

**2 ta' Diċembru, 1987**

**Imħallfin: -**

**S.T.O. Hugh Harding B.A., LL.D., F.S.A., F.R.Hist.S. –  
President**

**Onor. Joseph A. Herrera Bl.Can., Lic.Can., LL.D.**

**Onor. Carmelo A. Agius B.A., LL.D.**

James Gollcher u John Ripard bhala diretturi a nom u in rappresentanza tal-*Combined Container Services Agency Limited*

*versus*

Godwin Abela u William Scicluna bhala diretturi a nom u in rappresentanza tal-*Cargo Handling Co. Limited*

**Ordinanza Dwar il-Portijiet 1962 – Art. 45 ta' – Perijodu  
ta' Dekadenza ta' Sena**

*L-atturi fittxew għal danni pretiżi sofferti mill-container.*

*Il-Qorti ta' l-Appell ikkonfermat is-sentenza ta' l-ewwel Qorti illi l-azzjoni ġiet istitwita tardivament u ċjoè wara d-dekors tal-perijodu perentorju ta' sena.*

**Il-Qorti:** –

Rat l-att taċ-ċitazzjoni ppreżentata fl-Onorabbi Qorti tal-Kummerċ li bih l-atturi wara li ppromettew li b'tort tal-konvenuti *nomine*, l-atturi *nomine* sofrew danni konsistenti fi ħsara kkaġunata fid-9 ta' Awissu, 1980, lill-container numru SS10 216673 - 5, u spejjeż konsegwenzjali b'kollox ammontanti għal ċirka Lm1249.57, 2 (elf mitejn, disgħa u erbghin lira, sebgha u ħamsin centeżmu u żewġ milleżmi), u għalhekk l-istess atturi talbu li:

- 1) il-konvenuti *nomine* jiġu ddikjarati rresponsesabbli għad-danni mgarrba mill-atturi *nomine*; u;
- 2) għalhekk il-konvenuti *nomine* jiġu kkundannati jħallsu lill-atturi *nomine* s-somma ta' Lm1249.57,2, fuq imsemmija jew somma verjuri li tiġi llikwidata jekk hemm bżonn permezz ta' periti nominandi;

Bl-ispejjeż, inkluži dawk ta' l-ittra uffiċjali tat-22 ta' Lulju, 1981, u bl-imghax kummerċjali kontra l-konvenuti;

**Rat in-nota ta' l-ecċeżżjonijiet tal-konvenuti *nomine* li biha ecċepew:**

- 1) Illi, preliminarjament u mingħajr preġudizzju għall-ecċeżżjonijiet sussegwenti, l-azzjoni attrici hija preskritta skond

il-ligi, u čjoè a tenur tas-sub inciż (b) ta' l-artikolu 45 tal-*Ports Ordinance, 1962*;

2) Illi, sussegwentement u mingħajr preġudizzju ghall-ewwel ecċeazzjoni, it-talbiet attriċi huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu miċħuda bl-ispejjeż peress illi s-socjetà *The Cargo Handling Co. Ltd.*, ma hijiex responsabbli għad-danni allegati;

3) Salv ecċeazzjonijiet oħra;

Rat is-sentenza mogħtija mill-Onorabbli Qorti tal-Kummerċ fil-15 ta' Novembru, 1985, li biha ddecidiet il-kawża billi prevja li tilqa' l-eċċeazzjoni msemmija tal-konvenuti, tiċħad it-talba ta' l-atturi – bl-ispejjeż kollha kontra tagħhom u dan kollu wara li rat u kkunsidrat li ġej u čjoè:

Ikkunsidrat dwar l-ewwel ecċeazzjoni tal-konvenuti;

Illi l-vapur “*Camelia*” wasal Malta fid-9 ta’ Awissu, 1980, u fl-istess ġurnata l-*container* numru SS10 216673 – 5 imsemmi fiċ-ċitazzjoni ġie skarikat minn fuqu u għadda fil-kustodja tal-konvenuti;

Illi l-attur jallega li l-istess *container* sofra danni ammontanti għas-somma ta’ Lm1249.57,2, waqt li kien qed jitnizzel mis-soċjetà konvenuta billi, kif stqarru l-atturi fid-dikjarazzjoni tagħħom, it-“*truck forklifter*” li kien qiegħed inizzlu u li kien operat mill-haddiema tal-kumpanijsa konvenuta inqaleb fuqu. Din il-kawża qiegħda ssir biex il-konvenuti jirrifondu dawn id-danni lill-atturi;

Illi jirriżulta li ċ-ċitazzjoni odjerna ġiet ipprezentata fit-12 ta' Ottubru, 1983, čjoè kwaži sena u xahar mid-data li l-container li safha danneggiat ġie taħt il-kustodja tal-konvenuti;

Illi l-konvenuti qeqħdin jeċċepixxu l-preskizzjoni tas-sena a tenur ta' l-artikolu 45(b) tal-*Ports Ordinance, 1962*, fejn hemm dispost li l-ebda azzjoni ma tista' tittieħed kontra s-Superintendent tal-Portijiet jew kuntrattur tiegħu dwar ir-responsabbilitajiet tiegħu bhala li jgħorr jew jaħżeen ogħetti skond id-disposizzjonijiet ta' l-imsemmija ordinanza kemm-il darba....;

"(b) l-azzjoni ma tigħix mibdija għeluq perijodu ta' tnax-il xahar mid-data li siha dawk l-ogħetti jkunu aċċettati mis-Superintendent tal-Portijiet jew mill-kuntrattur skond il-każ";

Illi l-konvenuti  *nomine*, hu risaput li huma l-kuntratturi tas-Superintendent tal-Portijiet u jirriżulta bhala fatt li ċ-ċitazzjoni ġiet ipprezentata aktar minn sena wara li l-konvenuti kienu aċċettaw il-container in kwistjoni u allegatament id-daneġġgaw;

Illi l-atturi però jsostnu li din il-preskizzjoni kkomminata bl-imsemmi artikolu 45(b) ma hijex applikabbi għall-każ in deżamina "stante li l-kawża odjerna saret wara danni kkawżati f'container u mhux fil-merkanzija (ara verbal irreggistrat fl-udjenza tat-23 ta' Marzu, 1984);

Illi din il-Qorti ma taqbilx ma' din is-sottomissjoni peress li l-kelma "ogħetti" msemmija fl-imsemmi art. 45, ma tfissirx biss "merkanzija" kif donnhom jintendu biha l-atturi. Infatti, l-kelma ogħetti li mfissra fl-artikolu 2 ta' l-Ordinanza msemmija billi hemm dispost illi l-kelma "ogħetti" wżata f'dik l-Ordinanza,

kemm-il darba r-rabta tal-kliem ma tfissirx xort'oħra, tinkludi:

“bagalji, annimali (sew ħajjin sew mejtin) u kull proprjetà oħra mobbli ta' kull xorta li tkun”;

Illi huwa ovvju li l-kelma “oġġetti” għandha sinifikat ferm aktar wiesgha minn dak attribwit lilha mill-atturi u din il-Qorti ma tara l-ebda raġuni għaliex “container” ma għandux jaqa’ taħt is-sinifikat deċiżivament wiesgha tal-kelma “oġġetti” fl-imsemmi artikolu 45;

Illi għalhekk, dana l-artikolu hu pjenament applikabbli għall-każ odjern u konsegwentement la ċ-ċitazzjoni għet-ippreżentata aktar minn sena wara l-perijodu msemmi mill-artikolu 45 fuq riferit, isegwi li l-eċċeżzjoni tal-preskizzjoni ssollevat mill-konvenuti għandha tiġi milquġha peress li rriżulta li l-azzjoni attriċi tinsab perenta;

Rat in-nota ta' l-appell ta' l-atturi *nomine* ppreżentata fil-25 ta' Novembru, 1985;

Rat il-petizzjoni ta' l-appelli ta' l-atturi James Gollcher u John Ripard bħala diretturi a nom u in rappresentanza tal-Combined Container Services Agency Limited ippreżentata fl-10 ta' Dicembru, 1985, li biha talbu bir-rispett li din l-Onorabbi Qorti jogħgħobha tirrevoka s-sentenza ta' l-ewwel Onorabbi Qorti billi tħad l-eċċeżzjoni tal-konvenuti. Bi-ispejjeż taz-żewġ istanzi kontra tagħhom u tibqiegħ il-kawża għall-kontinwazzjoni quddiem l-ewwel Onorabbi Qorti;

Rat l-atti kollha l-oħra rilevanti u opportuni;

Ittrattat l-appell;

Ikkunsidrat:

Illi l-atturi appellanti qegħdin jippretendu li l-azzjoni minnhom esperita kontra s-socjetà konvenuta hija waħda ta' danni normali kif ikkontemplata fil-Kodiċi Ċivili. Huma għalhekk isostnu li b'ebda mod ma għandhom japplikaw id-disposizzjonijiet tal-*Ports Ordinance 1962*. Din l-Ordinanza fil-fehma ta' l-istess tikkonċerna u tirregola biss il-pretensjonijiet ta' riċevituri u konsenjatarji ta' oggetti importati vis-a-vis s-socjetà konvenuta. Wieħed għalhekk irid jeżamina bir-reqqa l-fatti kollha li taw lok għal din il-kawża biex jiġi stabbilit taht x'kien jaqgħu l-istess fatti u čjoè għandhomx jiġu tregolati mill-*Ports Ordinance 1962* għal dak li jirrigwarda t-terminu li fih l-attur kellu jaġixxi u manjera ta' l-istess jew inkella jekk il-materja in kwistjoni taqax taht id-disposizzjoni normali tal-Kodiċi Ċivili Tagħna;

Illi fid-9 ta' Awissu, 1980 wasal f'Malta l-vapur “Camelia”. Fuq l-istess vapur kien hemm il-“container” in kwistjoni li għandu n-numru SS10 216673 – 5. L-oneru biex jinżel dan il-container waqa’ fuq is-socjetà konvenuta. Waqt li kienu qegħdin inizzlu minn abbord l-imsemmi container, ġara li t-Truck Forklifter li kien qed jiġi użat għal dan l-iskop mill-Haddiema tal-konvenut nomine, inqaleb fuq l-istess Container li minħabba f'hekk f'dan l-inċident ġie dannejgħej. L-ammont li l-atturi nomine qegħdin jippretendu ħlas tiegħu bħala danni mingħand il-konvenuti nomine huwa ta' Lm1249.57,2. L-atturi qegħdin għalhekk jeċċepixxu din il-kawża kontra s-socjetà konvenuta billi jirritjenu li hija għandha tiġi ritenuta responsabbi għall-inċident “de quo”. Il-konvenuti min-naha tagħhom kienu ecċepew li l-

atturi kien messhom l-ewwelnett ottemperaw ruħhom mad-dispost ta' l-artikolu 45 tal-*Ports Ordinance 1962*;

Illi fil-fatt, fil-*Ports Ordinance 1962* insibu xi limitazzjonijiet imposta fuq l-azzjonijiet avvanzati kontra s-soċjetà konvenuta. Dawn jikkonsistu f'żewġ kondizzjonijiet li jridu jiġu sodisfatti biex tali azzjonijiet ikunu jistgħu jimxu 'l quddiem. Effettivament l-artikolu 45 ta' l-Ordinanza jgħid li "Notwithstanding the provisions of any other law no action shall lie against the superintendent of Ports or a contractor in relation to his responsibilities as a carrier or warehouseman of goods in accordance with the provisions of this Ordinance, unless:

a) a claim in writing, giving such particulars as may reasonably be necessary, is given to the Superintendent of Ports or the Contractor, as the case may be, within six months of the date upon which such goods are accepted by the Superintendent of Ports or the contractor as the case may be, and;

b) the action is commenced within a period of twelve months from the date upon which such goods, are accepted by the Superintendent of Ports or the contractor as the case may be";

Illi l-kliem ta' l-artikolu 45 "Notwithstanding the provisions of any other law" għandu jinfiehem li għal dak li ser jingħad aktar l-isfel fl-istess artikolu, d-dispost ta' l-istess għandu jkollu forza hu u l-ebda disposizzjoni ta' xi ligi oħra. Hekk jiġi li ebda azzjoni ta' xi kreditur ma tista' tirnexxi jekk ma ssirx *claim* l-kuntrattur fiż-żmien sitt xħur minn mindu l-ogġetti (goods) jiġu f'idejh u l-kreditur ma jaġixx ix-faċċa f'idha. Ċertament mill-porvi jirriżulta ċar li l-ogġetti fil-każ preżenti gew f'idejn

il-kuntrattur fid-9 ta' Awissu, 1980. Minn imkien ma jirriżulta li l-atturi kienu pprezentaw xi "claim" lill-konvenuti *nomine* fiż-żmien imsemmi fl-artikolu 45 fuq iċċitat. Iċ-ċitazzjonijon ta' l-atturi *nomine* giet ippreżentata minnhom fuq sena u xahrejn wara li l-konvenuti kienu ħadu l-oġġetti f'idejhom;

Illi l-aggravju mressaq 'il quddiem mill-atturi *nomine* f'dan il-każ huwa l-fatt li huma jikkonsidraw il-kawża odjerna bħala sempliċi kawża għad-danni kif ikkontemplata fil-Kodiċi Ċivili u l-ewwel Qorti għalhekk ma kienx imissha applikat ghall-każ id-disposizzjonijiet tal-*Ports Ordinance* ta' l-1962. Fil-fehma tagħha l-ewwel Qorti kien messha applikat ir-regoli tal-preskrizzjoni li hemm fil-Kodiċi Ċivili. L-istess atturi *nomine* fil-petizzjoni tagħhom issottometta li l-*Ports Ordinance* qiegħda biex tirregola biss il-pretensjonijiet ta' riċevituri u konsenjatarji ta' oġġetti importati. Il-każ in eżami mhux wieħed minn dawn il-każijiet u kwindi għandha tapplika l-ligi normali;

Illi l-kliem ta' l-artikolu 45 tal-*Ports Ordinance* kif għà ntqal aktar 'il fuq huwa ċar. Il-kuntrattur ma jagħmilhiex biss ta' depožitarju (*warehouseman*) iżda jagħmilha wkoll ta' "carrier of goods". L-appellant f'dan il-każ donnu jridu jissuġġerixxu li l-container ta' l-atturi *nomine* ma jidħolx taħt is-sinifikat tal-kelma "goods". Il-*Ports Ordinance* 1962 tagħti definizzjoni tal-kelma "goods". Din tinsab definita fl-istess b'dan il-mod. "*Goods includes baggage, animals (whether alive or dead) and all other movable property of any kind whatsoever*". Il - kliem "*all other movable property of any kind whatsoever*" huma estensivi u b'ebda mod għalhekk ma jeskludi l - Container ta' l - atturi. Minn dan kollu għalhekk johrog li l - assenzjoni ta' l - atturi appellanti fejn jghidu li din l - *Ordinanza* tirregola biss il - pretensjonijiet ta' riċevituri ta' oġġetti importati hija

asserzjoni monka, gratuwita u mhux ibbażata fil – ligi. Il – *Ports Ordinance “de quo”* tirregola, kif tgħid ċar hi stess fl – artikolu 45, il – limitazzjoni ta’ azzjonijiet li jsiru kontra s – Superintendent tal – Portijiet jew il – kuntrattur dwar ir – responsabilitajiet tieghu bhala li jgħorr jew jaħzen ogħġetti. Il – kelma “ogħġetti” stante d – definizzjoni fuq imsemmija tħalli l – container danneġġjat billi dan huwa proprjetà mobbli u kwindi l – artikolu 45 fuq imsemmi jirregola l – limitazzjoni ta’ l – azzjoni preżenti;

Illi mill-provi prodotti fil-kawża jirriżulta li fil-mument li ssucceda l-incident “*de quo*” l-kuntrattur kien qiegħed jagħmilha ta’ *carrier* ghall-finijiet ta’ l-Ordinanza u li l-atturi appellanti ma ottemperawx ruħhom ma’ dak li hemm maħsub fl-artikolu 45 ta’ l-Ordinanza li d-disposizzjonijiet tagħhom f’dan il-każ japplikaw “*ad exclusionem*” ta’ dawk li hemm fl-Kodiċi Ċivili rigward il-preskrizzjoni. Kwindi għalhekk l-atturi, billi ma saritx il – “*claim*” fil-perijodu msemmi kill-kuntrattur, u billi ma agixxewx fi żmien sena kif hemm fl-artikolu 45, iddekkadew mid-drittijiet tagħhom. Għandu jiżdied li l-artikolu 45 jistabbilixxi proċedura specjalisti li għandha tiġi segwita f’każijiet bħal dak preżenti – L-ewwel irid isir il-*Claim*, ossija talba bil-miktub fit-terminu ta’ sitt xħur hemm stipulat stipulat u mbagħad trid issir iċ-ċitazzjoni fi żmien sena – dejjem minn meta l-ogħġetti jkunu accettati mill-kuntrattur. Din il-proċedura specjalisti ma għix segwita fil-każ preżenti u għalhekk fit-termini ta’ l-imsemmi artikolu 45 l-ebda azzjoni ma tista’ tittieħed kontra l-kuntrattur. Il-fatt li tkun saret ittra uffiċjali ma taffett wax il-posizzjoni bl-ebda mod għaliex id-dritt li tittieħed azzjoni jiispicċċa billi ma tkunx għiet segwita l-imsemmija proċedura specjalisti. Bi-ittra uffiċjali b’kollo l-istess ma tkunx għiet segwita l-proċedura specjalisti li tistabbilixxi l-liġi f’dan il-każ;

Għal dawn il-motivi din il-Qorti qiegħda taqta' u tiddeċidi billi tiċħad l-appell u tikkonferma s-sentenza appellata;

L-ispejjeż ta' dan l-appell għandhom jiġu sopportati mill-atturi appellanti.

---

---