffraintenda u oltrepassa l-istruzzjonijiet kontenuti fit-telegramma tad-9 ta' Jannar 1948 fejn qalulu biex jikkonferma bil-prezz ta' "nove mal" (korrispondenti għall-4½d) għal dak ix-xahar iżda li d-ditta ma kienetx tikkonferma għax-xahar ta' Frar peress illi kienet tipprevedi awment tal-prezz (fol. 188 u fol. 153, 151, 149 u 147).

Iżda hi kif inhi din il-kwistjoni l-Qorti jidhrilha illi, għal finijiet ta' din il-kawża, mhux essenzjali li tingħata pronunċja dwarha, peress illi ankorke kellu jiġi ritenut illi Farrugia kien inizzjalment awtorizzat li jobbliga lid-ditta konvenuta għall-kwantitattiv kollu ta' mitt tunnellata kuntrattat ma l-attur jew, alternattivament, illi, għad li hu ma kienx

hekk aworizzat inizzjalment, id-ditta irratifikat l-agir tiegħu dwar dak il-ftehim, il-pretensjoni ta' l-attur xorta waħda ma' tistax issehh għal raġunijiet oħra.

Fil-kuntratt fol. 5 jingħad illi l-mitt tunnellata kellhom jintbagħtu Malta bi spedizzjonijiet parzjali ma tul ix-xahar ta' Frar, 1948. Meta xehed Joseph Said, li kien ikkuntratta ma Farrugia din l-operazzjoni flok missieru li kien marid, hu qal illi wara li sar il-kuntratt hu qal lil Farrugia biex jitlegrafa lill-konsorzju biex ma l-ewwel tluq tač-"Celio" jlestu għoxrin tunnellata, imbark parzjali, u hu lesta l-"entries", l-"import licences" u l-garanzija ma l-agent tal-vapur. Meta daħal id-"Celio" ma giebx il-merkanzija, Farrugia qallu biex jieħu paċenzja u jistenna sa vjaġġ ieħor. Allura Said ċempel id-Dwana biex l-'entries' ma jikkalkolawhomx billi l-laring ma kienx gie. Hu stena vapur ieħor, imbagħad Farrugia ssuggerielu biex jibgħatu l-"Maleth" biex igib il-laring iżda, dak il-vapur, imħabba l-maltemp ma setax isiefer. Joseph Said kompli jgħid illi hu kemm il-darba xtara minn Tripli, dejjem F.O.B., u dejjem ħadu ħsieb biex jgħabbu huma ċioe l-vendituri) u hu qatt ma ndaħal f'vapuri.

Fil-fehma tal-Qorti, l-allegazzjoni ta' Joseph Said illi d-ditta konvenuta kellha tispedixxi għoxrin tunnellata mill-partita in kwistjoni mač-"Celio" li daħal Malta fis-sebgha ta' Frar, ma hiex konsistenti mal-provi. Id-dokument FF fol. 31 juri illi l-'entries' annessi miegħu kienu jirriferrxu għall-"import licence" datata 26 ta' Jannar, 1948 ċioe bosta granet qabel ma gie iffirmat il-kuntratt in kwistjoni u għalhekk ma jidherx illi dawk id-dokumenti setgħu jirriferrxu għal parti mil-laring li fforma l-oġġett ta' dak il-kuntratt. Sfortunatament, nonostante l-insistenzi tal-Qorti dik l-import licence ma setgħatx tigi rintračċjata. Iżda mhux negat illi l-attur kellu,

gabel dak in kwistjoni, negozji oħra ta' laring mad-ditta konvenuta. Mario Farrugia meta xehed fol. 40 qal illi l-partita ta' laring in kwistjoni kienet ta' mitt tunnellata u kellha tintbghat f'zewg consignments ta' hamsin tunnellata l-wiehed. Dan hu konfermat minn Carlo Giusti li xehed illi l-attur kien ikkommissjona lil konsorzju partita ta' mitt tunnellata "da dividersi in due partite di cinquanta tonnellate ciascuna" (fol. 74). L-ittra ta' Mario Farrugia fol. 93 tikkonferma wkoll illi l-partita kollha kellha tintbghat f'zewg spedizzjoni-jiet u fit-trattazzjoni kollha tal-kawża l-Qorti fehmet illi dan kien tista' tghid terren komuni. Fl-istess nota ta' l-attur fol. 138 jissemmew espressament zewg partiti: "l-ewwel hamsin tunnellata" u "t-tieni hamsin tunnellata" u ebda addebitu ma hemm ta' inadempjenza da parti tad-ditta konvenuta ghax ma' baghtetx merkanzija maċ-'Celio' tas-7 ta' Frar: L-addebiti huma magħmulin għal partenzi tas-sitta (16) u tas-sitta u għoxrin (26).

Il-kwistjoni fundamentali f'din il-kawża hija min kellu jipprovdi l-mezz ta' trasport għall-ispedizzjoni. Fil-fehma tal-Qorti l-provi kollha issa rakkolti juru bla ma jhallu dubju illi, almenu żgur għall-ewwel 50 tunnellata, il-mezz ta' trasport kellu jipprovdieh l-attur. L-ewwelnett bħala norma, il-klawsola F.O.B. timporta illi jmiss lill-kompratur li jiddisinja lill-venditur il-bastiment li fuqu l-merkanzija għandha titgħabba. Jista' jkun, anzi jidher li aktarx kien hekk, illi trattandosi ta' xiri ta' merkanzija minn Tripli fiż-żmien in kwistjoni, ix-xerrejja kienu fil-prattika jindikaw id-dati li fihom kienu jixtiequ illi l-merkanzija tasal u jhallu f'idejn id-ditta konvenuta li tagħmel l-arrangamenti hi għall-imbark, peress illi min Tripli, għal Malta dak iż-żmien kien hemm biss ċerti bastimenti li kienu regolarment jigu Malta f'dati fissi kull xahar. Izda fil-każ prezenti l-provi juru illi l-ftehim kien li għall-ewwel spedizzjoni żgur l-attur kellu

jibghat hu l-bastiment. Mill-ewwel darba li xehed, Mario Farrugia (fol. 40) qal: "għall-ewwel consignment id-ditta Said (recte Matteo Tabone) kellha tibghat vapur." Spiridione Dalli, xhud prodott mill-attur, xehed: "darba l-attur xtara mitt tunnellata laring minn għand il-konvenut Farrugia u kellu jibghat il-Maleth" (fol. 41 tergo). Carlo Giusti xehed illi l-ftehim kien illi l-ewwel partita kellha tkun imbarkata "in una nave predisposta dal committente proveniente da Malta". Farrugia meta reġa' xehed fol. 119 qal: "meta saret l-iskrittura tan-negozju, verbalment kont ftehemt ma l-attur illi għat-trasport għandu jaħseb hu." Anki fol. 182 et. seq. Farrugia kompli jafferma illi, billi x-xiri sar F.O.B. "il-vapur kellu jipprokura ix-xerrej": illi l-vapur desenjat mill-attur fil-każ prezenti kien il-"Maleth" u illi, għalkemm dan il-vapur kellu jmur għall-ewwel hamsin tunnellata "pe-ro anki għat-tieni hamsin tunnellata, una volta li l-ftehim kien ukoll F.O.B., it-trasport kellu jaħseb għalih ix-xerrej."

Iżda, oltre dawn il-provi testimonjali, il-fatt illi l-ewwel spedizzjoni kellha ssir permezz tal-'Maleth' jidher abbondantament konfermat mill-korrispondenza telegrafika li għaddiet bejn Farrugia u d-ditta konvenuta. (A skans ta' ekwi-voċi jiġi rilevat illi għalkemm fit-telegrammi fol. 189, 190 u 192 jisemmew hamsa u għoxrin tunnellata laring illi d-ditta konvenuta kienet impenjata għalihom u kienet ser timbarka fuq il-vapur tat-Terrenja tas-6 ta' Frar, jidher manifest mill-komplex kollu tal-provi li dik il-partita ma setgħatx kellha x'taqsam xejn man-negozju in kwistjoni. Bizżejjed jingħad illi dawk il-hamsa u għoxrin tunnellata bdew jissemmew sa mit-telegramm fol. 189 datat tlettax (13) ta' Jannar, 1948, cioè wisq żmien qabel ma sar il-kuntratt in kwistjoni. Id-ditta konvenuta ma kienetx tagħmel negozji ma' l-attur biss u jidher ċar illi l-imsemmija partita ta' hamsa u għoxrin tunnellata kienet riferibbli għal xi importatur ieħor.

Inveċe għall-ewwel hamsin tunnellata tal-kuntratt in kwistjoni jirreferixxi t-telegramm datat 4 ta' Frar, 1948 fol. 193 li jgħid: "solo ora veniamo conoscere impegni voi assunti. Solo aiutare mantenere impegni voi assunti anche perdendo denaro et qual ora Maleth partito potremo caricare solo questo mezzo."

Iżda anqas l-attur verament ma jikkontesta illi hu kellu jibgħat il-Maleth. Fin-nota fol. 88 l-attur jammetti illi f'örtu mument it-trasport tal-laring in kwistjoni kollha tiehu hsiebu d-ditta attrici. Dak li jippretendi l-attur huwa — kif jissokta jingħad f'dik in-nota — illi "in segwitu d-ditta konvenuta assumiet din ir-responsabbilita u naqset milli tadempixxi l-obbligi tagħha mhux għax ma rnexxielix issib spazju bizzejjed fuq il-vapuri tat-Terrenja imma għaliex ippreferiet li tbiegħ il-laring in kwistjoni lill-haddiehor bi prezz għola."

Issa fil-fehma tal-Qorti dan hu preċiżament dak li ma jirrizultax mill-provi.

Sta di fatto illi l-Maleth li kellu jiehu hsieb jibgħat għall-merkanzija l-attur ma marx. Hu kontra l-provi li jingħad illi, kwindi, id-ditta konvenuta "asumiet hi r-responsabilità" li tipprovdi l-mezz ta' trasport. Infatti jirrizuka illi, fl-aspettativa li l-Maleth jasal Tripli kif promess mill-attur jew minn Farrugia għalih, id-ditta konvenuta lestiet il-merkanzija għall-imbark. Benjamino Sodaro, magazzinier tad-ditta, xehed illi fl-ewwel granet ta' Frar, 1948 hu illesta, fil-kaxex pronti għall-ispedizzjoni, 50 tunnellata laring, għal klient minn Malta. Din il-partita baqgħet fid-depożitu għal diversi granet sa kemm il-frott beda jithassar u kien necessarju illi jerggħu jinfethu l-kaxex biex jiġi rikondizzjonat il-frott. Dan baqa sejjer sa l-aħħar ta' Frar sa kemm il-partita kollha

giet rikondizzjoni u imhabba li stat tagħha, kellha tinbiegħ fuk is-suk ta' tali Sodaro ma jsemmiex l-isem tal-klient Malti: iżda jirriżulta ta' dubju mix-xhieda l-oħra u abbon-dantement mit-telegrammi illi dak il-klient kien l-attur u illi l-partita ta' 50 tunnellata li giet allestita u ddeterjorat ruhha minhabba li ma gietx i-tirata kienet dik li kellu jibgħat għaliha l-attur.

Il-"Maleth" ma sieferx minhabba l-maltemp. Iżda hu ċar illi dan il-fatt ma kien bl-ebda mod jisposta l-obbligu għall-provvediment ta' trasport fuq id-ditta konvenuta. Talvolta dak il-fatt, jekk jitqies bħala "forza magguri" sata jiġi nvokat mill-attur kieku l-kawża kienet għad-danni kontra tiegħu: iżda din mhiex il-kawża preżenti li fiha dak li hu importanti hu illi l-attur ma jistax evidentement jinkolpa lid-ditta konvenuta bl-impossibilità tiegħu nnifsu jew jippretendi illi dik l-impossibilità kreat, alura, obbligu legali fid-ditta konvenuta.

M'hemm assolutament ebda prova fil-proċess illi din kienet skuża da parti tad-ditta konvenuta jew illi l-merkanzija destinata għall-attur intbagħtet lil haddiehor. Anzi, kif ga ntqal il-provi juru illi, minhabba r-ritard ta' l-attur, kien tassew impossibbli illi l-merkanzija tintbagħat lilu maċ-Celio ta' dik id-data u illi dik il-merkanzija, anki wara dik id-data baqgħet għad-dispożizzjoni ta' l-attur li naqas li jiehu hsieb jirtiraha anki wara li għadda l-maltemp u sakemm thassret u kellha tinbiegħ Tripli bħala avarjata. Fit-telegramm tagħha tad-19 ta' Frar (fol. 196) id-ditta konvenuta avżat lil Farrugia illi kien "Partita 50 tons sconsigliabile attendere Tirrenia ventisei: pertanto urgenzate invio Maleth: comunque cautelatevi restando inteso che merce rimane esclusiva disposizione compratore poi chè appuntata dietro sua forma ordinazione."

L-attur jippretendi illi d-ditta konvenuta kienet almenu obligat li timbarka dik il-partita jew almenu t-tieni partita tal-hamsin tunnellata l-oħra mal-partenza tas-26 ta' Frar: iżda din il-pretensjoni ma hiex fondata. Id-ditta konvenuta kellha kull dritt tinsisti illi l-attur iżomm il-ftehim tiegħu 'i jibgħat il-Maleth kif appuntu qaltu biex jagħmel fit-telegramm l-aħħar imsemmi. Fit-telegramm sussegwenti tal-21 ta' Frar id-ditta konvenuta informat lil Farrugia (u kwindi lill-attur) illi kien impossibbli li timbarka l-partita ta' hamsin tunnellata fuq it-Tirrenia tal-26 "perchè data lunga giacenza merce trovata atto avaria et necessita scondizionamento et collocamento locale al meglio. Protestiamo quindi formalmente mancato arrivo Maleth et conseguente mancato ritiro partita rendendovi responsabile eventuali danni" (fol. 197). Anki fit-telegramm ta' l-24 ta' Frar (fol. 198) id-ditta konvenuta kienet għadha tipprotesta illi l-attur ma kienx irrita dawk il-hamsin tunnellata "ormai semi avariati con elevati danni."

Intant mix-xhieda stess ta' Joseph Said jirriżulta illi wara li għamel it-telegrammi fol. 27 u 29 biex jirrakkomanda illi il-hamsin tunnellata jiġu mibgħuta fuq iċ-Celio tas-16 ta' Frar (haġa li kif intqal ma nstabetx possibbli minhabba r-ritard tiegħu), hu ma kkomunika qatt iżjed mad-ditta konvenuta u qal li halla f'idejn Farrugia biex jieħu hsieb hu u jirrakkomandalhom biex isegwu l-kuntratt.

Iżda hi fehma tal-Qorti illi jekk kien hemm inadempjenza din kienet da parti ta' l-attur. Ga la darba hu naqas li jipprovdi l-mezz ta' trasport kif kien obligat u ma rtirax l-ewwel hamsin tunnellata li hallieha f'wiċċ id-ditta konvenuta tithassar b'telf tagħha bla ma għamel xejn biex jovvja

dak id-dannu jew jobbliga ruhu li jirrisarcieh, hu ċar, fil-fehma tal-Qorti, illi d-ditta konvenuta ma kellha l-ebda obbligu li tibgħat it-tieni hamsin tunnellata li del resto anqas jidher li għalihom l-attur jew Farrugia taw xi istruzzjonijiet lid-ditta konvenuta.

Għal dawn il-motivi din il-Qorti tiddeċiedi billi tilqa l-appell, tirrevoka s-sentenza appellata u tiċhad it-talbiet ta' l-attur deċiżi b'dik is-sentenza.

L-ispejjeż ta' din l-istanza, minhabba ċ-ċirkostanzi tal-każ u partikolarment il-produzzjoni tardiva ta' bosta mill-provi da parti ta' l-appellant, jibqgħu mingħajr taxxa hliel id-dritt tar-Registru li jhallsu l-attur. Kwantu għall-ispejjeż ta' prim'istanza, peress li dawn kienu ġew riservati mill-ewwel Onorabbli Qorti, il-Qorti tirmimetti l-atti lilha għad-deċiżjoni tagħhom.

