"PRIM'AWLA

21 ta' Frar, 1967

Imhailef :

Onor. Edoardo Magri, LL.D.

Nazzareno Scicluna

versus

Paolo Zahra

Danni — Responsabilità — Annimal — Kelb — Ifsara Kawżat mian — Sid, responsabilità ta' — Kolpa — Iftija.

Is-sid huwa responsabbli ghall-hsara li l-kelb tieghu fikkağuna meta jkun fit-triq. Tali responsabilta hija assoluta u tista' tiği biss eskluta bil-prova li l-fatt kien dovut ghall-forza mağğuri jew ghall-htija tad-danneğğişt.

Il-Qorti, rat l-att tač-čitazzjoni li bih l-attur -- premessi d-dikiarazzionijiet kollha mehtiega u moghti kull provvediment opportun, premess illi fit-tmienja u ghoxrin (28) ta' Frar 1966 fil-5.30 a.m. l-attur kien riekeb bicycle nieżel lejn ir-Rabat meta ghamel ghalih kelb tal-kacca li huwa tal-konvenut u gieghlu jitlef il-kontroll tal-bicycle u jaga' fl-art u b'hekk |attur kiser idejh; premess illi l-konvenut li huwa s-sid talimsemmi gelb huwa responsabbli ghad-danni li sofra l-attur konsistenti fi spejjež ta' tobba u telf ta' xoghol; premess illi]konvenut mitlub jaddivjeni ghal-likwidazzjoni bonarja taddanni ma wasalx; prevja fil-kaž ta' bžonn id-dikjarazzjoni li huwa s-sid tal-imsemmi kelb u bhala tali responsabbli ghaddanni li sofra l-attur imhabba l-ghemil tal-istess kelb, talab illi din il-Qorti tillikwida d-danni li sofra l-attur bhala konsegwenza ta' dan i-incident, fil-każ ta' bżonn per opera ta' periti nominandi, u din il-Qorti tikkundanna lill-konvenut inallas lill-attur dik is-somma li tiği hekk likwidata kif intqal fuq ghar-ragunijiet fuq premessi; Bl-ispejjež kontra l-konvenut;

Rat id-dikjarazzjoni ta' l-attur u n-nota tax-xhieda tieghu;

Rat in-nota ta' l-ečćezzjonijiet tal-konvenut li biha jghid illi hu ma hu bl-ebda mod responsabbli ghad-danni lamentati mill-attur;

Rat id-dikjarazjoni tal-konvenut u n-nota tax-xhieda tieghu;

Eżaminat l-atti kollha tal-kawża;

Semghet l-avukati;

Ikkunsidrat;

Li l-azzjoni istitwita mill-attur hija bażata fuq id-dispożizzjoni tal-artikolu 1083 tal-Kodići Ćivili li tghid; "Is-sid ta' annimal, jew il-persuna li taghmel użu minn annimal, ghażżmien li taghmel użu minnu, iwiegłu ghall-hsara li dak l-annimal jikkaguna, sew jekk ikun jinsab taht idejhom kemm jekk ikun intilef jew harab.

Ikkunsidrat;

Li l-artikolu tal-Kodići taghna fuq čitat huwa analoga derivazzjoni tal-art. 1154 tal-Kodići Čivili Taljan.

Li r-responsabilità enuncjata fl-imsemmi artikolu hija emanazjoni tal-"actio de pauperie" tad-dritt ruman "ed essa si verifica quando il danno sia' direttamente arrecato dall'animale a prescindere da qualsiasi colpa del proprietario o di che se ne serve". (cfr. D.R. Perretti-Eveva; "Responsabilità Civili attenenti alla circolazione dei Veicoli"; Ediz. U.T.E.T. 1936 pag. 47); u dina l-istess dispozizzioni tal-ligi giet interpretata mid-dottrina guridika, fis-sens li ma tikkontieni ebda riserva, u anqas ma tammetti espressament il-fakoità tal-prova kuntrarja; ghaliex generalment dana l-istitut huwa bazat fuq in-nozzioni tar-responsabilità objettiva, in bazi ghal-principju "quem sequitur commodum eum teneat incommodum" (Ara fl-istess sens; Borsari, Chironi, Zacchariae, Ferrini).

Li, però, ma jistax jiĝi eskluż li dina r-responsabbilità obbjettiva tiĝi niegsa meta jirrižulta li l-incident li fih kien involut annimal, kien dovut ghall-każ fortwitu, jew forza maggiore; jew ghall-htija tad-danneĝĝjat (App. Toma, 3 Agosto 1927; La Giustizia, art. 1928, 8; Cassaz. Torino, 27 Maggio 1911, in re "Contini vs. An. Momnibus," Ital. 1911, 1, 1, 1206).

Li, meta jaghti l-każ li annimal jipproveka dannu lillhaddiehor "per proprio impuiso", ("secondum natura"); dana jimplika r-responsabilità tas-sid, minghajr dana ma jista' jiĝi ammess jipprova l-assenza tal-htija tieghu, billi r-responsabilità tieghu hija prežunta mil-liĝi. Tipiku huwa l-każ ĉitat millimsemmi awtur Perretti-Griva (op. cit. paĝ. 194); "Se un cane si avventa contro un ciclista, commette un fatto esclusivamente riferibile all'impulso del cane, del quale dovrà rispondere il proprietario dell'animale o chi di questo si serve, in quanto ne deriva un danno in diretto riferimento col fatto dell'essersi il cane avventato".

Li i-fatt stess li kelb jiği mholli fi triq pubblika, minghajr immedjata kustodja, huwa hati ta' kontravenzjoni minn kellu d-dmir — f'dana l-każ il-konvenut — li ma jhallix il-kelb jiğģerra barra. (Art. 31(2)(i)(ii) tal-Kodići tal-Liĝijiet tal-Pulizija); ghaliex kif josserva l-Goria-Gatti (ćitat mill-imsemmi awtur pag. 197 "in calce"); "Se il cane era nello spazio destinato ai veicoli, è evidente che costituiva un intralcio alla circolazione previsto e represso dall'art. 6 del Codice Stradale" (li huwa analogu ghall-artikolu tal-Kodici tal-Pulizija fuq citat).

Li, fil-ligi ngliża ma jidhirx li hemm xi dispożizzjoni bhał taghna: "Neither by the customary law nor by statute, has there been any civil obligation to keep animals off the road, or to make their owners liable in an action of negligence if they should stray on to the highway" (Bonany vs. Gratton, (1960), 23 D.L.R. (2nd) 591); ghaliex "domestic animals of normal character do not by straying on the road obstruct traffic" (Health's Garage Ltd. vs. Hodges" (1916) 2 K.B., 370: (per Neville J.)

Li, dana, il-končett hekk generikament enunčjat žie però fl-applikazzjoni tieghu interpretat, f'kaži spečifiči, kontra s-sid tal-annimal "if he is negligent while the animal ("Mansuaetae naturae") is in his charge" (Griffith vs. Turner" (1955) N.Z.L.R., 1035); u b'mod spečjali gie ritenut: "if an animalis known to be restive, or likely to be startled, the person in possession is liable for any damage caused by his failure to exercise proper care of it" ("Turner vs. Coates" (1917) 1 K.R. 670).

Li irrižulta li l-kelb in kwistjoni huwa kelb tal-ghassa; u konsegwentement, jekk jithalla liberu ghandu tendenza li jimbah (jekk maghluq) jew li javventa ruhu kontra min jersaq lejh u kontra min ikun ghaddei fit-triq (jekk ikun liberu).

Ikkunsidrat;

L-attur jallega li fit-28 ta' Frar, 1966 fil-5.30 a.m. kien riekeb bicyele nieżel lejn ir-Rabat, meta ghamel ghalih kelb talkačća li huwa tal-konvenut, u gaghlu jitlef il-kontroll tal-bicycle u jaqa' fl-art, u b'hekk kiser idejh, u dam sitt gimghat b'idu fil-gips u gimgha biex ihaddimha.

Il-konvenut jammetti li ghandu kelp tal-kačća tal-ghamla deskritta mill-attur, u li dik inhar tal-inčident meta hareg mid-dar ftit qabel ma ra lill-attur, ix-xatba ma ghalaqiex.

Li, ghalhekk irid jigi stabilit;

Jekk il-kelb li waqqa' lill-attur huwiex tal-konvenut;

2) Jekk il-konvenut waqax wahdu ghax kien qieghed isuq eccessivament jew ghal xi raguni ohra.

Ikkunsidrat;

Li, dwar 1-ewwel diffikoltà 1-Qorti waslet ghall-konkluž-; joni li 1-kelb li waqqa' lill-attur kien 1-istess wiehed li hareg mid-dar tal-konvenut; ghall-motivi segwenti:---

1) Il-kelb habat mal-bicycle tal-attur meta dana kien ghaddej minn quddiem id-dar tal-konvenut;

2) Il-kelb hareg minn ambjent tal-istess dar fejn kien hemm ix-xatba miftuha;

3) L-attur ma setax jiehu azzjoni evasiva biex ma jiĝix milgut mill-kelb, ghaliex hareĝ fugu f'dagga; ghaliex kien ghadu id-dlam; ghaliex it-trig hija dejga, u fug kollox ghaliex il-kelb gabel ma habat mal-bicycle, angas ma nebah biex b'xi mod jannunzja l-preženza tieghu fit-trig.

4) Il-konvenut ghalkemm qal li kien fit-triq fejn sar linčident u ra lill-attur jaqa', anqas ma mar jghinu u baqa' sejjer. Jekk ma rax il-kelb diehel fuq l-attur dana gara ghaliex

808

kien id-dlam, ghaliex kien qieghed isuq il-karrettun fi-istess direzzjoni tal-attur, u kien aktar 'l isfel minn fejn habat ghalmenu xi sittin pass.

5) Mhux verosimili li l-konvenut josservat i-veločità li kien ghaddej biha l-attur li kien urajh, u fl-istess hin jghid li kien id-dlam. U anqas huwa accettabbli l-atteggjament talkonvenut li jinjora kompletament l-incident, jekk mhux ghal raguni ewlenija li huwa nduna li kien il-kelb tieghu li waqqa lill-attur; u ghalhekk haseb tajjeb jew hažin li jkun prud ghalih li ma jsaqsiex lill-attur x'garalu, u jibqa' sejjer.

6) Dak li l-konvenut iddikjara quddiem l-Avukat Dr. Anthony Farrugia, li čici, la ma kienx hemm xhieda seta' jičhad; huwa indizju korrobaranti u sufficjenti biex jinduči lill-Qorti tahseb li l-konvenut mill-bidunett ried jahbi l-verità. Huwa minnu li l-konvenut ammetta parti biss minn dina l-asserzjoni u spičća biex attribwixxa l-kontenut kollu taghha lillommu. Però jibqa' l-fatt li omm il-konvenut ma xehditx, u l-Qorti, mill-kompless tal-provi kif irrižultaw, hija propensa li taghti l-piž xieraq lid-depožizzjoni tal-Avukat Farrugia, li m'ghandu ebda interess personali fi-ežitu ta' dina l-kawża.

Ikkunsidrat;

Li, in vista tai-konklužjoni premessa ssir frustanea t-tieni indaģni jekk čioè l-attur waqax imhabba sewqan eččessiv. Del resto dina č-čirkostanza l-konvenut alluda ghaliha wisq ģenerikament lix-xhieda tieghu, u ma semmghijiex quddiem l-Avukat Farrugia bhala difesa kontra l-pretensjoni tad-danni li kien qieghed jattribwilu l-attur. Il-konvenut anqas ipproduča x-xhieda minnu dikjarati ghal dana l-iskop; u jinsab konfutat mill-istess fatt, li čioè huwa ma setax jikkalkola l-veločità tal-bicycle, meta kien qieghed isuq quddiemu fl-istess direzzjoni tat-triq xi sittin pass, u kien id-dlam.

PRIMAWLA

Li, hawn ninsabu. f'materja ta' negliženza attribwibbli lill-konvenut imhabba li ammetta li jaghlaq iz-zatba biex ilkelb ma johroğx; u kif gie ritenut mill-Qrati taghna, jekk issid tal-annimal ma jiehux dik il-kura li tehtieg, allura jair responsabbli ghall-hsara li tigi kagunata lill-haddiehor mill-istess annimal (Kollez. XXXII, iv, 958).

Ikkunsidrat;

Li dwar il-pretensjoni tad-danni l-Qorti hija sodisfatta li l-attur imhabba dana l-inčidenti ĝie inkapaĉitat ghax-xoghol mill-1 ta' Marzu sal-20 ta' April, 1966, u li wara fieg ghal kollox (v. xhieda tat-Tabib Albert Bartolo, a fol. 25).

L-attur xehed l kien jaqla' sitt lisa fil-gimgha, u li ma setax jahdem ghalsebgha gimghat; u ghalhekk tilef b'kollox is-somma ta' tnejn u erbghin lira (£42); barra minn dana ttelf sofra £1.10.0 import ta' hsara fil-bicycle. Ma jirrižultax ir kien hemm xi danni ohra. L-attur iddikjara li ma kienx irčieva l-kont tal-Isptar; dana ma jfissirx li ghad ma jistax jirčevih billi min mindu korra (1 ta' Marzu, 1966), sakemm xehed (18 ta' Gunju, 1966). jista' jkun li ghadu m'ghaddiex źmien biżżejjed biex jigi mitlub ihallas. F'kwalunkwe każ jibqa' riservat favur l-attur kwalunkwe dritt ta' rimbors tal-imsemmija spiża, minghand il-konvenut, kemm-il darba jigi mitlub, ihallas.

Li, ma jirrižultax li l-attur ha xi "compensation" mid-Dipartiment tax-Xoghol; anzi giet lilu rifjutata ghax ma weggax fuq ix-xoghol.

Ghal dawna 1-motivi;

Tiddećidi billi tilga' t-talbiet tal-attur, u ghal fini ta' l-ahhar talba tikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur is-somma

IT-TIENI PARTI

komplessiva ta' tlieta u erbghin lirs, u ghaxar zelini (£43.10.0), u 1-ispejjež koliha tal-kawža.